

Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Nürnberg

St 2240, Abschnitt 780 Station 0,428 bis Abschnitt 820 Station 0,457

St 2240, Ausbau Winn – BAB A 6 AS Altdorf/Leinburg

Feststellungsentwurf

Unterlage 21

Verkehrsuntersuchung

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Nürnberg



Eisgruber, Ltd Baudirektor
Nürnberg, den 28.11.2022

Staatliches Bauamt Nürnberg

St 2240 Ausbau Winn – BAB A 6 AS Altdorf/Leinburg

Verkehrsuntersuchung

31. August 2016

INVER
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Inhaltsverzeichnis

1	Veranlassung und Zielsetzung	3
2.	Datengrundlagen	3
2.1	Lage im Straßennetz und Raumordnerische Bedeutung	3
2.2	Verkehrsmodell	4
2.3	Verkehrserhebungen	5
2.3.1	Vorgehensweise	5
2.3.2	Ergebnisse	7
2.4	Raumstrukturdaten	11
3.	Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse	12
3.1	Verkehrsanalyse	12
3.2	Verkehrsprognose (ohne Ausbau)	13
3.3	Planfall (mit Ausbau)	13
4	Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit	14
4.1	Grundlagen	14
4.2	Nachweis der Verkehrsqualität	15
4.3	Fußgänger- und Radverkehr	16
5.	Zusammenfassung und Empfehlung	17
	Anlagen	
	Netz und Knotenstrombelastungen	8
	Anhang 1	
	Verkehrserhebung	176
	Anhang 2	
	Verkehrstechnische Nachweise	40

1. Veranlassung und Zielsetzung

Im Zuge der Staatsstraße St 2240 zwischen Winn und der BAB A 6 AS Altdorf/Leinburg im Landkreis Nürnberger Land (Regierungsbezirk Mittelfranken) sollen die Verkehrsqualität und die Verkehrssicherheit wesentlich verbessert werden. Netzer ergänzend soll östlich der Fahrbahn ein straßenbegleitender Geh- und Radweg angebaut werden. Gleichzeitig soll der am südlichen Bauende gelegene inoffizielle Pendlerparkplatz verlegt und in seiner Kapazität vergrößert werden.

Daher werden derzeit im Auftrag des Staatlichen Bauamtes Nürnberg die Entwurfsunterlagen¹ für das Vorhaben Staatsstraße St 2240 Ausbau Winn – BAB A 6 Altdorf/Leinburg mit Neubau Pendlerparkplatz und Radweg zur Anpassung des Ausbaustandards gemäß RIN und RAL aufgestellt. Der zu untersuchende Streckenabschnitt erstreckt sich vom Knotenpunkt St 2240 Winner Hauptstraße/Winner Au in der Ortslage Winn bis zum Knotenpunkt St 2240/Im Erlet unmittelbar vor der Ortslage Unterwellitzleithen. Im Zuge der Ausbaustrecke liegen 6 Knotenpunkte.

Als Grundlage für die Querschnittswahl und die Bemessung der Knotenpunkte werden im Rahmen der Verkehrsuntersuchung die Verkehrsverhältnisse im Analysejahr 2016 sowie deren Entwicklung bis zum Prognosejahr 2030 aufgezeigt. Aufbauend auf den Ergebnissen der Verkehrsuntersuchung werden die Entwurfsklasse nach RAL abgeleitet und Empfehlungen für die Querschnitts- und Knotenpunktswahl gegeben.

2. Datengrundlagen

2.1 Lage im Straßennetz und Raumordnerische Bedeutung

Im Planungsabschnitt verläuft die Staatsstraße St 2240 in Nord/Südrichtung. Nördlich von Winn schwenkt die St 2240 nach Nordwesten ab und führt in ihrem weiteren Verlauf zum Mittelzentrum Lauf a. d. Pegnitz. Die zeitkürzere Verbindung zwischen den Mittelzentren Altdorf und Lauf wird über die weitgehend parallel verlaufenden Bundesautobahnen A 6/A 3 und A 9 hergestellt.

Über die St 2240 wird das Kleinzentrum Leinburg mit den Mittelzentren Altdorf b. Nürnberg und Lauf a. d. Pegnitz verknüpft (Abb. 1 und 2 auf S. 4).

Nördlich von Winn mündet die Staatsstraße St 2404 aus der St 2240. Sie führt in ihrem weiteren Verlauf zum Mittelzentrum Hersbruck² (Abb. 1 und 2, S. 4). Auch die Verbindung zwischen den Mittelzentren Altdorf und Hersbruck kann über die parallel verlaufenden BAB A 6/A 3 und A 9 hergestellt werden. In diesem Fall ist die Autobahnverbindung jedoch mit einem Zeitnachteil von 3 Minuten und einer Mehrlänge von 12 Kilometern deutlich unattraktiver.

Die Staatsstraße St 2240 stellt über die A 6 AS Altdorf/Leinburg eine Verknüpfung zur kontinental bedeutsamen Straßenverbindung der A 6 (Verbindung zwischen den Metropolregionen Nürnberg und Prag (Tschechien)) her. Angesichts der Verknüpfung mit der höherrangigen Straßenkategorie ergeben sich südlich und nördlich der A 6 unterschiedliche Streckenzüge für den Ausbauabschnitt im Zuge der St 2240.

¹ Staatsstraße St 2240 Ausbau Winn – BAB A 6 AS Altdorf/Leinburg
Voruntersuchung
Weyrauther
Stand: April 2015

² Regionalplan Industrieregion Mittelfranken
Planungsverband Industrieregion Mittelfranken
Nürnberg, den 26. März 2007

Abb. 1 Regionalplan Mittelfranken

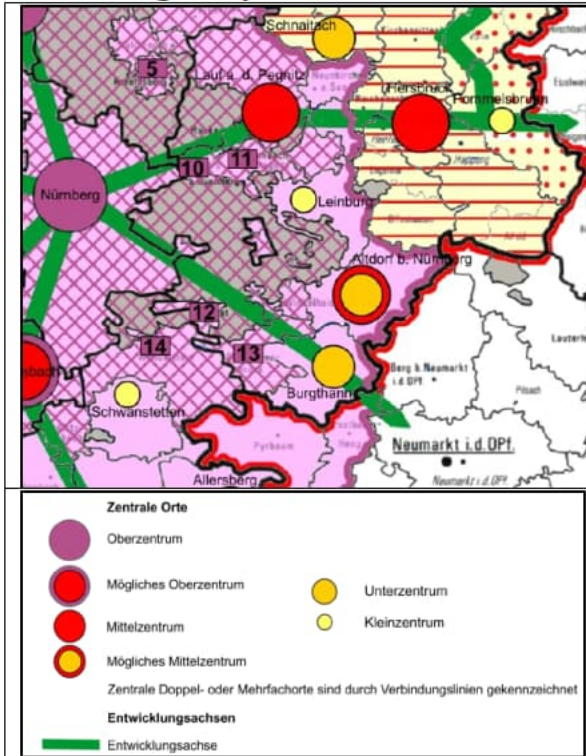
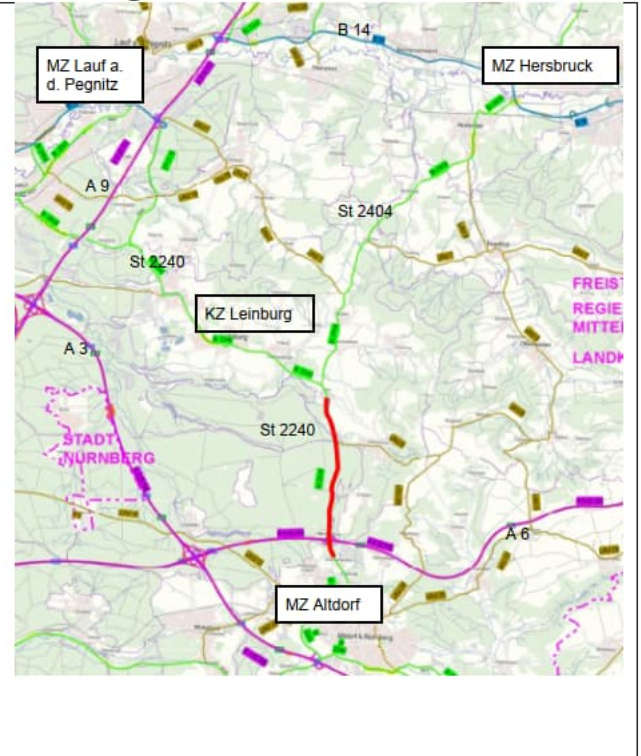


Abb. 2 Lage im Straßennetz



Der Streckenzug der St 2240 zwischen Altdorf b. Nürnberg und der AS Altdorf-Leinburg südlich der A 6 wird unter Berücksichtigung des mit 1,5 Kilometern kurzen Außerortsabschnittes in die Kategorie LS III eingestuft.¹ Wegen des dichten Autobahnnetzes mit einer parallelen Lage der A 3/A 9 und der sich dadurch eröffnenden alternativen Straßenverbindungen für die Verbindung zwischen den Mittelzentren Altdorf b. Nürnberg, Lauf a. d. Pegnitz und Hersbruck wird auch der Streckenzug zwischen der AS Altdorf Leinburg und dem Knotenpunkt St 2240/St 2404 in die Kategorie LS III eingestuft.

Südlich der Anschlussstelle wird die St 2240 vom regionalen Wanderweg Epeleinsweg gekreuzt.²

2.2 Verkehrsmodell

Die Ermittlung der Netzbelastungen und der Verkehrszusammensetzung im Zuge der Staatsstraße St 2240 erfolgt mit Hilfe eines makroskopischen Verkehrsmodells für das Analysejahr 2016 und das Prognosejahr 2030

Zur Erfassung der Verkehrsverhältnisse im Zuge der St 2240 wird das verkehrliche Untersuchungsgebiet weit gefasst. Es erstreckt sich von der B 14 im Norden, über die St 2404 im Osten, die A 3 bei Altdorf bei Nürnberg im Süden und den Verlauf der A 3 und der A 9 im Westen. Die wichtigsten Straßenzüge im Untersuchungsgebiet sind die Bundesautobahnen A 3 und A 6 und die Bundesstraße B 14 (vgl. Übersichtskarte, Anlage 1)

Im Verkehrsmodell werden alle im Untersuchungsgebiet gelegenen klassifizierten Straßenzüge sowie wichtige Gemeindestraßen berücksichtigt. Grundlage für die Erstellung des

¹ Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN), Bild 13

² www.wanderreitkarte.de

modelltheoretischen Straßenverkehrsnetzes ist ein Netzausschnitt aus dem großräumigen Verkehrsmodell Divan¹

Die Nachfrageberechnung setzt sich aus den Arbeitsschritten Verkehrserzeugung, Verkehrsverteilung und Verkehrsaufteilung zusammen. Das verwendete Verkehrsumlegungsmodell² basiert auf dem Bestwegverfahren mit einer sukzessiven Umlegung der Verkehrsnachfrage auf das Straßennetz, wobei die jeweiligen Belastungszustände des Netzes die Routenwahl der Verkehrsteilnehmer beeinflussen

Grundlage für das Binnen-, Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehrsaufkommen bilden die MIV Nachfragematrizen des Verkehrsmodells Divan für das Analysejahr 2009.¹ Die Fortschreibung auf das Analysejahr 2016 erfolgt unter Berücksichtigung der Ergebnisse der SVZ 2010, eigener Verkehrserhebungen aus dem Jahr 2016 sowie der Entwicklung der im Untersuchungsgebiet vorhandenen Raumstrukturdaten zwischen 2010 und 2016.

Die Fortschreibung auf das Prognosejahr 2030 wird unter Berücksichtigung der prognostizierten Entwicklung der Raumstrukturdaten im Untersuchungsgebiet durchgeführt. Die Prognose des im Zuge der Autobahnen liegenden Fernverkehrs orientiert sich an der Bedarfsplanprognose 2030 für Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Bayern (Raum Nürnberg)³

2.3 Verkehrserhebungen

2.3.1 Vorgehensweise

Zur Eichung der im Untersuchungsgebiet liegenden Straßenzüge werden die Ergebnisse der SVZ 2010 verwendet⁴. Desweiteren stehen Knotenstromzählungen der A 6 AS Altdorf/Leinburg der Autobahndirektion Nordbayern vom Mittwoch, den 20.06.2012 zur Verfügung.

Maßgebliche Grundlage für die Eichung des zu untersuchenden Streckenzuges sind jedoch die Ergebnisse der eigenen Erhebungen aus dem Jahr 2016. Diese Erhebungen fanden am Sonntag, den 3. Juli 2016 und am Dienstag, den 5. Juli zwischen 0 und 24 Uhr an folgenden Erhebungsstellen statt⁵ (Anhang Verkehrserhebung):

- Knotenstromzählungen Nordrampe A 6 AS Altdorf-Leinburg (Anhang 1 und 2)
- Knotenstromzählungen Südrampe A 6 AS Altdorf Leinburg (Anhang 3 und 4)
- Knotenstromzählung Pendlerparkplatz nur Ein-/Abbieger (Anhang 5)
- Querschnittszählung Im Erlet (Anhang 6)
- Fußwegknoten in Höhe Pendlerparkplatz (Anhang 7)

¹ Verkehrsmodell DIVAN für Verkehrsverbund Großraum Nürnberg
Autobahndirektion Nürnberg
Stand: 2009

² Programmsystem Verkehr (PSV)
Software-Kontor Helmer Hilke GmbH

³ Bedarfsplanprognose 2030
Ingenieurgruppe IVV

⁴ www.baysis.bayern.de

⁵ Ursprünglich sollte die Erhebung am Dienstag, den 5.7. zwischen 0 und 24 Uhr stattfinden. Aufgrund eines liegengebliebenen Schwertransporters an der südlichen Rampe wurden der Verkehrsfluss zwischen 8:30 und 10 Uhr von der Polizei unterbrochen. Daher wurde die Zählung bis Mittwoch 10 Uhr verlängert und die Ergebnisse der Mittwochsählung zwischen 8:30 und 10 Uhr für die Auswertung verwendet.

Erhebungsstelle nördliche Rampe



Abb. GEOVISTA GmbH

Erhebungsstelle südliche Rampe



Abb. GEOVISTA GmbH

Erhebungsstelle Fußwegknoten in Höhe Pendlerparkplatz



Erhebungsstelle „Im Erlet“



Das Wetter an den Erhebungstagen war trocken. An den Knotenpunkten wurden Videoerhebungen (GEOVISTA GmbH) durchgeführt und die Verkehrsarten Rad, Krad, Pkw, Bus, Lfw, Lkw, Lastzug über 24 Stunden erfasst. Für die Querschnittszählung „Im Erlet“ wurde ein automatisches Radarzählgerät verwendet. Hier wurden die Fahrzeuggruppen Pkw-ähnlich und Lkw-ähnlich erfasst.

2.3.2 Ergebnisse

Für die Auswertung werden alle Fahrzeuggruppen (außer Radverkehr¹) zum Kfz Verkehr und die Fahrzeuggruppen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (Bus, Lkw, Lastzug) zum Schwerverkehr zusammengefasst.

Die erhobenen Tagesbelastungen werden auf den durchschnittlichen Werktagsverkehr DTV_{W6} und auf den durchschnittlichen Tagesverkehr DTV hochgerechnet.² Die Hochrechnung auf den durchschnittlichen Verkehr DTV_{W6} und DTV erfolgt mit Hilfe der Kennwerte der benachbarten SVZ-Zählstelle sowie der zugeordneten Wochen- und Saisonfaktoren. Als Vergleichszählung wird die SVZ Zählstelle 65349479 zwischen Winn und der AS Altdorf-Leinburg verwendet.³

Kennwerte Vergleichszählung - Verfahren für Außerortsstraßen ¹ (SVZ-Zählstelle 65349479)	
Fer-Faktor Kfz	1,00
Fer-Faktor SV	0,95
b _{SO} Kfz	0,6 - eigene Erhebung
b _{SO} SV	0,09 - eigene Erhebung
b _{FR} Kfz	1,06

Wochen- und Saisonkennwerte - Verfahren für Außerortsstraßen ¹				
W _{Di}	Kfz	0,984	SV*	0,887
s _{So}	Kfz	0,609	SV*	0,178
DTVs Fak. Juli	Kfz	0,953	SV*	0,749
DTVu Fak. Juli	Kfz	0,975	SV*	0,846
DTVw Fak. Juli	Kfz	0,963	SV*	0,899

*GV-Faktoren werden für SV verwendet (ohne Lfw)

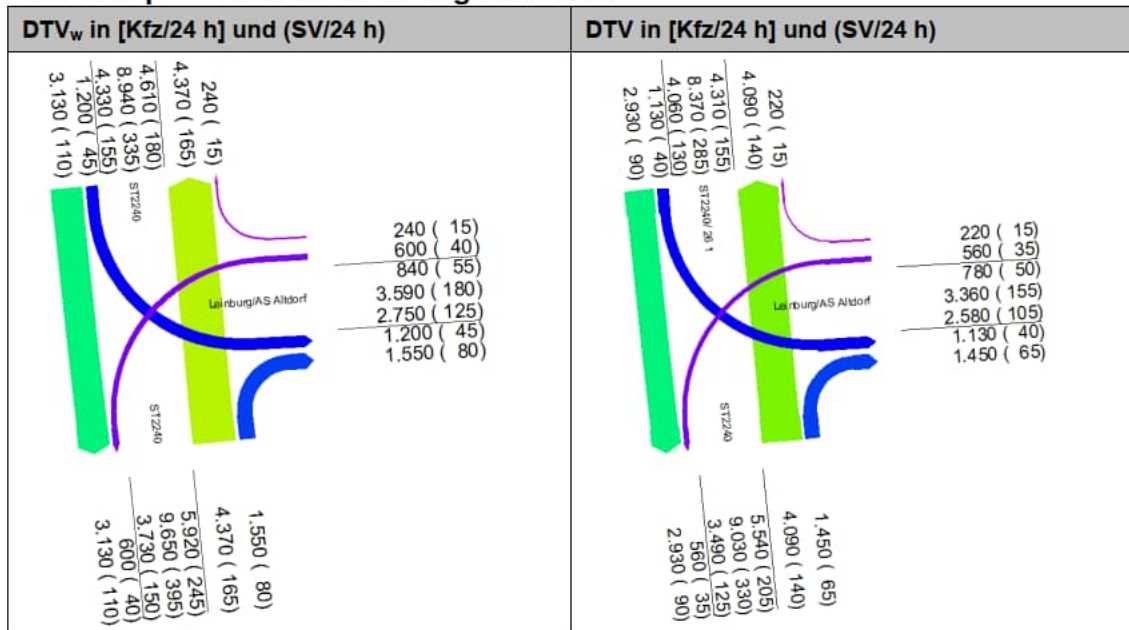
¹ Außer Radverkehr, da separate Führung vorgesehen

² Vereinfachtes Hochrechnungsverfahren für Außerortsstraßenverkehrszählungen
Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen
Verkehrstechnik, Heft V 84, 2001

³ www.baysis.bayern.de
Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Die hochgerechneten DTV_{W6} und DTV-Knotenstrombelastungen stellen sich wie folgt dar:

Nordrampe Verkehrserhebung 3./5./6.7.2016



Im Zuge der St 2240 Nord liegt der DTV_w bei 8.940 und 9.650 Kfz/24 h im Kfz-Verkehr und bei 335 und 395 SV/24 h im Schwerverkehr. Der Spitzenstundenanteil beträgt vormittags 9,6 und nachmittags 10,7 Prozent. Der Radverkehr verläuft im Zuge der St 2240 im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Am Dienstag/Mittwoch wurden 110 und am Sonntag 176 Radfahrer erfasst.

Im Vergleich zur Verkehrserhebung vom 20.6.2012 der Autobahndirektion Nordbayern ergab sich ein Anstieg der Verkehrsstärken im Zuge der St 2240 um 1.200 Kfz/24 h. Die Verkehrsstärken im Zuge der Autobahnrampe zur A 6 gingen etwas zurück (600 Kfz/24 h)

Auf der Grundlage der Verkehrserhebung wurden am Knotenpunkt Nordrampe folgende Umrechnungsfaktoren für die Untersuchung der zu erwartenden Lärmbelastungen ermittelt. Das Schwerverkehrsaufkommen > 2,8 t ergibt sich in Anlehnung an die Erhebungs- und Hochrechnungsmethoden der BASt (1995) wie folgt:

$$\text{Lkw (>2,8 t)} = \text{Lieferwagen} * 0,17 + \text{Lkw} + \text{Last-/Sattelzüge} + \text{Busse}$$

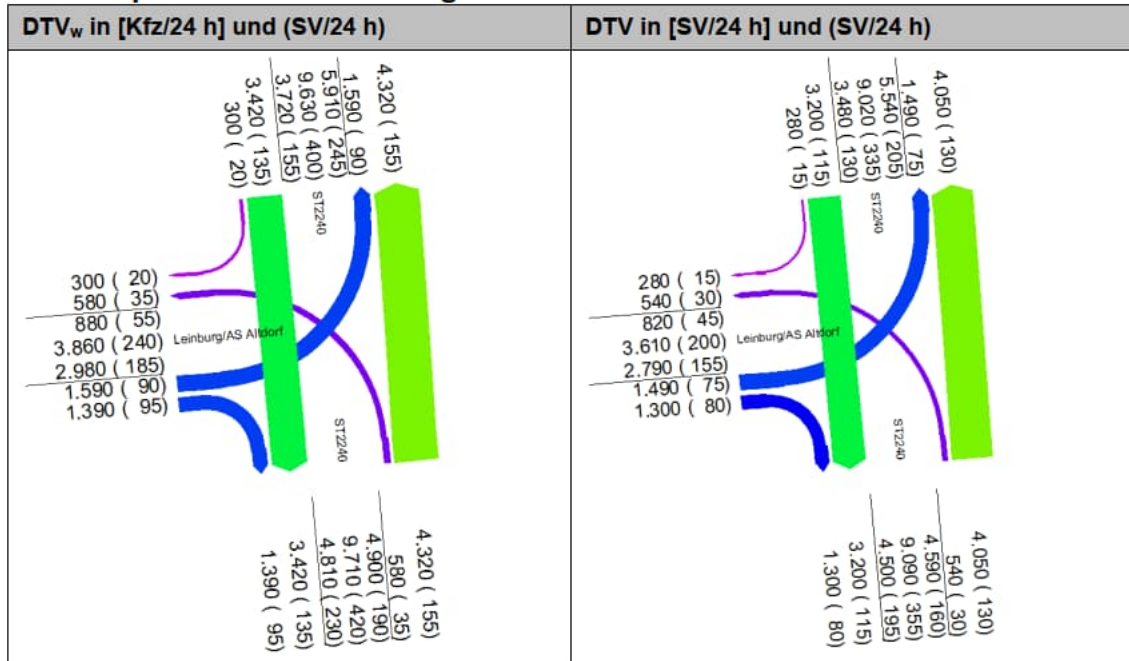
$$\text{Lkw (>2,8 t)} = 1,195 * \text{Lkw} > 3,5 \text{ t (DTV)}$$

Nordrampe - Umrechnungsfaktoren¹ für Lärmberechnung

	Kfz	SV LKW > 3,5 t	SV Anteil LKW > 2,8 t
DTV_{W6} in DTV	0,936	0,846	-
DTV in M_t (6:00 - 22:00 Uhr)	0,059	-	4,3 %
DTV in M_n (22:00 - 6:00 Uhr)	0,007	-	6,1 %

¹ Die Faktoren können zur Umrechnung der für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehrsstärken verwendet werden.

Südrampe Verkehrserhebung 3./5.7.2016



An der Südrampe liegt der DTV_w im Zuge der St 2240 bei 9.630 und 9.710 Kfz/24 h im Kfz-Verkehr und bei 400 und 420 SV/24 h im Schwerverkehr. Der Spitzenstundenanteil beträgt vormittags 8,7 und nachmittags 10,8 Prozent. Der Radverkehr verläuft im Zuge der St 2240 im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Am Dienstag/Mittwoch wurden 110 und am Sonntag 178 Radfahrer erfasst.

Im Vergleich zur Verkehrserhebung vom 20.6.2012 der Autobahndirektion Nordbayern ergab sich ein Anstieg der Verkehrsstärken im Zuge der St 2240 um 1.200 Kfz/24 h nördlich der Rampe und um 700 Kfz/24 h südlich der Rampe. Die Verkehrsstärken im Zuge der Autobahnrampe zur A 6 unterliegen dagegen kaum Veränderungen.

Auf der Grundlage der Verkehrserhebung wurden am Knotenpunkt Südrampe folgende Umrechnungsfaktoren für die Untersuchung der zu erwartenden Lärmbelastungen ermittelt. Das Schwerverkehrsaufkommen > 2,8 t ergibt sich in Anlehnung an die Erhebungs- und Hochrechnungsmethoden der BASt (1995) wie folgt:

$$\text{Lkw (>2,8 t)} = \text{Lieferwagen} * 0,17 + \text{Lkw} + \text{Last /Sattelzüge} + \text{Busse}$$

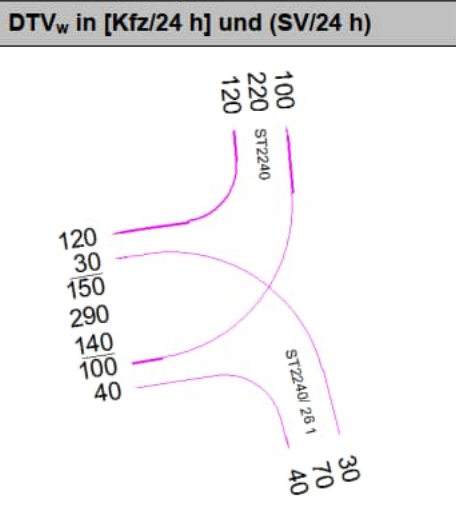
$$\text{Lkw (>2,8 t)} = 1,157 * \text{Lkw} > 3,5 \text{ t (DTV)}$$

Südrampe - Umrechnungsfaktoren¹ für Lärmberechnung

	Kfz	SV LKW > 3,5 t	SV Anteil LKW > 2,8 t
DTV_{w6} in DTV	0,936	0,840	-
DTV in M_t (6:00 - 22:00 Uhr)	0,059	-	4,7 %
DTV in M_n (22:00 - 6:00 Uhr)	0,007	-	6,6 %

¹ Die Faktoren können zur Umrechnung der für das Jahr 2030 prognostizierten Verkehrsstärken verwendet werden.

Pendlerparkplatz Verkehrserhebung 3./5.7.2016



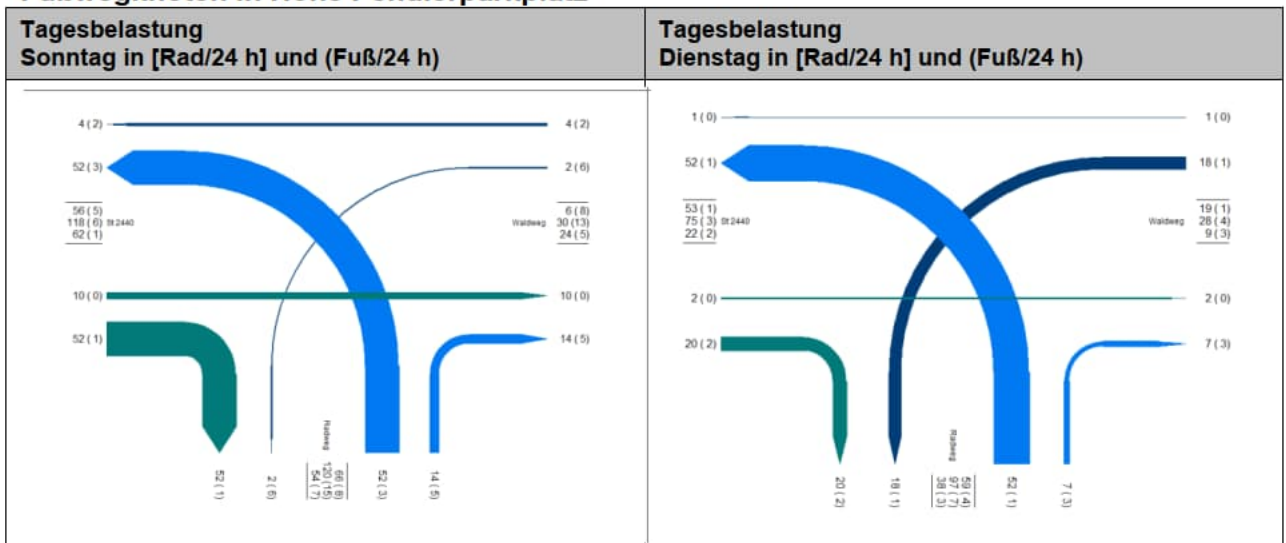
Der Pendlerparkplatz wurde von 290 Kfz/24 h befahren. Einbiegender Schwerverkehr und einbiegende Radfahrer traten nicht auf. Seitens des StBN wurden im Jahr 2013/2014 fünf Kurzzeitzählungen durchgeführt und eine gemittelte Belegung des „wilden Pendlerparkplatzes“ von 30 Kfz/WerkeTag festgestellt.¹

Im Erlet – Verkehrserhebung 3./5.7.2016

	Kraftfahrzeugverkehr in [Kfz/24 h]	Schwerverkehr in [SV/24 h]
DTV _w	1.883	190
DTV	1.590	155

Im Zuge der Gewerbegebietszufahrt ergeben sich Verkehrsstärken von 1.883 Kfz/24 h und 190 SV/24 h auf Beide Fahrrichtungen sind ähnlich stark belastet Radfahrer wurden bei dieser Erhebungsmethodik nicht erfasst

Fußwegknoten in Höhe Pendlerparkplatz



¹ Protokoll zur Startbesprechung zum Vorhaben St 2240 Ausbau Winn – BAB A 6 AS Altdorf/Leinburg
Staatliches Bauamt Nürnberg
07.04.2014

Am Fußwegknoten in Höhe des Pendlerparkplatzes endet ein vorhandener straßenbegleitender Radweg. Die Ergebnisse der Verkehrserhebung zeigen, dass am Sonntag mit 120 Radfahrern und 15 Fußgängern die stärksten Verkehrsströme auftreten. Der größte Anteil biegt in Richtung der St 2240 ab und quert die Autobahn im Zuge der Staatsstraße.

Die unterschiedlichen Belastungen der Hin- und Rückrichtungen ergibt sich aus der Möglichkeit der Radfahrer, die A 3 im Zuge des östlich verlaufenden Waldweges und der Fußgänger-Autobahnunterführung oder im Zuge der St 2240 im Mischverkehr auf der Fahrbahn zu unterqueren.

Am Sonntag wurden am Fußwegknoten 4 Pferde erhoben.

2.4 Raumstrukturdaten

Im Untersuchungsgebiet liegen die Gemeinden Altdorf b. Nürnberg, Engelthal, Henfenfeld, Hersbruck, Lauf a. d. Pegnitz, Leinburg, Neunkirchen a. Sand, Offenhausen, Ottensoos, Reichenschwand, Röthenbach/Pegnitz und Winkelhaid. Es ergeben sich 37 Binnenverkehrsbezirke.

Bevölkerung

Für alle im Untersuchungsgebiet liegenden Gemeinden werden die Demographie-Spiegel des Bayerischen Landesamts für Statistik für die Jahre 2015, 2025 und 2030 ausgewertet.¹ Während bis zum Jahr 2025 zumeist ein Anstieg der Bevölkerung zu verzeichnen ist, ergibt die langfristige Prognose bis zum Jahr 2030 wieder einen leichten Einwohnerrückgang. Die Altersstruktur ändert sich nicht proportional.

Beispielsweise leben in Altdorf derzeit ca. 15.200 Einwohner. 17 Prozent der Bevölkerung ist nicht fahrtüchtig (< 18 Jahre). 22 % der Bevölkerung ist älter als 65 Jahre und hat im Vergleich zur werktätigen Bevölkerung (61 %) ein geringeres Mobilitätsbedürfnis. Bis zum Prognosejahr 2030 bleibt die Gesamtanzahl der Einwohner voraussichtlich unverändert. Allerdings ändert sich die Verteilung innerhalb der Bevölkerungsgruppen. Der Anteil der nicht fahrtüchtigen Bevölkerung sinkt auf 15 % und der Anteil der werktätigen Bevölkerung auf 57 %. Der Anteil der älteren Bevölkerung steigt auf 28 %.

Die Fahrtenanzahl in Abhängigkeit von der Bevölkerungsentwicklung wird auf der Grundlage der Anzahl der Wege und des Modal Split pro Bevölkerungsgruppe nach Bosserhoff² abgeschätzt. Angesichts der fortwährenden Alterung der Bevölkerung wird in Abhängigkeit von der prognostizierten Bevölkerungsstruktur in Altdorf, in Engelthal, in Henfenfeld, in Hersbruck und in Offenhausen von einem leichten Rückgang im motorisierten Individualverkehr ausgegangen. Dagegen ergibt sich in Lauf a. d. Pegnitz, in Leinburg, in Ottensoos, in Reichenschwand, in Röthenbach/Pegnitz und in Winkelhaid eine leichte Erhöhung der Fahrtenanzahl. Die Fahrtenanzahl im Schwerverkehr steigt in Altdorf, Lauf a. d. Pegnitz, Leinburg, Neunkirchen a. Sand, Ottensoos, Röthenbach/Pegnitz und Winkelhaid.

Arbeitsmarkt

Die Entwicklungen am Arbeitsmarkt werden anhand der Veröffentlichungen der IHK Nürnberg zu verfügbaren, freien Gewerbegebietsflächen erfasst.³ Für die Verkehrsprognose wird von einer vollständigen Auslastung der im Untersuchungsgebiet liegenden und zum Verkauf

¹ Demographie-Spiegel für Bayern, Stadt Roth
Bayerisches Landesamt für Statistik
August 2016

² Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff
VerBau Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung
Gustavsburg 2016

³ www.standortportal.bayern.de/Gewerbeflaeche

angebotenen Gewerbeflächen ausgegangen Freie Gewerbeflächen sind gemäß IHK Standortportal in Altdorf (Unterwellitzleithen, Ludersheim, Stadt Altdorf), in Engelthal, Henfenfeld, in Hersbruck (Weiher, Altensittenbach, Hersbruck Südost), Leinburg (Diepersdorf, Weißenbrunn), Ottensoos, Winkelhaid (Ungelstetten) vorhanden

Die Fahrtenanzahl wird auf der Grundlage der verfügbaren Gewerbeflächen nach Bosserhoff¹ abgeschätzt

3. Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse

3.1 Verkehrsanalyse

Im Analysejahr 2016 liegen die Verkehrsstärken im Zuge der Ausbaustrecke zwischen 7.000 und 9.300 Kfz/24 h (DTV_w). Der Schwerverkehrsanteil beträgt 3,7 bis 4,3 Prozent (260 bis 390 Fahrzeuge) Die stärksten Belastungen werden mit 9 300 Kfz/24 h zwischen den Rampen der AS Altdorf/Leinburg erreicht. Südlich der AS Altdorf/Leinburg stellen sich Verkehrsstärken von 9.100 Kfz/24 h ein. In Richtung Norden sinken die Verkehrsbelastungen kontinuierlich auf bis zu 7 000 Kfz/24 h in der Ortslage Winn

Die Kreisstraße LAU 6 nach Weißenbrunn weist im Analysejahr 2016 Verkehrsstärken von 2 000 Kfz/24 h auf Im Zuge der Gemeindeverbindungsstraßen zwischen Weißenbrunn und Winn ergeben sich 700 Kfz/24 h und zwischen Weißenbrunn und der südlichen St 2240 600 Kfz/24 h Im Zuge der Gewerbegebietsstraße „Im Erlet“ zum Gewerbegebiet An der A 6 ergeben sich Verkehrsstärken von ca 2 000 Kfz/24 h und 190 SV/24 h Die am stärksten belasteten Knotenpunktsarme sind die Nord- und Südrampe der AS Altdorf-Leinburg mit 3.600 und 3 900 Kfz/24 h (Anlage 2)

Am vorhandenen „wilden“ Pendlerparkplatz unmittelbar südlich der Südrampe der AS Altdorf Leinburg gibt es derzeit ca 150 Ein- und 150 Ausfahrten pro Werktag Am Sonntag wird der Parkplatz durch ca. 70 Ein- und Ausfahrten frequentiert. Unter Berücksichtigung der durchgeführten Erhebungen (auch der Kurzzeitzählungen des StBN) wird von mindestens 50 durchgängig belegten Stellplätzen im Werktagsverkehr ausgegangen

Die werktäglichen Spitzenstundenbelastungen im Untersuchungsgebiet der St 2240 entsprechen unter Berücksichtigung der Verkehrserhebungen einem Anteil von 11 Prozent vom durchschnittlich täglichem Werktagsverkehr DTV_w.

Im Zuge der St 2240 treten mit ca. 110 Radfahrern im Werktagsverkehr und 180 Radfahrern im Sonntagsverkehr hohe Radverkehrsstärken auf Die hohen Radverkehrsstärken zeigen, dass die vorhandene alternative Fuß-/Radwegunterführung östlich der AS wegen ihrer umwegigen Lage kaum genutzt wird (s Abb.)

Wanderwegenetz (www.wanderreikarte.de)



Fuß-/Radwegquerung

Im Zuge des Fußwegknotens wurden 4 Reiter mit Querung der St 2240 erhoben

3.2 Verkehrsprognose (ohne Ausbau)

Unter Berücksichtigung der Entwicklung der Raumstrukturdaten ergibt sich im gesamten Untersuchungsgebiet bis zum Jahr 2030 ein leichter Fahrtenzuwachs im Binnen- und Pendlerverkehr. Im Zuge des Ausbauabschnittes der St 2240 steigen die Verkehrsstärken gegenüber dem Analysejahr um 300 bis 600 Kfz/24 h. Daneben ist eine deutliche Steigerung des Durchgangsverkehrsaufkommens im Zuge der Bundesautobahnen A 3, A 6 und A 9 zu erwarten. (Anlage 3.2)

Im Prognose-Bezugsfall liegen die Verkehrsstärken im Zuge der St 2240 zwischen 7 300 und 9.700 Kfz/24 h und zwischen 300 und 470 SV/24 h. Die stärksten Belastungen werden mit 9.700 Kfz/24 h zwischen den Rampen der AS Altdorf/Leinburg erreicht. Südlich der AS Altdorf/Leinburg stellen sich Verkehrsstärken von 9 600 Kfz/24 h ein. In Richtung Norden sinken die Verkehrsbelastungen kontinuierlich auf bis zu 7.300 Kfz/24 h in der Ortslage Winn.

Im Zuge der Kreisstraße LAU 6 nach Weißenbrunn steigen die Verkehrsstärken angesichts der positiven Entwicklung von Bevölkerung und Arbeitsmarkt auf 2.300 Kfz/24 h (+ 300 Kfz/24 h). Im Zuge der Gemeindeverbindungsstraßen zwischen Weißenbrunn und Winn und zwischen Weißenbrunn und der südlichen St 2240 werden ähnliche Verkehrsstärken wie im Analysejahr erreicht. Im Zuge der Gewerbegebietsstraße „Im Erlet“ zum Gewerbegebiet An der A 6 steigen die Verkehrsstärken von ca. 2 000 auf 2 200 Kfz/24 h. Die Verkehrsstärken im Zuge der Nord- und Südrampe der AS Altdorf/Leinburg verändern sich gegenüber dem Analysejahr kaum (Anlage 3.1)

Im Hinblick auf den prognostizierten Fahrtenzuwachs im Pendlerverkehr wird auch die Nachfrage des Pendlerparkplatzes leicht ansteigen. Dabei wird für den Werktagsverkehr im Prognosejahr 2030 von 200 Ein- und Ausfahrten ausgegangen (+ 33 %)

Die werktäglichen Spitzenstundenbelastungen im Untersuchungsgebiet der St 2240 betragen wie im Analysejahr 11 Prozent vom durchschnittlich täglichen Werktagsverkehr DTV_w

Ohne dem Angebot von sicheren Radverkehrsanlagen im Zuge der St 2240 wird sich das Radverkehrsaufkommen gegenüber dem Analysejahr kaum verändern. Auch das Reiteraufkommen bleibt voraussichtlich erhalten.

3.3 Planfall (mit Ausbau)

Durch den Ausbau der Staatsstraße St 2240 wird die Verkehrsqualität und die Fahrtgeschwindigkeit verbessert, so dass ein weiterer leichter Anstieg der Verkehrsstärken um 200 bis 300 Kfz/24 h auf 7 600 bis 9 800 Kfz/24 h und 310 bis 470 SV/24 h zu erwarten ist (Anlage 4)

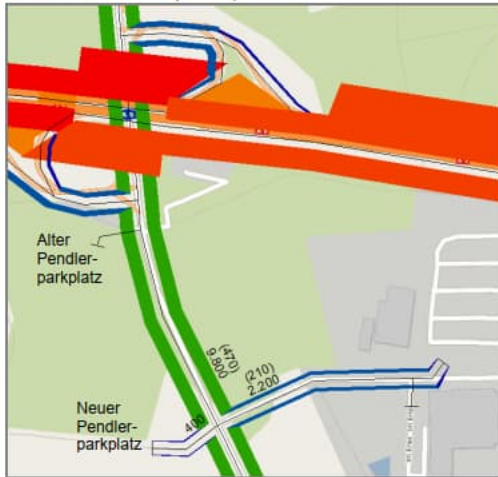
Die stärksten Belastungen werden mit 9 800 Kfz/24 h zwischen den Rampen der AS Altdorf/Leinburg erreicht. Auch südlich der AS Altdorf/Leinburg stellen sich Verkehrsstärken von 9.800 Kfz/24 h ein. In Richtung Norden sinken die Verkehrsbelastungen kontinuierlich auf bis zu 7 600 Kfz/24 h in der Ortslage Winn.

Die in die St 2240 einmündenden Straßenzüge weisen gegenüber dem Prognose-Bezugsfall keine Veränderungen auf (Anlage 4.1)

Eine Ausnahme bildet der Pendlerparkplatz, der im Rahmen der Entwurfsplanung an den Knotenpunkt St 2240/Im Erlet verlegt werden soll (s. Abb.). Die Knotenstromverhältnisse ändern

sich unter Berücksichtigung der prognostizierten 200 Ein- und Ausfahrten. Gemäß dem ARS Nr 06/2012 (Sachgebiet 02 5: Mitfahrerparkplätze) beträgt das Verhältnis zwischen erhobener Nachfrage und Potential ca. 1:3, so dass bei derzeit 50 belegten Stellplätzen eine Nachfrage von 150 Stellplätzen entsteht. Diese Anzahl entspricht in Abhängigkeit von der Einsehbarkeit von der Straße (soziale Kontrolle) und betrieblicher Aspekte der maximal empfohlenen Größe für Pendlerparkplätze. Es wird empfohlen, die prognostizierte Parkraumnachfrage zu berücksichtigen, um widerrechtliches Parken zu verhindern.

Abb. Pendlerparkplatz



DTV_w in Kfz/24 h und (SV/24 h)

Die werktäglichen Spitzenstundenbelastungen im Untersuchungsgebiet der St 2240 betragen wie im Prognose-Bezugsfall 11 Prozent vom durchschnittlich täglichen Werktagsverkehr DTV_w.

Durch das geplante Angebot von sicheren Radverkehrsanlagen im Zuge der St 2240 wird sich das Radverkehrsaufkommen deutlich erhöhen. Es wird minimal von einer Erhöhung auf um 30 Prozent auf ca. 140 Radfahrer im Werktagsverkehr und 230 Radfahrer im Sonntagsverkehr ausgegangen.

4. Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit

4.1 Grundlagen

Für den ca. 4 Kilometer langen Streckenzug zwischen A 6 AS Altdorf/Leinburg Knotenpunkt St 2240/St 2404 wird unter Berücksichtigung der abgeleiteten Straßenkategorie LS III und der prognostizierten Verkehrsstärken von 7.600 bis 9.700 Kfz/24 h die Entwurfsklasse EKL 3 festgelegt.

Für den ca. 1,5 Kilometer langen Streckenzug A 6 AS Altdorf/Leinburg Ortslage Altdorf wird unter Berücksichtigung der nach RIN abgeleiteten Straßenkategorie LS III und der prognostizierten Verkehrsstärken von 8.400 bis 9.800 Kfz/24 h die Entwurfsklasse EKL 3 festgelegt.

Die EKL 3 sieht als prägendes Gestaltungsmerkmal einen einbahnig zweistreifigen Regelquerschnitt RQ 11 vor. Die Fahrstreifen werden durch eine einfache Leitlinie in Fahrbahnmitte getrennt.

Der Radverkehr wird in Abhängigkeit von der Kfz- und Radverkehrsstärke auf der Fahrbahn oder einseitig auf einem fahrbahnbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr geführt.

Verknüpfungen mit dem gleichrangigen oder nachgeordneten Straßennetz erfolgen durch plangleiche Einmündungen/Kreuzungen oder Kreisverkehre. Da Kreuzungen ohne Lichtsignalanlage eine deutlich geringere Verkehrssicherheit aufweisen, sind Einmündungen und Kreisverkehre als Knotenpunktsform zu bevorzugen. Dies gilt nicht, wenn Lichtsignalanlagen geplant werden.

4.2 Nachweis der Verkehrsqualität

Die rechnerischen Nachweise der Verkehrsqualität werden für die im Zuge der Ausbaustrecke liegenden 6 Knotenpunkte nach dem HBS 2015^{1,2} durchgeführt (s. Anlage 4.3). Bezüglich der Knotenpunktsgeometrie wird von einem Standardknoten gemäß RAL ausgegangen (LA2, RA5).

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sind detailliert im Anhang 2 dargestellt. An den untersuchten Knotenpunkten ergeben sich folgende Qualitätsstufen:

In den maßgebenden Hauptverkehrszeiten ist gemäß ARS Nr. 14/2015 (gilt für Bundesstraßen) mindestens die Verkehrsqualität D anzustreben.

Nachweis der Verkehrsqualität

KP	Bezeichnung	Knotenpunktsform	Kategorie Anbindung	Verkehrsfall	Qualitätsstufe
1	St 2240/Winner Au	Einmündung, innerorts	ES IV	Planfall 2030	A
2	St 2240/LAU 6	Einmündung, außerorts	LS IV	Planfall 2030	C
3	St 22/40/GVS Ernhofen	Einmündung, außerorts	LS IV	Planfall 2030	C
4	St 2240/A 6 AS Nordrampe	Einmündung, außerorts	(AS 0)	Analyse Morgenspitze	D
				Analyse Nachmittagsspitze	D
				Planfall 2030	E
5	St 2240/A 6 AS Südrampe	Einmündung, außerorts		Analyse Morgenspitze	B
				Analyse Nachmittagsspitze	F
				Planfall 2030	E
6	St 2240/Im Erlet/Pendlerparkp.	Kreuzung, außerorts	LS IV	Planfall 2030	C

Die Verkehrsqualität an den Knotenpunkten 1 bis 3 ist gewährleistet (s. Anhang). Die Abstände zwischen den Knotenpunkten von 1.000 und 1.200 Metern entsprechen den Vorgaben für Straßen der EKL 3.

Probleme mit der Leistungsfähigkeit ergeben sich an den Knotenpunkten 4 und 5 der AS Altdorf-Leinburg. Beide Knotenpunkte sind im Prognosejahr überlastet. Die hohen Verkehrsstärken der Südrampe führen schon heute zu einer Überlastung des Knotenpunktes in der Nachmittagsspitzenstunde. Zur Sicherstellung der Leistungsfähigkeit und zur Verbesserung

¹ Programm KNOBEL
Bps GmbH Bochum

² Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Teil L – Landstraßen
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
Köln, Ausgabe 2015

der Verkehrssicherheit wird an beiden Rampen die Anordnung einer Lichtsignalanlage erforderlich

Die Verkehrsqualität am Knotenpunkt 6 ist ohne Lichtsignalanlage gewährleistet. Allerdings weisen Kreuzungen ohne Lichtsignalanlage eine geringere Verkehrssicherheit als Einmündungen auf.

4.3 Fußgänger und Radverkehr

Verkehrsnachfrage

Die Verkehrsnachfrage nach einem straßenbegleitenden Geh-/Radweg im Zuge der St 2240 im Bereich der AS Altdorf-Leinburg ist mit bis zu 180 am Sonntag und 110 R/24 h an einem Werktag schon heute gegeben. Eine Führung über die vorhandene Rad- und Fußgängerunterführung östlich der Anschlussstelle, die vom Nutzer bereits ohne separaten Radweg im Zuge der St 2240 als zu umwegig abgelehnt wird, wird nicht empfohlen.

Bei Bereitstellung eines straßenbegleitenden Geh-/Radweges wird künftig von einer Erhöhung auf ca. 140 Radfahrer im Werktagsverkehr und 230 Radfahrer im Sonntagsverkehr ausgegangen. Unter Berücksichtigung der Kfz-Verkehrsstärken von 7.600 bis 9.800 Kfz/24 h im Zuge der St 2240 ist das Erfordernis eines straßenbegleitenden Geh-/Radweges gegeben (gemäß RAL: Landstraßen der EKL 3 ab > 50 R und F/24 h). Der straßenbegleitende Geh-/Radweg im Zuge der Ausbaustrecke ist zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit dringend erforderlich.

Ortslage Winn

Im Bereich des Baubeginns liegt die Ausbaustrecke im Zuge der Ortsdurchfahrt Winn. Unter Berücksichtigung der hohen Durchgangsverkehrsstärken von 7.600 Kfz/24 h sollten die Belange des Fußgänger- und Radverkehrs in der Ortslage Winn überprüft werden. Es wird empfohlen am westlichen Seitenbereich einen Gehweg und im östlichen Seitenbereich einen gemeinsamen Geh-/Radweg als Fortführung des straßenparallelen Geh-/Radweges in ausreichender Breite anzuordnen. Zur Minimierung der Trennwirkung des Durchgangsverkehrs sollte zumindest eine Querungshilfe über die St 2240 vorgesehen werden.

Kreisstraße LAU 6 und GVS Ernhofen

An den Knotenpunkten 2 und 3 sind Querungshilfen für die Fußgänger vorzusehen. Angesichts der hohen Verkehrsstärken im Zuge der St 2240 sollten die Radfahrer wartepflichtig über die untergeordneten Straßen geführt werden.

Nordrampe zur A 6

Da der Knotenpunkt 4 (Nordrampe) aus Leistungsfähigkeitsgründen ohnehin signalisiert werden muss, kann die Querung der Radfahrer auch lichtsignalgesteuert im Knotenpunkt erfolgen. Eine planfreie Führung ist nicht erforderlich.

Südrampe zur A 6

Der geplante Geh-/Radweg wird von der Rampe zur Autobahn nicht berührt. Allerdings quert in Höhe des heutigen Pendlerparkplatzes der regionale Wanderweg Epeleinsweg die St 2240 (s. Abb.)¹ Diese Querungsmöglichkeit muss künftig am Lichtsignalknoten berücksichtigt werden. Sie dient gleichzeitig dem auftretenden Reiterverkehr in Richtung der östlich der AS liegenden Autobahnunterführung.

¹ www.wanderreitkarte.de



Knotenpunkt Im Erlet/neuer Pendlerparkplatz

Der vorhandene Radweg verläuft im Zuge der St 2240 (Ostseite) und quert die Gewerbegebietsstraße „Im Erlet“ unsignalisiert. Das vorhandene Wanderwegenetz verläuft zwischen Röthenbach und der Südrampe der AS (Epeleinsweg, Westseite), so dass am Knotenpunkt „Im Erlet“ keine querenden Fußgänger/Radfahrer auftreten. Auch mit der Verlegung des Pendlerparkplatzes an den Knotenpunkt „Im Erlet“ ist nicht von querenden Fußgängerverkehr über die St 2240 auszugehen. (Für den Fall, dass der Pendlerparkplatz als Wanderparkplatz genutzt wird, kann der Fußgängerverkehr im Zuge des Epeleinsweg verlaufen, so dass am Knotenpunkt „Im Erlet“ keine Querung der St 2240 erforderlich ist.)

5. Zusammenfassung und Empfehlung

Im Zuge der St 2240 werden Prognoseverkehrsstärken von 7 600 bis 9 800 Kfz/24 h erwartet

Als regionale Straßenverbindung der Kategorie LS III wird für die St 2240 die EKL 3 festgelegt. Es wird der Regelquerschnitt RQ 11 mit separaten straßenbegleitenden Radverkehrsanlagen erforderlich.

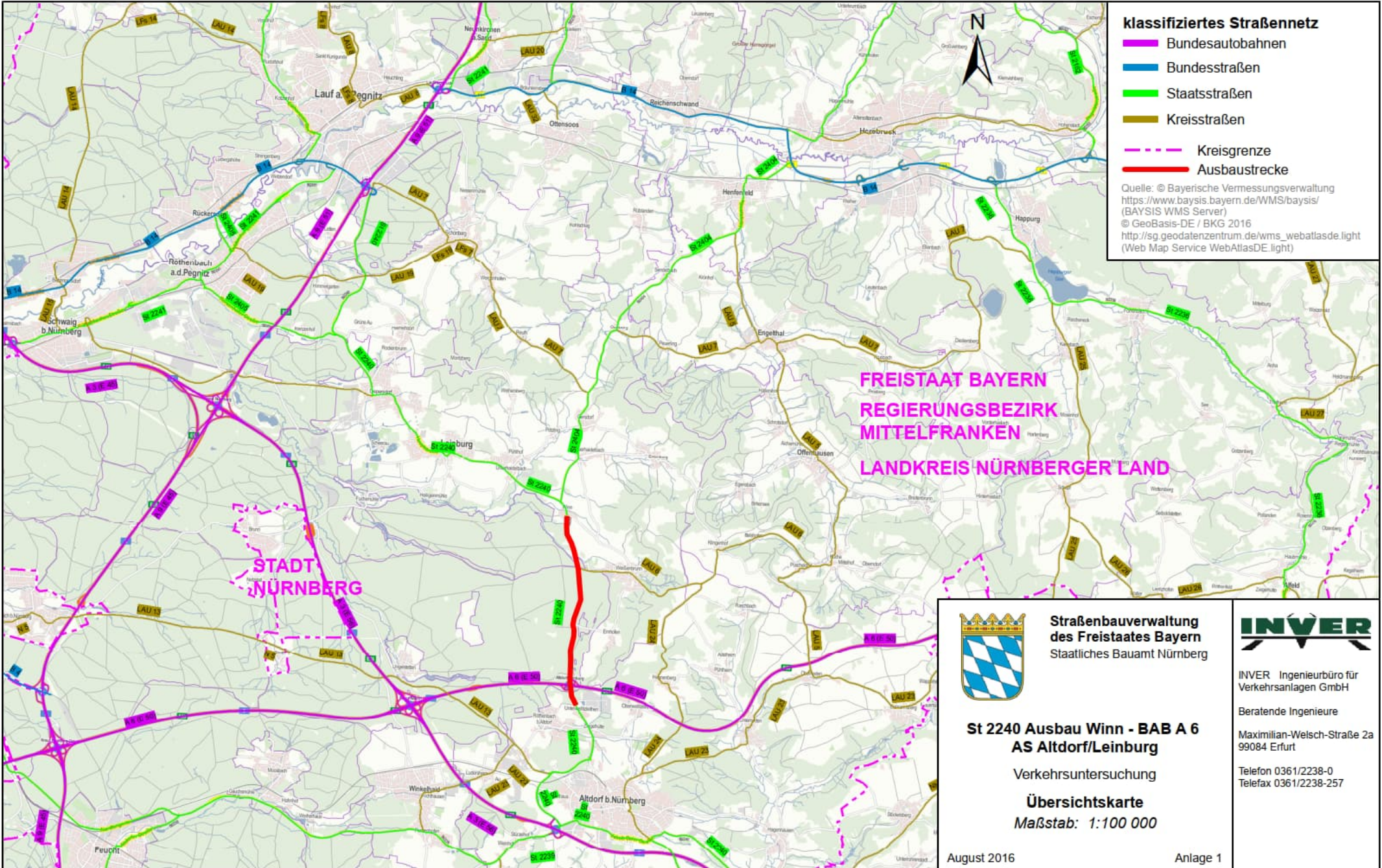
Zur Sicherstellung des Verkehrsablaufes und zur Gewährleistung von Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit des Kfz- und des nichtmotorisierten Verkehrs ist im Zuge der Baumaßnahme die Signalisierung der Nord- und der Südrampe an der AS Altdorf Leinburg unbedingt erforderlich

Angesichts des starken Durchgangsverkehrs im Zuge der L 2240 und der kurzen Abstände zwischen den Rampen der AS sollen die beiden LSA Knotenpunkte koordiniert werden

Die Kapazität des Pendlerparkplatzes ist unter Berücksichtigung der Verkehrserhebung und gemäß dem ARS Nr 06/2012 auf 150 Stellplätze zu erhöhen

Anlage

Netz- und Knotenstrombelastungen



Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Staatsstraßen
- Kreisstraßen
- - - Kreisgrenze
- Ausbaustrecke

Quelle: © Bayerische Vermessungsverwaltung
<https://www.baysis.bayern.de/WMS/baysis/>
 (BAYSIS WMS Server)
 © GeoBasis-DE / BKG 2016
http://sg.geodatenzentrum.de/wms_webatlasde.light
 (Web Map Service WebAtlasDE light)

FREISTAAT BAYERN
REGIERUNGSBEZIRK
MITTELFRAKEN
LANDKREIS NÜRNBERGER LAND

STADT
NÜRNBERG



Straßenbauverwaltung
des Freistaates Bayern
 Staatliches Bauamt Nürnberg

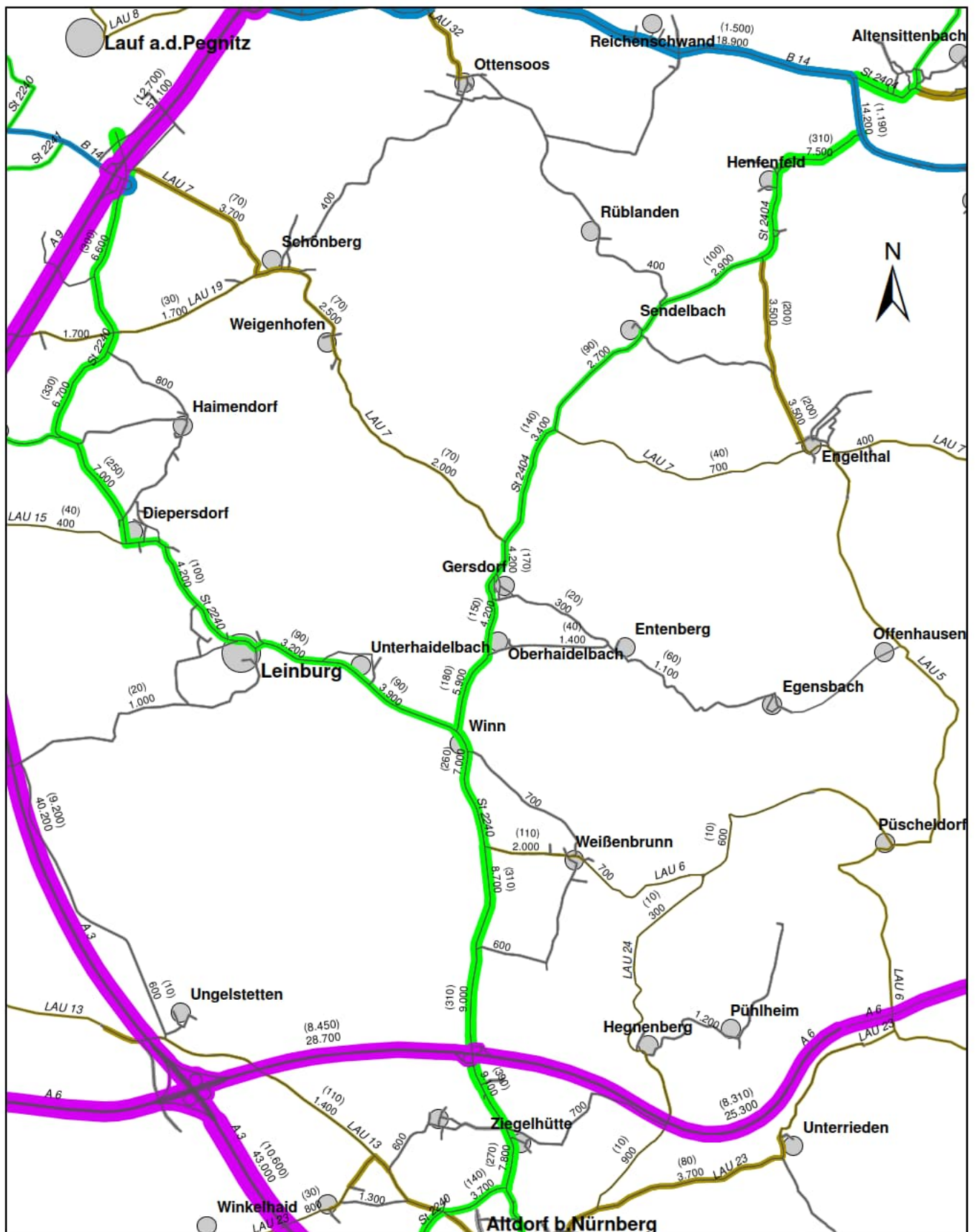


INVER Ingenieurbüro für
 Verkehrsanlagen GmbH
 Beratende Ingenieure
 Maximilian-Welsch-Straße 2a
 99084 Erfurt
 Telefon 0361/2238-0
 Telefax 0361/2238-257

St 2240 Ausbau Winn - BAB A 6
AS Altdorf/Leinburg

Verkehrsuntersuchung

Übersichtskarte
 Maßstab: 1:100 000



Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Staatsstraßen
- Kreisstraßen
- Gemeindestraßen

Quelle: © Bayerische Vermessungsverwaltung

Analyse 2016
Angaben als DTWw in
(SV/24 h)
Kfz/24 h



**Straßenbauverwaltung
des Freistaates Bayern**
Staatliches Bauamt Nürnberg

**St 2240 Ausbau Winn - BAB A 6
AS Altdorf/Leinburg**

Verkehrsuntersuchung
Netzbelastungsplan
Analyse 2016

August 2016

Anlage 2

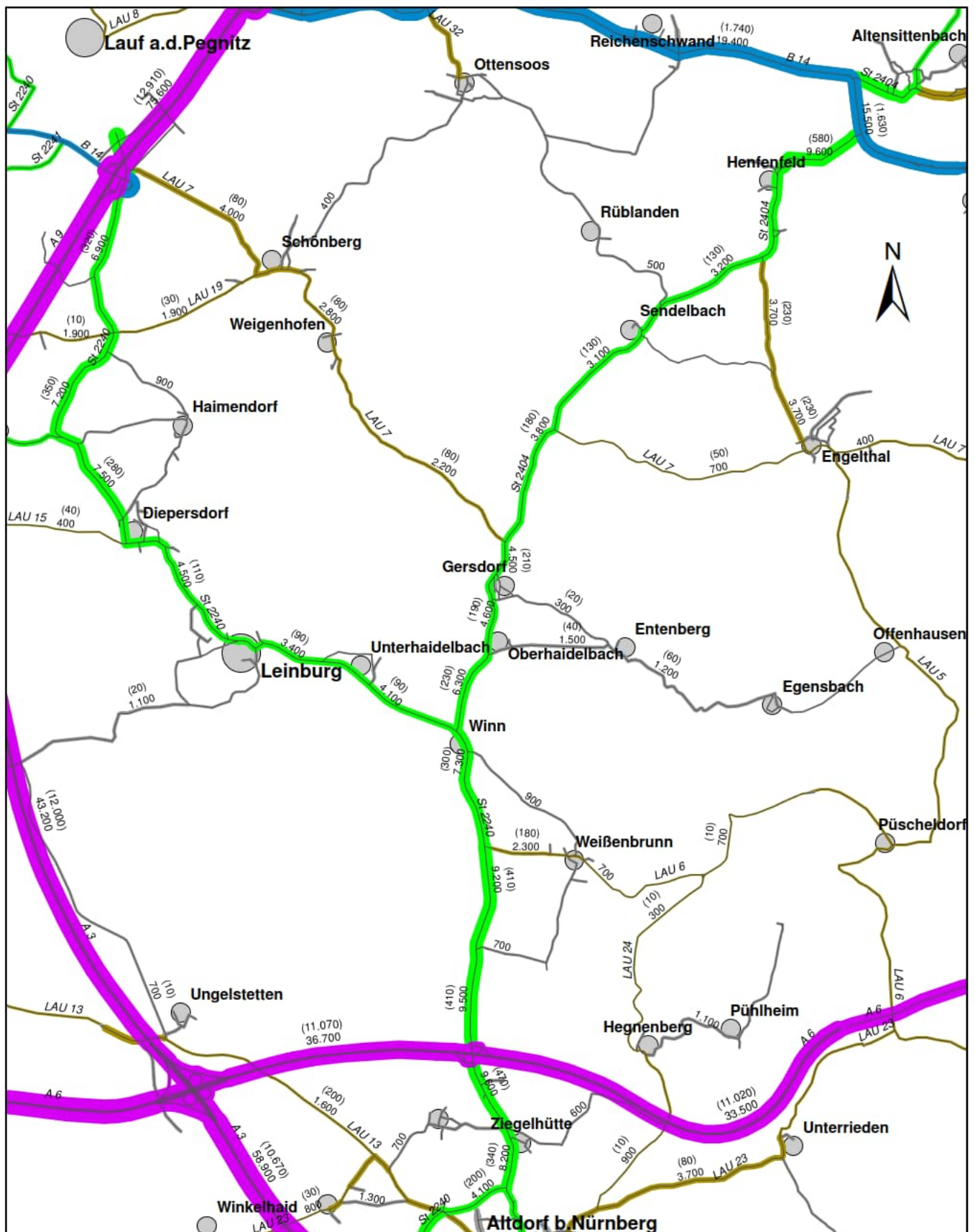


INVER - Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

Beratende Ingenieure

Maximilian-Welsch-Straße 2a
99084 Erfurt

Telefon 0361/2238-0
Telefax 0361/2238-257



<p>Klassifiziertes Straßennetz</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bundesautobahnen — Bundesstraßen — Staatsstraßen — Kreisstraßen — Gemeindefstraßen <p><small>Quelle: © Bayerische Vermessungsverwaltung</small></p>
<p>Prognose 2030 Angaben als DTWv in (SV/24 h) Kfz/24 h</p>

**Straßenbauverwaltung
des Freistaates Bayern**
Staatliches Bauamt Nürnberg

**St 2240 Ausbau Winn - BAB A 6
AS Altdorf/Leinburg**

Verkehrsuntersuchung

Netzbelastungsplan

*Prognose 2030
(ohne Ausbau)*

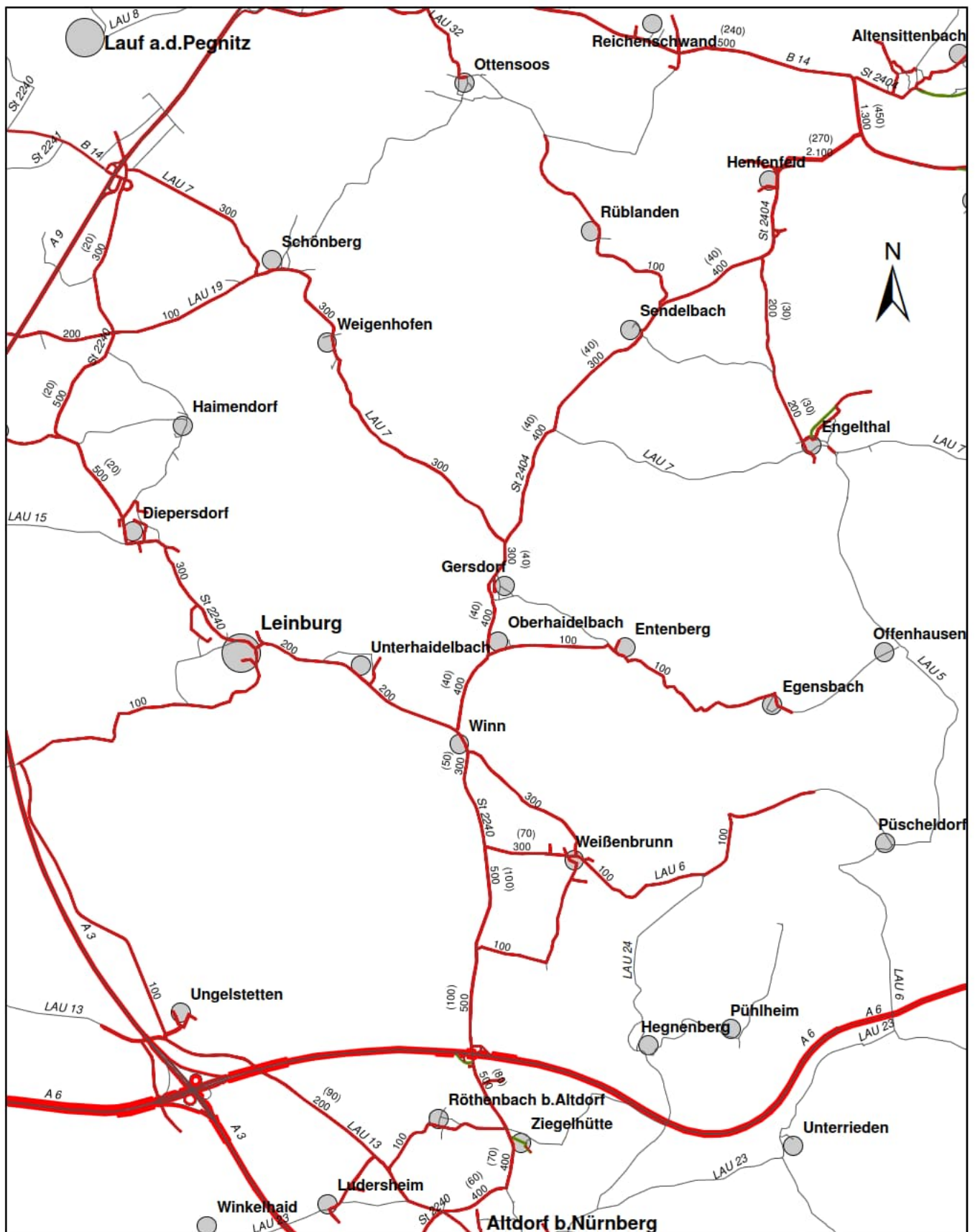
August 2016
Anlage 3.1

INVER - Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

Beratende Ingenieure

Maximilian-Welsch-Straße 2a
99084 Erfurt

Telefon 0361/2238-0
Telefax 0361/2238-257



Bezug: Analyse 2016

Belastungszunahme ≥ 50 Kfz/24 h in Kfz/24 h

Belastungsabnahme ≥ 50 Kfz/24 h in Kfz/24 h

Evtl. Abweichungen zwischen Differenzenplan und Netzbelastungsplänen ergeben sich aus der Rundung der Zahlenwerte.

Prognose 2030
Angaben als DTWv in
(SV/24 h)
Kfz/24 h



**Strassenbauverwaltung
des Freistaates Bayern**
Staatliches Bauamt Nürnberg

**St 2240 Ausbau Winn - BAB A 6
AS Altdorf/Leinburg**

Verkehrsuntersuchung

Differenzenplan

Prognose 2030
(ohne Ausbau)

August 2016

Anlage 3.2

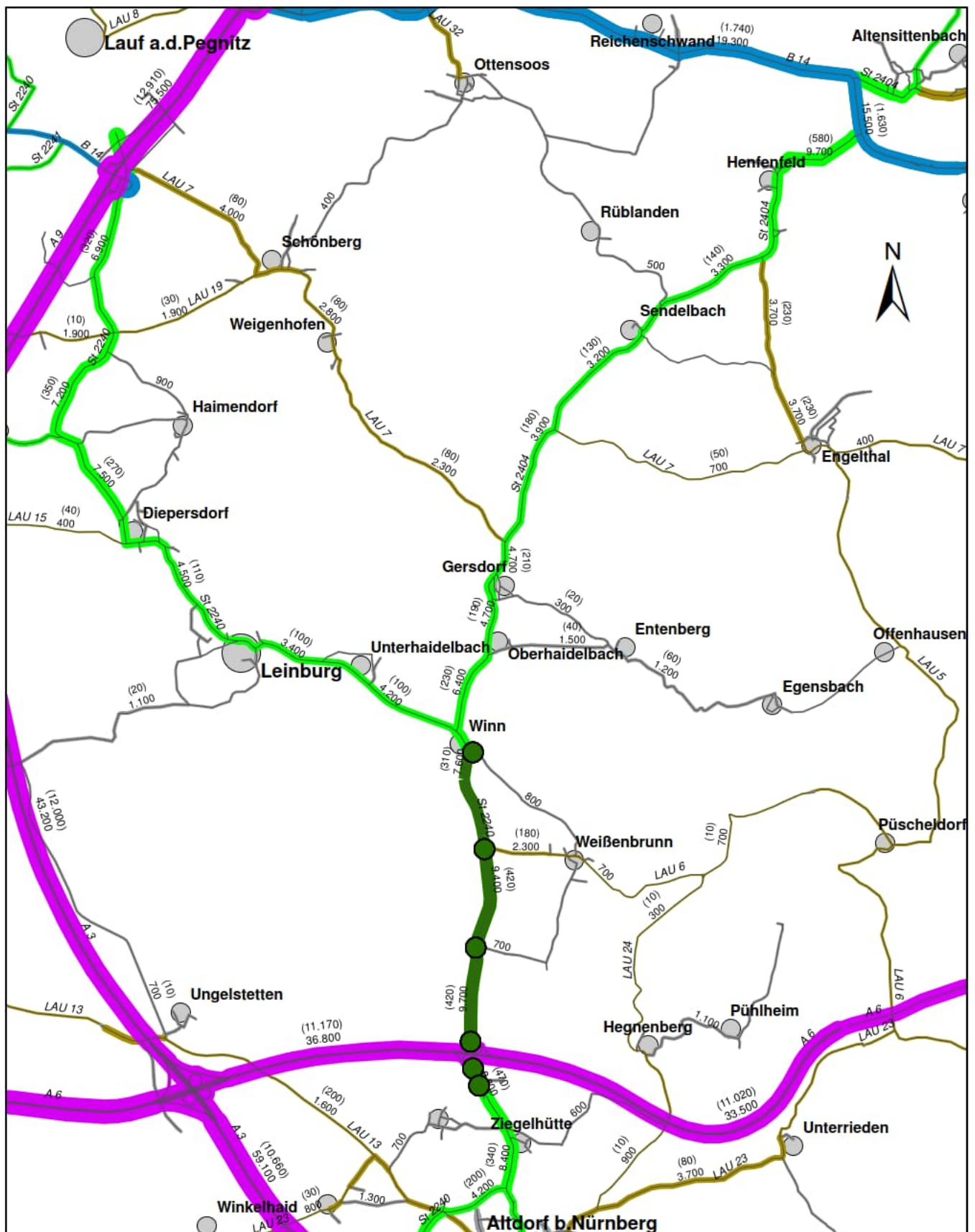


INVER - Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

Beratende Ingenieure

Maximilian-Welsch-Straße 2a
99084 Erfurt

Telefon 0361/2238-0
Telefax 0361/2238-257



Klassifiziertes Straßennetz

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Staatsstraßen
- Kreisstraßen
- Gemeindefstraßen

Quelle: © Bayerische Vermessungsverwaltung

Prognose 2030
Angaben als DTWv in
(SV/24 h)
Kfz/24 h



**Straßenbauverwaltung
des Freistaates Bayern**
Staatliches Bauamt Nürnberg

**St 2240 Ausbau Winn - BAB A 6
AS Altdorf/Leinburg**

Verkehrsuntersuchung

Netzbelastungsplan

Planfall 2030
(mit Ausbau)

August 2016

Anlage 4.1

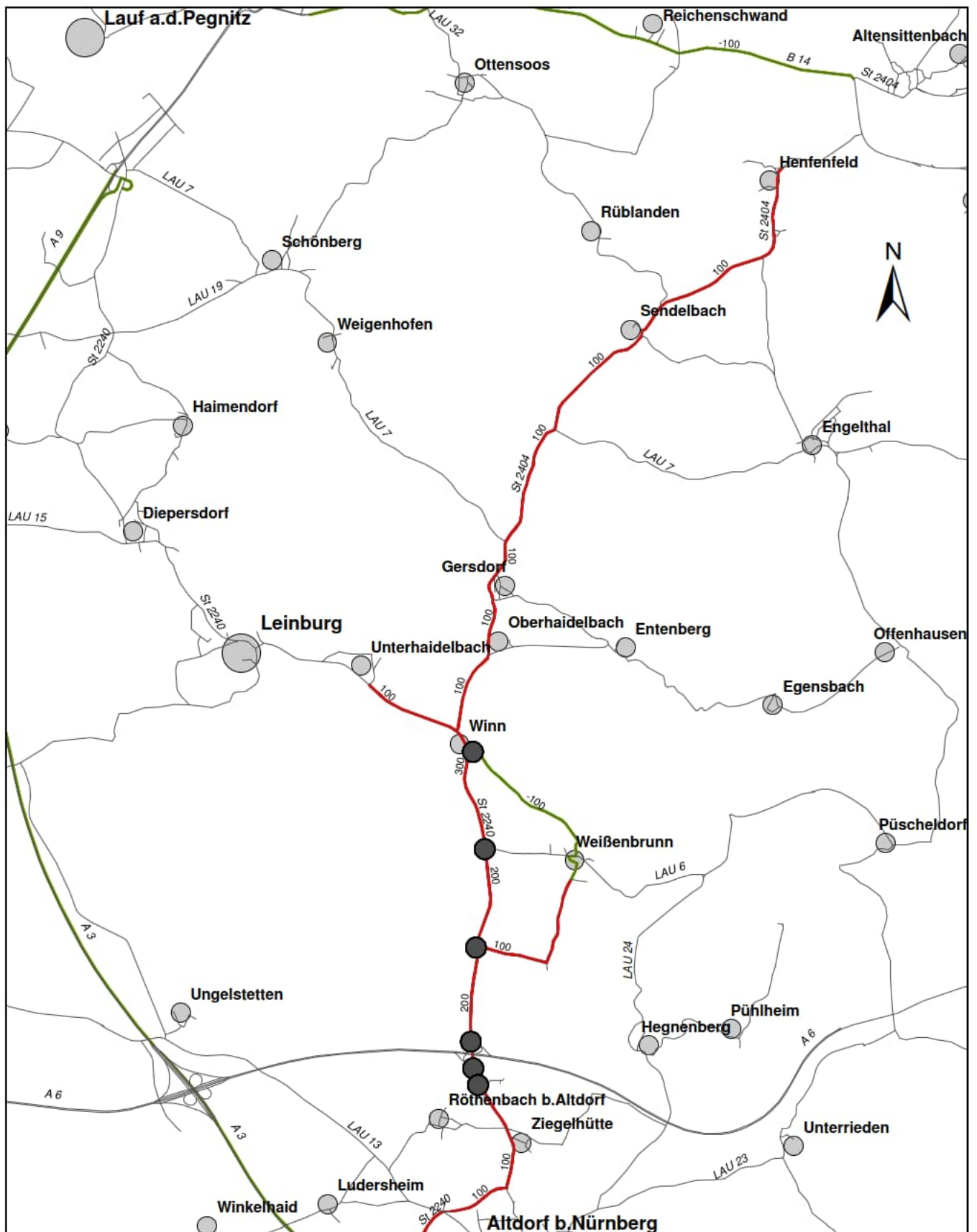


INVER - Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH


Beratende Ingenieure


Maximilian-Welsch-Straße 2a
99084 Erfurt

Telefon 0361/2238-0
Telefax 0361/2238-257



Bezug: Prognose 2030

 Belastungszunahme ≥ 50 Kfz/24 h
in Kfz/24 h

 Belastungsabnahme ≥ 50 Kfz/24 h
in Kfz/24 h

Evtl. Abweichungen zwischen Differenzenplan
und Netzbelastungsplänen ergeben sich aus
der Rundung der Zahlenwerte.

Prognose 2030
Angaben als DTWv in
(SV/24 h)
Kfz/24 h



**Straßenbauverwaltung
des Freistaates Bayern**
Staatliches Bauamt Nürnberg

**St 2240 Ausbau Winn - BAB A 6
AS Altdorf/Leinburg**

Verkehrsuntersuchung

Differenzenplan

Planfall 2030
(mit Ausbau)

August 2016

Anlage 4.2

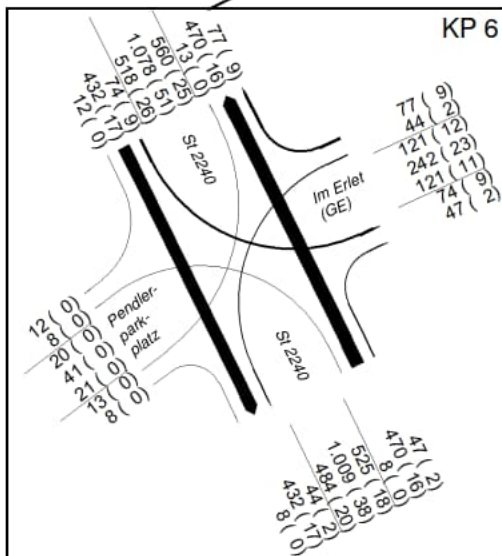
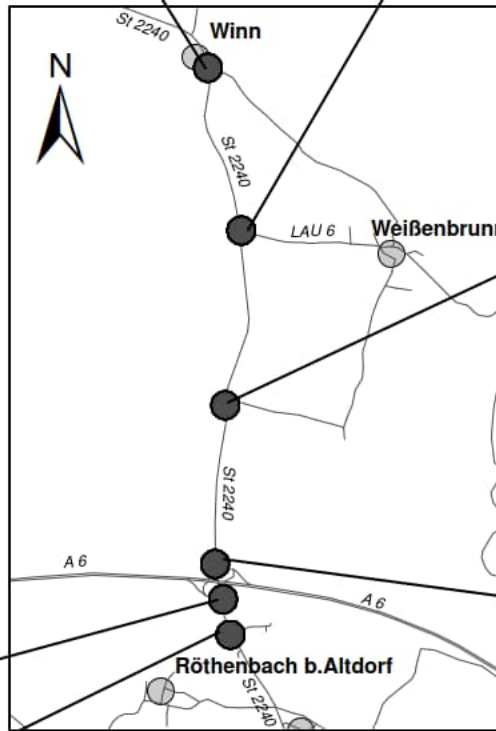
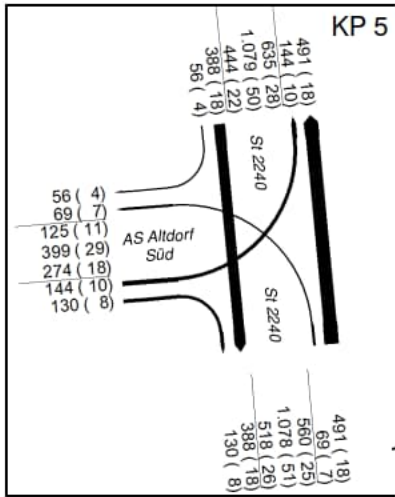
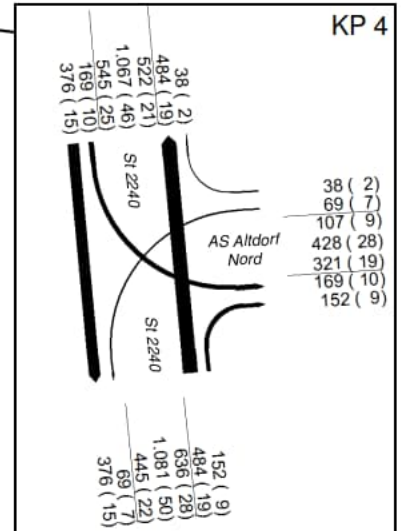
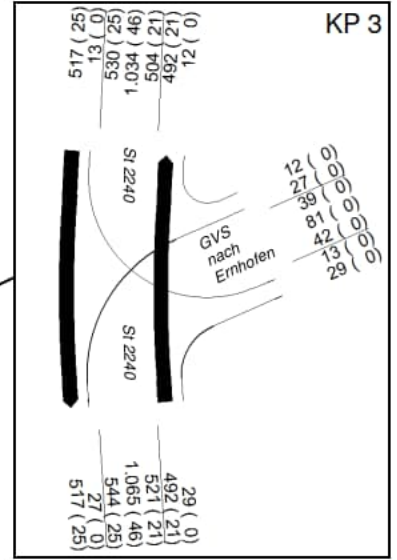
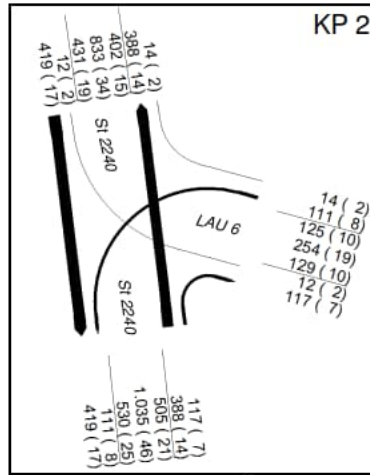
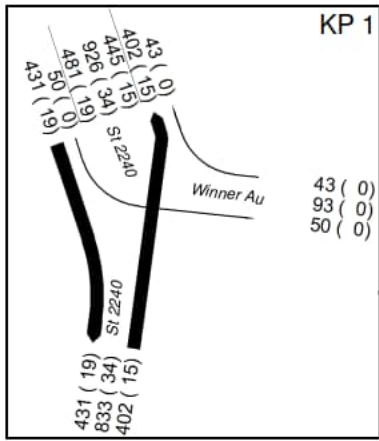


INVER - Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

Beratende Ingenieure

Maximilian-Welsch-Straße 2a
99084 Erfurt

Telefon 0361/2238-0
Telefax 0361/2238-257



Prognose 2030
Angaben als MSVw
maßgebende stündliche Verkehrsstärke, werktags)
Spitzenstundenfaktor 11 %
in [Kfz/h] und in (SV > 3,5 t/h)



**Straßenbauverwaltung
des Freistaates Bayern**
Staatliches Bauamt Nürnberg

**St 2240 Ausbau Winn - BAB A 6
AS Altdorf/Leinburg**

Verkehrsuntersuchung
Knotenstrombelastungsplan

Planfall 2030
(mit Ausbau)

August 2016

Anlage 4.3



INVER - Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen GmbH

Beratende Ingenieure

Maximilian-Welsch-Straße 2a
99084 Erfurt

Telefon 0361/2238-0
Telefax 0361/2238-257

Anhang 1
Verkehrserhebung

Anhang 1.1

Nordrampe

Sonntag, den 03 07 2016,
von 0:00 bis 24:00 Uhr

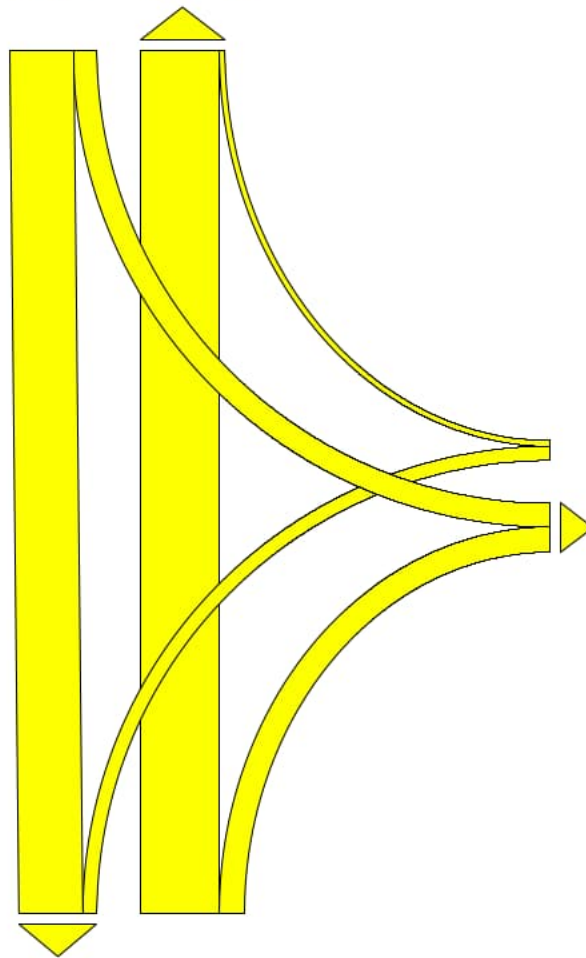
Gesamtbelastung KP St 2240 / nördl. Rampe A 6

03.07.16 00:00-24:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

St 2240 Nord

2902
2117
785

2628
190
2818



653
190
463

785
840
1625

nördl. Rampe A 6

2580
2117
463

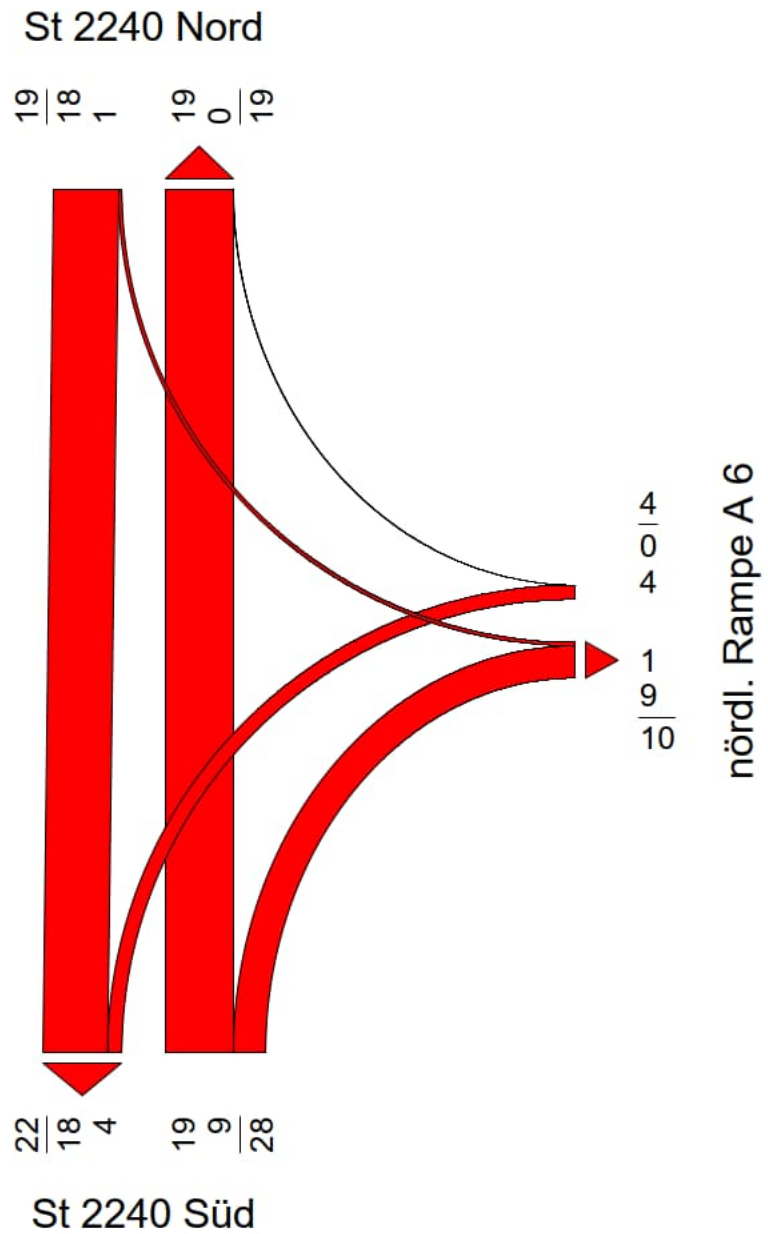
2628
840
3468

St 2240 Süd

GEOVISTA

Gesamtbelastung Schwerverkehr KP St 2240 / nördl. Rampe A 6

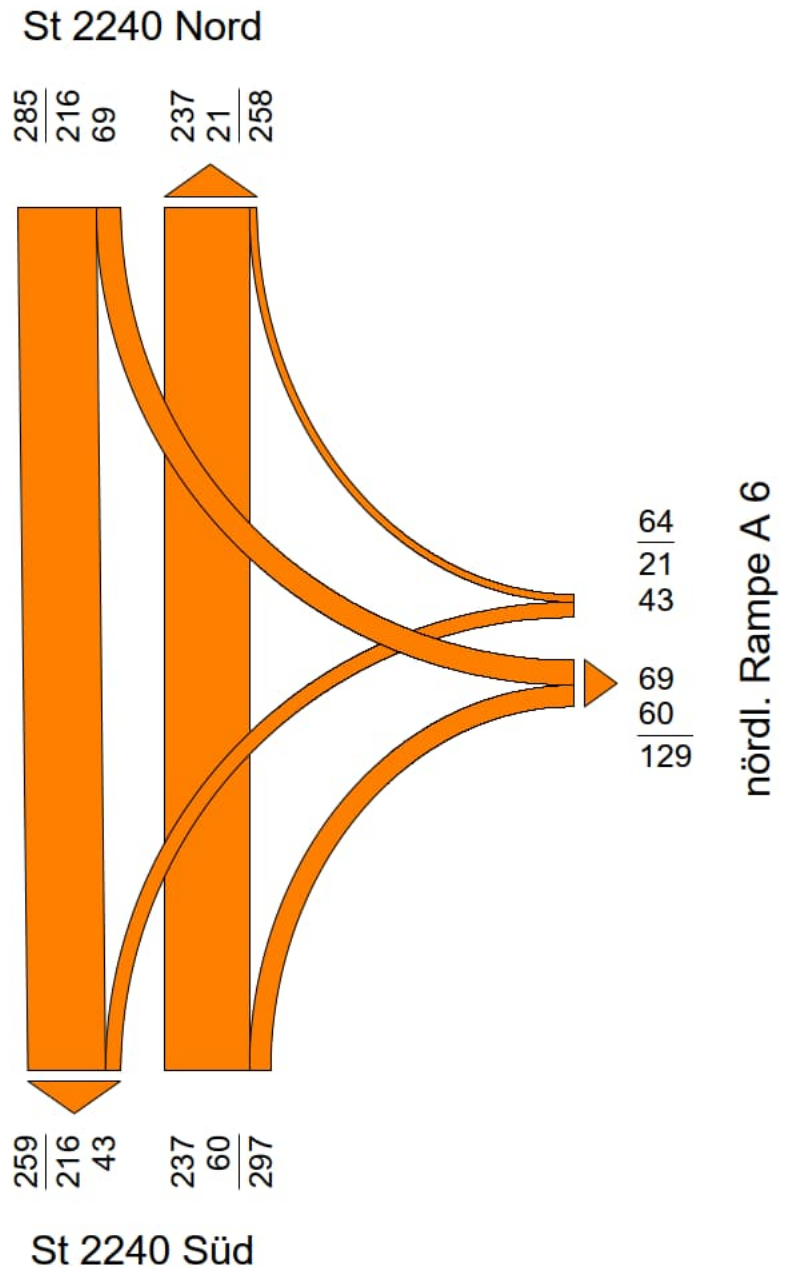
03.07.16 00:00-24:00 (Bus,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



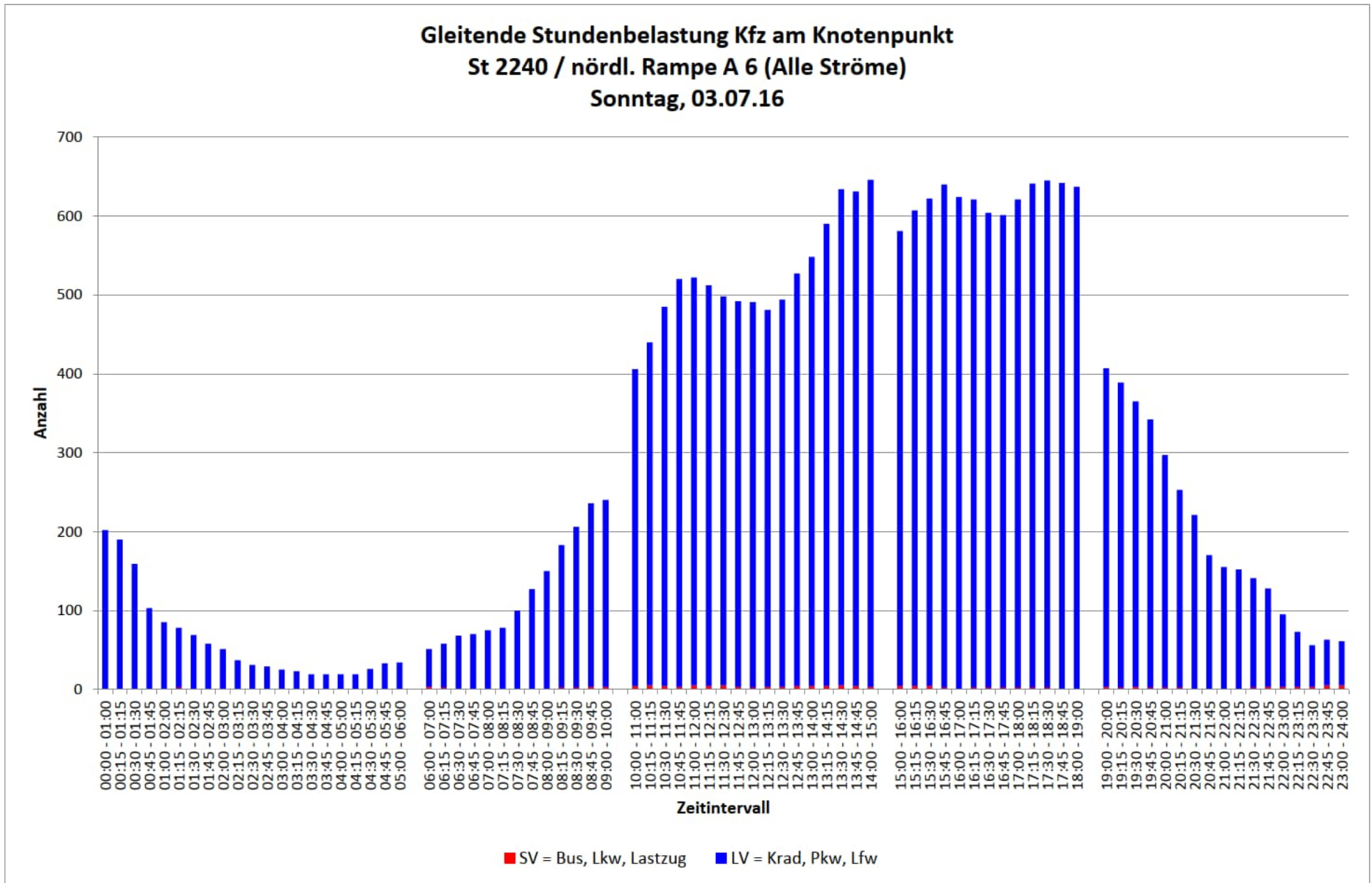
GEOVISTA

Spitzenstunde tagsüber KP St 2240 / nördl. Rampe A 6

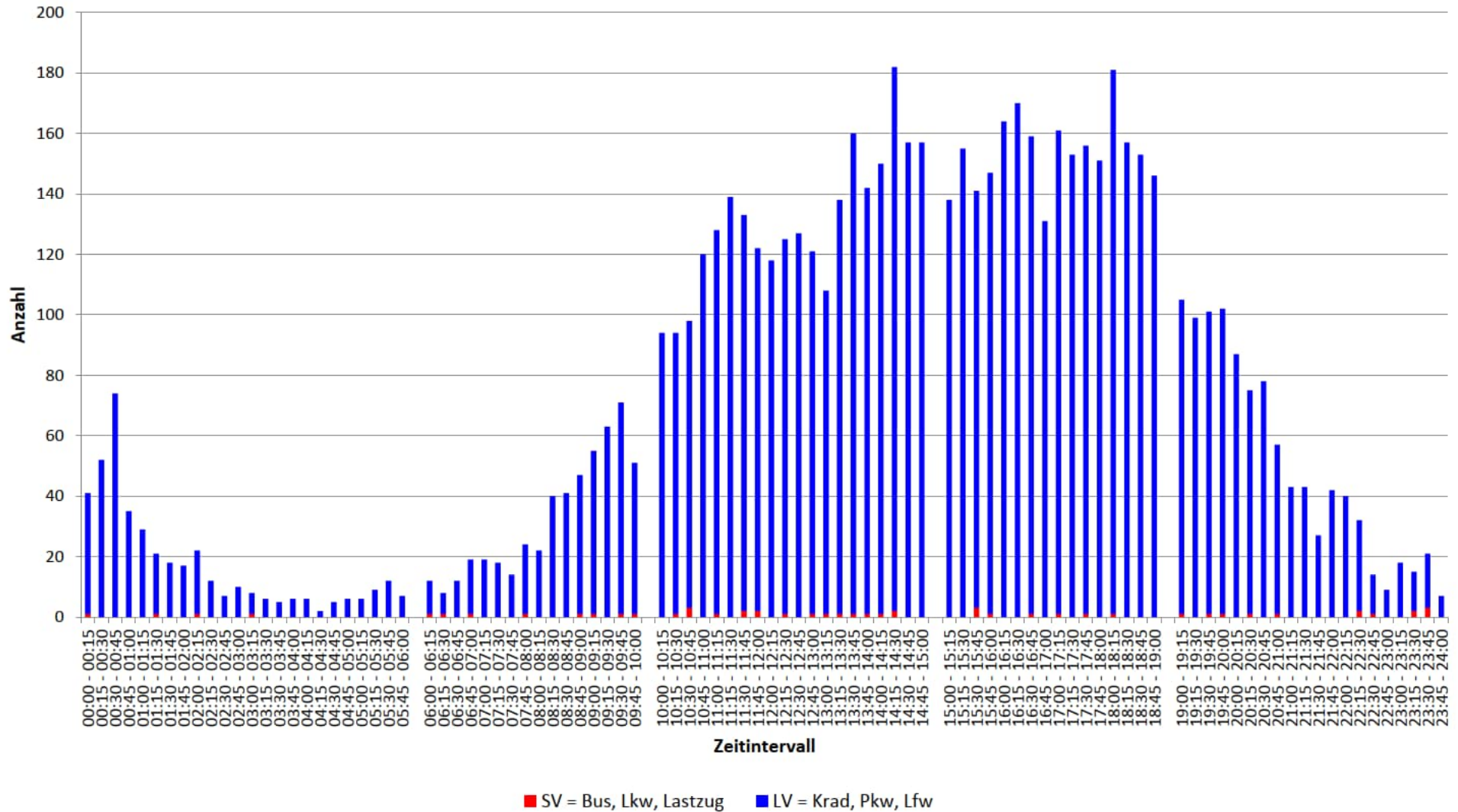
03.07.16 14:00-15:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA



Ganglinie Kfz am Knotenpunkt St 2240 / nördl. Rampe A 6 (Alle Ströme) Sonntag, 03.07.16



KP St 2240 / nördl. Rampe A 6
Datentabelle gleitende Stundenbelastung und Ganglinie

Gleitende Stundenbelastung

Zeitintervall	Anzahl Kfz	
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 01:00	201	1
00:15 - 01:15	190	0
00:30 - 01:30	158	1
00:45 - 01:45	102	1
01:00 - 02:00	84	1
01:15 - 02:15	76	2
01:30 - 02:30	68	1
01:45 - 02:45	57	1
02:00 - 03:00	50	1
02:15 - 03:15	36	1
02:30 - 03:30	30	1
02:45 - 03:45	28	1
03:00 - 04:00	24	1
03:15 - 04:15	23	0
03:30 - 04:30	19	0
03:45 - 04:45	19	0
04:00 - 05:00	19	0
04:15 - 05:15	19	0
04:30 - 05:30	26	0
04:45 - 05:45	33	0
05:00 - 06:00	34	0
06:00 - 07:00	48	3
06:15 - 07:15	56	2
06:30 - 07:30	67	1
06:45 - 07:45	69	1
07:00 - 08:00	74	1
07:15 - 08:15	77	1
07:30 - 08:30	99	1
07:45 - 08:45	126	1
08:00 - 09:00	149	1
08:15 - 09:15	181	2
08:30 - 09:30	204	2
08:45 - 09:45	233	3
09:00 - 10:00	237	3
10:00 - 11:00	402	4
10:15 - 11:15	435	5
10:30 - 11:30	481	4
10:45 - 11:45	517	3
11:00 - 12:00	517	5
11:15 - 12:15	508	4
11:30 - 12:30	493	5
11:45 - 12:45	489	3
12:00 - 13:00	489	2
12:15 - 13:15	478	3
12:30 - 13:30	491	3
12:45 - 13:45	523	4
13:00 - 14:00	544	4
13:15 - 14:15	586	4
13:30 - 14:30	629	5
13:45 - 14:45	627	4
14:00 - 15:00	643	3

15:00 - 16:00	577	4
15:15 - 16:15	603	4
15:30 - 16:30	618	4
15:45 - 16:45	638	2
16:00 - 17:00	623	1
16:15 - 17:15	619	2
16:30 - 17:30	602	2
16:45 - 17:45	599	2
17:00 - 18:00	619	2
17:15 - 18:15	639	2
17:30 - 18:30	643	2
17:45 - 18:45	641	1
18:00 - 19:00	636	1
19:00 - 20:00	404	3
19:15 - 20:15	387	2
19:30 - 20:30	362	3
19:45 - 20:45	340	2
20:00 - 21:00	295	2
20:15 - 21:15	251	2
20:30 - 21:30	220	1
20:45 - 21:45	169	1
21:00 - 22:00	155	0
21:15 - 22:15	152	0
21:30 - 22:30	139	2
21:45 - 22:45	125	3
22:00 - 23:00	92	3
22:15 - 23:15	70	3
22:30 - 23:30	53	3
22:45 - 23:45	58	5
23:00 - 24:00	56	5

Ganglinie

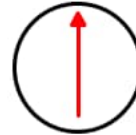
Zeitintervall	Anzahl Kfz	Anzahl Kfz
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 00:15	40	1
00:15 - 00:30	52	0
00:30 - 00:45	74	0
00:45 - 01:00	35	0
01:00 - 01:15	29	0
01:15 - 01:30	20	1
01:30 - 01:45	18	0
01:45 - 02:00	17	0
02:00 - 02:15	21	1
02:15 - 02:30	12	0
02:30 - 02:45	7	0
02:45 - 03:00	10	0
03:00 - 03:15	7	1
03:15 - 03:30	6	0
03:30 - 03:45	5	0
03:45 - 04:00	6	0
04:00 - 04:15	6	0
04:15 - 04:30	2	0
04:30 - 04:45	5	0
04:45 - 05:00	6	0
05:00 - 05:15	6	0
05:15 - 05:30	9	0
05:30 - 05:45	12	0
05:45 - 06:00	7	0
06:00 - 06:15	11	1
06:15 - 06:30	7	1
06:30 - 06:45	12	0
06:45 - 07:00	18	1
07:00 - 07:15	19	0
07:15 - 07:30	18	0
07:30 - 07:45	14	0
07:45 - 08:00	23	1
08:00 - 08:15	22	0
08:15 - 08:30	40	0
08:30 - 08:45	41	0
08:45 - 09:00	46	1
09:00 - 09:15	54	1
09:15 - 09:30	63	0
09:30 - 09:45	70	1
09:45 - 10:00	50	1
10:00 - 10:15	94	0
10:15 - 10:30	93	1
10:30 - 10:45	95	3
10:45 - 11:00	120	0
11:00 - 11:15	127	1
11:15 - 11:30	139	0
11:30 - 11:45	131	2
11:45 - 12:00	120	2
12:00 - 12:15	118	0
12:15 - 12:30	124	1
12:30 - 12:45	127	0
12:45 - 13:00	120	1
13:00 - 13:15	107	1
13:15 - 13:30	137	1
13:30 - 13:45	159	1
13:45 - 14:00	141	1

14:00 - 14:15	149	1
14:15 - 14:30	180	2
14:30 - 14:45	157	0
14:45 - 15:00	157	0
15:00 - 15:15	138	0
15:15 - 15:30	155	0
15:30 - 15:45	138	3
15:45 - 16:00	146	1
16:00 - 16:15	164	0
16:15 - 16:30	170	0
16:30 - 16:45	158	1
16:45 - 17:00	131	0
17:00 - 17:15	160	1
17:15 - 17:30	153	0
17:30 - 17:45	155	1
17:45 - 18:00	151	0
18:00 - 18:15	180	1
18:15 - 18:30	157	0
18:30 - 18:45	153	0
18:45 - 19:00	146	0
19:00 - 19:15	104	1
19:15 - 19:30	99	0
19:30 - 19:45	100	1
19:45 - 20:00	101	1
20:00 - 20:15	87	0
20:15 - 20:30	74	1
20:30 - 20:45	78	0
20:45 - 21:00	56	1
21:00 - 21:15	43	0
21:15 - 21:30	43	0
21:30 - 21:45	27	0
21:45 - 22:00	42	0
22:00 - 22:15	40	0
22:15 - 22:30	30	2
22:30 - 22:45	13	1
22:45 - 23:00	9	0
23:00 - 23:15	18	0
23:15 - 23:30	13	2
23:30 - 23:45	18	3
23:45 - 24:00	7	0

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



St 2240 Süd

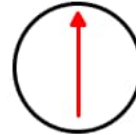
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	16	0	0	0	0	16
00:15 - 00:30	0	0	22	0	0	0	0	22
00:30 - 00:45	0	1	28	0	0	0	0	29
00:45 - 01:00	0	0	18	0	0	0	0	18
01:00 - 01:15	0	0	15	0	0	0	0	15
01:15 - 01:30	0	0	12	0	0	0	0	12
01:30 - 01:45	0	0	8	0	0	0	0	8
01:45 - 02:00	0	0	9	0	0	0	0	9
02:00 - 02:15	0	0	6	0	0	0	0	6
02:15 - 02:30	0	0	7	0	0	0	0	7
02:30 - 02:45	0	0	3	0	0	0	0	3
02:45 - 03:00	0	0	5	0	0	0	0	5
03:00 - 03:15	0	0	5	0	0	0	0	5
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	3	0	0	0	0	3
03:45 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0	2
04:00 - 04:15	0	0	1	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	3	0	0	0	0	3
04:45 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	2
05:00 - 05:15	0	0	2	0	0	0	0	2
05:15 - 05:30	0	0	4	0	0	0	0	4
05:30 - 05:45	0	0	7	0	0	0	0	7
05:45 - 06:00	0	0	3	0	1	0	0	4
nachts:	0	1	182	0	1	0	0	184
06:00 - 06:15	1	0	2	0	0	0	0	3
06:15 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	1	5	0	1	0	0	7
06:45 - 07:00	0	0	4	0	1	0	0	5
07:00 - 07:15	0	0	6	0	0	0	0	6
07:15 - 07:30	0	1	6	0	0	0	0	7
07:30 - 07:45	1	0	1	0	0	0	0	2
07:45 - 08:00	0	0	6	0	0	0	0	6
08:00 - 08:15	0	0	5	0	0	0	0	5
08:15 - 08:30	0	0	14	0	0	0	0	14
08:30 - 08:45	0	0	14	0	1	0	0	15
08:45 - 09:00	3	2	10	0	0	1	0	16
09:00 - 09:15	3	0	15	0	0	0	0	18
09:15 - 09:30	1	1	17	0	0	0	0	19
09:30 - 09:45	2	2	25	1	0	0	0	30
09:45 - 10:00	2	0	11	0	0	0	0	13
vormittags:	13	7	142	1	3	1	0	167
10:00 - 10:15	1	3	35	0	2	0	0	41
10:15 - 10:30	0	1	25	0	0	0	0	26
10:30 - 10:45	3	7	22	0	0	2	0	34
10:45 - 11:00	6	6	43	0	0	0	0	55
11:00 - 11:15	3	5	56	0	0	0	0	64
11:15 - 11:30	1	3	64	0	2	0	0	70
11:30 - 11:45	2	7	55	1	0	1	0	66
11:45 - 12:00	5	8	55	1	0	0	0	69
12:00 - 12:15	0	5	47	0	2	0	0	54

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



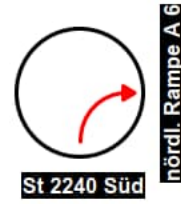
St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	8	51	0	0	0	0	59
12:30 - 12:45	4	15	48	0	0	0	0	67
12:45 - 13:00	2	4	46	0	0	0	0	52
13:00 - 13:15	2	2	40	0	0	0	0	44
13:15 - 13:30	1	9	47	0	0	0	0	57
13:30 - 13:45	1	2	55	1	0	0	0	59
13:45 - 14:00	0	5	57	0	0	0	0	62
14:00 - 14:15	3	7	50	0	0	0	0	60
14:15 - 14:30	0	15	60	0	2	1	0	78
14:30 - 14:45	2	6	44	0	0	0	0	52
14:45 - 15:00	0	6	45	0	1	0	0	52
tagsüber:	36	124	945	3	9	4	0	1121
15:00 - 15:15	1	2	46	0	0	0	0	49
15:15 - 15:30	2	2	57	0	2	0	0	63
15:30 - 15:45	1	3	49	0	1	1	1	56
15:45 - 16:00	1	3	50	0	0	0	0	54
16:00 - 16:15	0	3	57	0	0	0	0	60
16:15 - 16:30	0	4	59	0	0	0	0	63
16:30 - 16:45	2	2	46	0	0	0	1	51
16:45 - 17:00	4	4	37	0	0	0	0	45
17:00 - 17:15	1	5	51	0	0	0	0	57
17:15 - 17:30	0	2	37	0	1	0	0	40
17:30 - 17:45	0	5	46	1	2	0	0	54
17:45 - 18:00	2	6	50	0	0	0	0	58
18:00 - 18:15	4	8	49	0	1	0	1	63
18:15 - 18:30	1	7	53	0	0	0	0	61
18:30 - 18:45	0	1	54	0	2	0	0	57
18:45 - 19:00	1	1	46	0	0	0	0	48
nachmittags:	20	58	787	1	9	1	3	879
19:00 - 19:15	0	0	33	0	1	0	1	35
19:15 - 19:30	0	0	26	0	1	0	0	27
19:30 - 19:45	0	0	37	0	0	0	0	37
19:45 - 20:00	1	5	34	1	0	0	0	41
20:00 - 20:15	0	4	18	0	0	0	0	22
20:15 - 20:30	0	1	16	0	0	0	1	18
20:30 - 20:45	0	0	27	0	0	0	0	27
20:45 - 21:00	0	1	23	0	0	0	0	24
21:00 - 21:15	0	0	14	0	0	0	0	14
21:15 - 21:30	0	1	17	0	0	0	0	18
21:30 - 21:45	0	0	11	0	0	0	0	11
21:45 - 22:00	0	0	17	0	0	0	0	17
22:00 - 22:15	0	0	11	0	0	0	0	11
22:15 - 22:30	0	1	13	0	0	1	0	15
22:30 - 22:45	0	0	6	0	0	0	0	6
22:45 - 23:00	0	0	5	0	0	0	0	5
23:00 - 23:15	0	0	5	0	0	0	0	5
23:15 - 23:30	0	0	5	0	0	1	0	6
23:30 - 23:45	0	0	5	0	0	0	0	5
23:45 - 24:00	0	0	3	0	0	0	0	3
abends:	1	13	326	1	2	2	2	347
Gesamt:	70	203	2382	6	24	8	5	2698

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: nördl. Rampe A 6

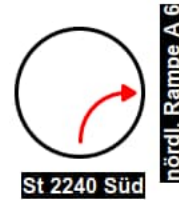


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	10	0	0	0	0	10
00:15 - 00:30	0	0	8	0	0	0	0	8
00:30 - 00:45	0	0	13	0	0	0	0	13
00:45 - 01:00	0	0	3	0	0	0	0	3
01:00 - 01:15	0	0	1	0	0	0	0	1
01:15 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	4	0	0	0	0	4
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	5	0	1	0	0	6
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	2	0	0	0	0	2
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	1	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	1	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	2
05:30 - 05:45	0	0	1	0	0	0	0	1
05:45 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	1
nachts:	0	0	58	0	1	0	0	59
06:00 - 06:15	0	0	2	0	0	0	0	2
06:15 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	7	0	0	0	0	7
07:00 - 07:15	0	0	2	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	4	0	0	0	0	4
07:45 - 08:00	0	0	6	0	0	0	0	6
08:00 - 08:15	0	0	3	0	0	0	0	3
08:15 - 08:30	0	0	8	0	0	0	0	8
08:30 - 08:45	0	0	8	0	0	0	0	8
08:45 - 09:00	0	0	10	0	0	0	0	10
09:00 - 09:15	0	0	12	0	0	0	0	12
09:15 - 09:30	0	0	14	0	0	0	0	14
09:30 - 09:45	0	0	14	0	0	0	0	14
09:45 - 10:00	0	0	14	0	1	0	0	15
vormittags:	0	0	106	0	1	0	0	107
10:00 - 10:15	0	0	18	0	1	0	0	19
10:15 - 10:30	0	0	16	0	0	0	0	16
10:30 - 10:45	0	0	13	0	0	0	0	13
10:45 - 11:00	0	0	18	0	0	0	0	18
11:00 - 11:15	0	0	17	0	1	0	0	18
11:15 - 11:30	0	1	17	0	1	0	0	19
11:30 - 11:45	0	1	12	0	1	0	0	14
11:45 - 12:00	0	4	10	0	0	0	1	15
12:00 - 12:15	0	0	17	0	1	0	0	18

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: nördl. Rampe A 6

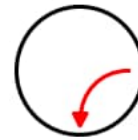


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	17	0	0	1	0	18
12:30 - 12:45	0	0	14	0	0	0	0	14
12:45 - 13:00	0	1	11	0	0	0	0	12
13:00 - 13:15	0	0	10	0	1	0	0	11
13:15 - 13:30	0	0	4	0	0	1	0	5
13:30 - 13:45	0	0	23	0	1	0	0	24
13:45 - 14:00	0	0	10	0	0	0	0	10
14:00 - 14:15	0	0	9	1	0	0	0	10
14:15 - 14:30	0	0	15	0	2	0	1	18
14:30 - 14:45	0	0	13	0	1	0	0	14
14:45 - 15:00	0	1	17	0	0	0	0	18
tagsüber:	0	8	281	1	10	2	2	304
15:00 - 15:15	0	0	12	0	0	0	0	12
15:15 - 15:30	0	1	14	0	1	0	0	16
15:30 - 15:45	0	0	14	0	2	0	0	16
15:45 - 16:00	0	0	13	0	0	1	0	14
16:00 - 16:15	0	0	14	0	0	0	0	14
16:15 - 16:30	0	0	20	0	0	0	0	20
16:30 - 16:45	0	0	13	0	1	0	0	14
16:45 - 17:00	0	0	10	0	0	0	0	10
17:00 - 17:15	0	0	16	0	0	0	0	16
17:15 - 17:30	0	0	24	0	1	0	0	25
17:30 - 17:45	0	0	18	0	1	0	0	19
17:45 - 18:00	0	0	12	0	0	0	0	12
18:00 - 18:15	0	0	14	0	0	0	0	14
18:15 - 18:30	0	0	15	0	0	0	0	15
18:30 - 18:45	0	0	17	0	0	0	0	17
18:45 - 19:00	0	1	18	0	0	0	0	19
nachmittags:	0	2	244	0	6	1	0	253
19:00 - 19:15	0	0	14	0	0	0	0	14
19:15 - 19:30	0	0	5	0	0	0	0	5
19:30 - 19:45	0	0	12	0	0	0	0	12
19:45 - 20:00	0	0	8	0	0	0	0	8
20:00 - 20:15	0	0	8	0	0	0	0	8
20:15 - 20:30	0	1	10	0	0	0	0	11
20:30 - 20:45	0	0	9	0	0	0	0	9
20:45 - 21:00	0	0	7	0	0	0	0	7
21:00 - 21:15	0	0	7	0	0	0	0	7
21:15 - 21:30	0	0	6	0	0	0	0	6
21:30 - 21:45	0	0	3	0	0	0	0	3
21:45 - 22:00	0	0	6	0	1	0	0	7
22:00 - 22:15	0	0	7	0	0	0	0	7
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	1	1
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	1	2
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	3	0	0	0	0	3
23:15 - 23:30	0	0	1	0	0	0	1	2
23:30 - 23:45	0	0	2	0	1	0	0	3
23:45 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1
abends:	0	1	111	0	2	0	3	117
Gesamt:	0	11	800	1	20	3	5	840

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



nördl. Rampe A 6

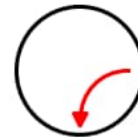
St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	2
00:30 - 00:45	0	0	2	0	0	0	0	2
00:45 - 01:00	0	0	3	0	0	0	0	3
01:00 - 01:15	0	0	3	0	0	0	0	3
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	1	0	1
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	0	0	1
01:45 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	2
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	1	0	2
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	0	1
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	1	0	0	0	0	1
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts:	0	0	18	0	0	2	0	20
06:00 - 06:15	0	0	1	0	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	2	0	0	0	0	2
08:00 - 08:15	0	0	1	0	0	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	0	3	0	0	0	0	3
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	0	2
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	3	0	0	0	0	3
09:45 - 10:00	0	0	1	0	0	0	0	1
vormittags:	0	0	16	0	0	0	0	16
10:00 - 10:15	0	0	3	0	0	0	0	3
10:15 - 10:30	0	0	3	0	0	0	0	3
10:30 - 10:45	0	0	3	0	0	0	0	3
10:45 - 11:00	0	0	4	0	0	0	0	4
11:00 - 11:15	0	0	5	0	0	0	0	5
11:15 - 11:30	0	0	6	0	1	0	0	7
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	0	0	2
11:45 - 12:00	0	0	5	0	0	0	0	5
12:00 - 12:15	0	0	5	0	0	0	0	5

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



nördl. Rampe A 6

St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	7	0	0	0	0	7
12:30 - 12:45	0	1	10	0	0	0	0	11
12:45 - 13:00	0	0	5	0	0	0	0	5
13:00 - 13:15	0	0	3	0	0	0	0	3
13:15 - 13:30	0	0	5	0	2	0	0	7
13:30 - 13:45	0	0	6	0	0	0	0	6
13:45 - 14:00	0	0	7	0	1	0	0	8
14:00 - 14:15	0	0	10	0	0	0	0	10
14:15 - 14:30	0	0	10	0	0	0	0	10
14:30 - 14:45	0	0	9	0	0	0	0	9
14:45 - 15:00	0	0	14	0	0	0	0	14
tagsüber:	0	1	122	0	4	0	0	127
15:00 - 15:15	0	1	17	0	0	0	0	18
15:15 - 15:30	0	0	13	0	0	0	0	13
15:30 - 15:45	0	1	6	0	1	0	0	8
15:45 - 16:00	0	1	12	0	0	0	0	13
16:00 - 16:15	0	0	14	0	0	0	0	14
16:15 - 16:30	0	0	19	0	0	0	0	19
16:30 - 16:45	0	0	14	0	1	0	0	15
16:45 - 17:00	0	1	12	0	0	0	0	13
17:00 - 17:15	0	0	13	0	0	0	0	13
17:15 - 17:30	0	0	11	0	0	0	0	11
17:30 - 17:45	0	0	17	0	0	0	0	17
17:45 - 18:00	0	1	11	0	0	0	0	12
18:00 - 18:15	0	0	13	0	1	0	0	14
18:15 - 18:30	0	0	7	0	0	0	0	7
18:30 - 18:45	0	0	11	0	0	0	0	11
18:45 - 19:00	0	0	12	0	0	0	0	12
nachmittags:	0	5	202	0	3	0	0	210
19:00 - 19:15	0	3	7	0	0	0	0	10
19:15 - 19:30	0	0	10	0	0	0	0	10
19:30 - 19:45	0	1	8	1	0	0	0	10
19:45 - 20:00	0	0	8	0	0	0	0	8
20:00 - 20:15	0	0	6	0	0	0	0	6
20:15 - 20:30	0	0	11	0	0	0	0	11
20:30 - 20:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20:45 - 21:00	0	0	9	0	0	0	0	9
21:00 - 21:15	0	0	3	0	0	0	0	3
21:15 - 21:30	0	0	1	0	1	0	0	2
21:30 - 21:45	0	0	1	0	0	0	0	1
21:45 - 22:00	0	0	4	0	0	0	0	4
22:00 - 22:15	0	0	2	0	1	0	0	3
22:15 - 22:30	0	0	3	0	0	0	0	3
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0	1
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	1	0	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	1	0	0	1	0	2
23:45 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1
abends:	0	4	82	1	2	1	0	90
Gesamt:	0	10	440	1	9	3	0	463

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	2	0	0	0	0	2
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	1
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	1
nachts:	0	0	7	0	0	0	0	7
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	0	2
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	0	0	1	0	0	1
vormittags:	0	0	3	0	1	0	0	4
10:00 - 10:15	0	0	1	0	0	0	0	1
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	0	0	2	0	0	0	0	2
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	4	0	0	0	0	4
11:15 - 11:30	0	0	2	0	0	0	0	2
11:30 - 11:45	0	0	5	0	0	0	0	5
11:45 - 12:00	0	0	1	0	0	0	0	1
12:00 - 12:15	0	0	2	0	0	0	0	2

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord

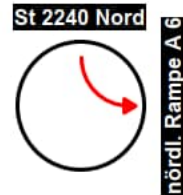


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	5	0	0	0	0	5
12:30 - 12:45	0	0	2	0	0	0	0	2
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0	1
13:00 - 13:15	0	0	4	0	0	0	0	4
13:15 - 13:30	0	0	2	0	0	0	0	2
13:30 - 13:45	0	0	3	0	0	0	0	3
13:45 - 14:00	0	0	1	0	0	0	0	1
14:00 - 14:15	0	0	6	0	0	0	0	6
14:15 - 14:30	0	0	6	0	0	0	0	6
14:30 - 14:45	0	0	4	0	0	0	0	4
14:45 - 15:00	0	0	5	0	0	0	0	5
tagsüber:	0	0	57	0	0	0	0	57
15:00 - 15:15	0	0	4	0	0	0	0	4
15:15 - 15:30	0	0	4	0	0	0	0	4
15:30 - 15:45	0	0	3	0	0	0	0	3
15:45 - 16:00	0	0	6	0	0	0	0	6
16:00 - 16:15	0	0	7	0	0	0	0	7
16:15 - 16:30	0	0	8	0	0	0	0	8
16:30 - 16:45	0	0	7	0	0	0	0	7
16:45 - 17:00	0	0	6	0	0	0	0	6
17:00 - 17:15	0	0	7	0	0	0	0	7
17:15 - 17:30	0	0	7	0	0	0	0	7
17:30 - 17:45	0	0	7	0	0	0	0	7
17:45 - 18:00	0	0	8	0	0	0	0	8
18:00 - 18:15	0	0	4	0	0	0	0	4
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	0	0	3
18:45 - 19:00	0	0	3	0	0	0	0	3
nachmittags:	0	0	89	0	0	0	0	89
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	2	0	0	0	0	2
19:30 - 19:45	0	0	4	0	0	0	0	4
19:45 - 20:00	0	0	4	0	0	0	0	4
20:00 - 20:15	0	0	2	0	0	0	0	2
20:15 - 20:30	0	0	4	0	0	0	0	4
20:30 - 20:45	0	0	4	0	0	0	0	4
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	3	0	0	0	0	3
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0	2
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0	1
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0	1
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	1	0	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends:	0	0	33	0	0	0	0	33
Gesamt:	0	0	189	0	1	0	0	190

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: nördl. Rampe A 6

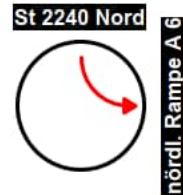


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	5	0	0	0	0	5
00:15 - 00:30	0	0	12	0	0	0	0	12
00:30 - 00:45	0	0	14	0	0	0	0	14
00:45 - 01:00	0	0	3	0	0	0	0	3
01:00 - 01:15	0	0	2	0	0	0	0	2
01:15 - 01:30	0	0	2	0	0	0	0	2
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	0	0	1
01:45 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	2
02:00 - 02:15	0	0	2	0	0	0	0	2
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	0	1
02:45 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	3	0	0	0	0	3
04:00 - 04:15	0	0	1	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00 - 05:15	0	0	3	0	0	0	0	3
05:15 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	2
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	1	0	0	0	0	1
nachts:	0	0	57	0	0	0	0	57
06:00 - 06:15	0	0	0	0	2	0	0	2
06:15 - 06:30	0	0	2	0	0	0	0	2
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	2	0	0	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	6	0	0	0	0	6
07:15 - 07:30	0	0	2	0	0	0	0	2
07:30 - 07:45	0	0	2	0	0	0	0	2
07:45 - 08:00	0	0	3	0	0	0	0	3
08:00 - 08:15	0	1	3	0	0	0	0	4
08:15 - 08:30	0	0	6	0	0	0	0	6
08:30 - 08:45	0	0	7	0	0	0	0	7
08:45 - 09:00	0	0	10	0	0	0	0	10
09:00 - 09:15	0	0	7	0	0	0	0	7
09:15 - 09:30	0	0	9	0	0	0	0	9
09:30 - 09:45	0	1	5	0	0	0	0	6
09:45 - 10:00	0	0	9	0	0	0	0	9
vormittags:	0	2	74	0	2	0	0	78
10:00 - 10:15	0	0	10	0	0	0	0	10
10:15 - 10:30	0	0	12	0	0	0	0	12
10:30 - 10:45	0	0	7	0	1	0	0	8
10:45 - 11:00	0	0	12	0	1	0	0	13
11:00 - 11:15	0	0	15	0	0	0	0	15
11:15 - 11:30	0	0	18	0	0	0	0	18
11:30 - 11:45	0	0	10	0	1	0	0	11
11:45 - 12:00	0	0	10	0	0	0	0	10
12:00 - 12:15	0	0	7	0	0	0	0	7

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: nördl. Rampe A 6



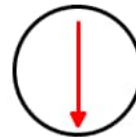
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	8	0	0	0	0	8
12:30 - 12:45	0	0	6	0	0	0	0	6
12:45 - 13:00	0	0	10	0	1	0	0	11
13:00 - 13:15	0	1	15	0	0	0	0	16
13:15 - 13:30	0	0	18	0	0	0	0	18
13:30 - 13:45	0	0	12	0	0	0	0	12
13:45 - 14:00	0	0	10	0	0	0	0	10
14:00 - 14:15	0	0	15	0	0	0	0	15
14:15 - 14:30	0	0	19	0	0	0	0	19
14:30 - 14:45	0	1	16	0	0	0	0	17
14:45 - 15:00	0	0	18	0	0	0	0	18
tagsüber:	0	2	248	0	4	0	0	254
15:00 - 15:15	0	0	12	0	1	0	0	13
15:15 - 15:30	0	0	16	0	0	0	0	16
15:30 - 15:45	0	0	16	0	0	0	0	16
15:45 - 16:00	0	1	15	0	0	0	0	16
16:00 - 16:15	0	0	20	0	0	0	0	20
16:15 - 16:30	0	0	20	0	0	0	0	20
16:30 - 16:45	0	1	14	0	0	0	0	15
16:45 - 17:00	0	0	16	0	0	0	0	16
17:00 - 17:15	0	0	16	0	1	0	0	17
17:15 - 17:30	0	0	15	0	2	0	0	17
17:30 - 17:45	0	0	22	0	0	0	0	22
17:45 - 18:00	0	0	19	0	1	0	0	20
18:00 - 18:15	0	1	30	0	0	0	0	31
18:15 - 18:30	0	0	15	0	0	0	0	15
18:30 - 18:45	0	0	11	0	0	0	0	11
18:45 - 19:00	0	0	16	0	0	0	0	16
nachmittags:	0	3	273	0	5	0	0	281
19:00 - 19:15	0	0	10	0	2	0	0	12
19:15 - 19:30	0	0	11	0	2	0	0	13
19:30 - 19:45	0	1	11	0	1	0	0	13
19:45 - 20:00	0	0	11	0	0	0	0	11
20:00 - 20:15	0	0	14	0	0	0	0	14
20:15 - 20:30	0	0	8	0	1	0	0	9
20:30 - 20:45	0	0	10	0	0	0	0	10
20:45 - 21:00	0	0	3	0	0	0	0	3
21:00 - 21:15	0	0	5	0	1	0	0	6
21:15 - 21:30	0	0	4	0	0	0	0	4
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0	2
21:45 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	3
22:00 - 22:15	0	0	4	0	0	0	0	4
22:15 - 22:30	0	0	1	0	0	0	0	1
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0	1
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	2	0	0	0	0	2
23:15 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0	2
23:30 - 23:45	0	0	3	0	0	1	0	4
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends:	0	1	106	0	7	1	0	115
Gesamt:	0	8	758	0	18	1	0	785

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



St 2240 Süd

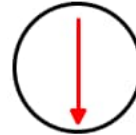
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	9	0	0	1	0	10
00:15 - 00:30	0	0	7	0	0	0	0	7
00:30 - 00:45	0	0	14	0	0	0	0	14
00:45 - 01:00	0	0	8	0	0	0	0	8
01:00 - 01:15	0	0	8	0	0	0	0	8
01:15 - 01:30	0	0	5	0	0	0	0	5
01:30 - 01:45	0	0	4	0	0	0	0	4
01:45 - 02:00	0	0	3	0	0	0	0	3
02:00 - 02:15	0	0	6	0	0	0	0	6
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	2	0	0	0	0	2
02:45 - 03:00	0	0	3	0	0	0	0	3
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	1	1
03:15 - 03:30	0	0	4	0	0	0	0	4
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	2	0	1	0	0	3
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	1	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	3	0	1	0	0	4
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts:	0	0	85	0	2	1	1	89
06:00 - 06:15	0	0	4	0	0	0	1	5
06:15 - 06:30	0	0	3	0	0	0	1	4
06:30 - 06:45	0	0	4	0	0	0	0	4
06:45 - 07:00	0	0	3	0	0	1	0	4
07:00 - 07:15	0	0	5	0	0	0	0	5
07:15 - 07:30	0	0	8	0	0	0	0	8
07:30 - 07:45	4	0	7	0	0	0	0	11
07:45 - 08:00	0	0	6	1	0	0	0	7
08:00 - 08:15	0	1	7	0	1	0	0	9
08:15 - 08:30	0	0	11	0	1	0	0	12
08:30 - 08:45	0	0	9	0	0	0	0	9
08:45 - 09:00	0	0	11	0	0	0	0	11
09:00 - 09:15	1	0	16	1	0	0	0	18
09:15 - 09:30	3	2	20	0	0	0	0	25
09:30 - 09:45	3	1	18	0	0	0	0	22
09:45 - 10:00	2	0	13	1	0	0	0	16
vormittags:	13	4	145	3	2	1	2	170
10:00 - 10:15	1	4	17	0	0	0	0	22
10:15 - 10:30	2	4	31	0	0	1	0	38
10:30 - 10:45	10	6	34	0	0	1	0	51
10:45 - 11:00	3	4	32	0	0	0	0	39
11:00 - 11:15	3	2	21	1	1	0	0	28
11:15 - 11:30	2	7	17	0	0	0	0	26
11:30 - 11:45	3	1	36	0	0	0	0	40
11:45 - 12:00	2	2	24	0	1	0	0	29
12:00 - 12:15	1	1	31	0	0	0	0	33

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	2	2	26	0	0	0	0	30
12:30 - 12:45	1	4	27	0	0	0	0	32
12:45 - 13:00	4	1	39	0	1	1	0	46
13:00 - 13:15	3	2	29	1	0	0	0	35
13:15 - 13:30	3	6	43	0	1	0	0	53
13:30 - 13:45	2	11	45	0	1	0	0	59
13:45 - 14:00	2	13	37	0	0	1	0	53
14:00 - 14:15	9	7	45	0	0	0	0	61
14:15 - 14:30	3	6	45	0	0	0	0	54
14:30 - 14:45	3	3	60	0	0	0	0	66
14:45 - 15:00	2	5	45	0	0	0	0	52
tagsüber:	61	91	684	2	5	4	0	847
15:00 - 15:15	6	9	34	0	0	0	0	49
15:15 - 15:30	6	7	38	0	0	0	0	51
15:30 - 15:45	1	5	37	0	0	0	1	44
15:45 - 16:00	2	3	40	0	2	0	0	47
16:00 - 16:15	2	5	43	0	1	0	0	51
16:15 - 16:30	0	4	35	0	1	0	0	40
16:30 - 16:45	3	10	49	0	0	0	0	62
16:45 - 17:00	3	4	41	0	0	0	0	48
17:00 - 17:15	1	4	47	1	0	0	0	53
17:15 - 17:30	3	3	50	0	0	0	0	56
17:30 - 17:45	1	0	37	0	0	0	0	38
17:45 - 18:00	2	6	37	0	0	0	0	45
18:00 - 18:15	0	6	51	0	2	0	0	59
18:15 - 18:30	1	6	49	0	0	0	0	56
18:30 - 18:45	1	2	52	0	0	0	0	55
18:45 - 19:00	0	3	45	0	1	0	0	49
nachmittags:	32	77	685	1	7	0	1	803
19:00 - 19:15	0	0	31	0	1	0	0	32
19:15 - 19:30	0	1	41	0	0	0	0	42
19:30 - 19:45	0	0	25	0	0	0	0	25
19:45 - 20:00	0	0	30	0	1	0	0	31
20:00 - 20:15	0	4	31	0	0	0	0	35
20:15 - 20:30	0	1	21	0	0	0	0	22
20:30 - 20:45	0	1	22	0	1	0	0	24
20:45 - 21:00	0	0	11	0	0	0	1	12
21:00 - 21:15	0	0	12	0	0	0	0	12
21:15 - 21:30	0	0	10	0	0	0	0	10
21:30 - 21:45	0	0	8	0	0	0	0	8
21:45 - 22:00	0	0	11	0	0	0	0	11
22:00 - 22:15	0	0	14	0	0	0	0	14
22:15 - 22:30	0	0	12	0	0	0	0	12
22:30 - 22:45	0	0	3	0	0	0	0	3
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	6	0	0	0	0	6
23:15 - 23:30	0	0	5	0	0	0	0	5
23:30 - 23:45	0	0	6	0	0	1	0	7
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	2
abends:	0	7	302	0	3	1	1	314
Gesamt:	106	179	1901	6	19	7	5	2223

Anhang 1.2

Nordrampe

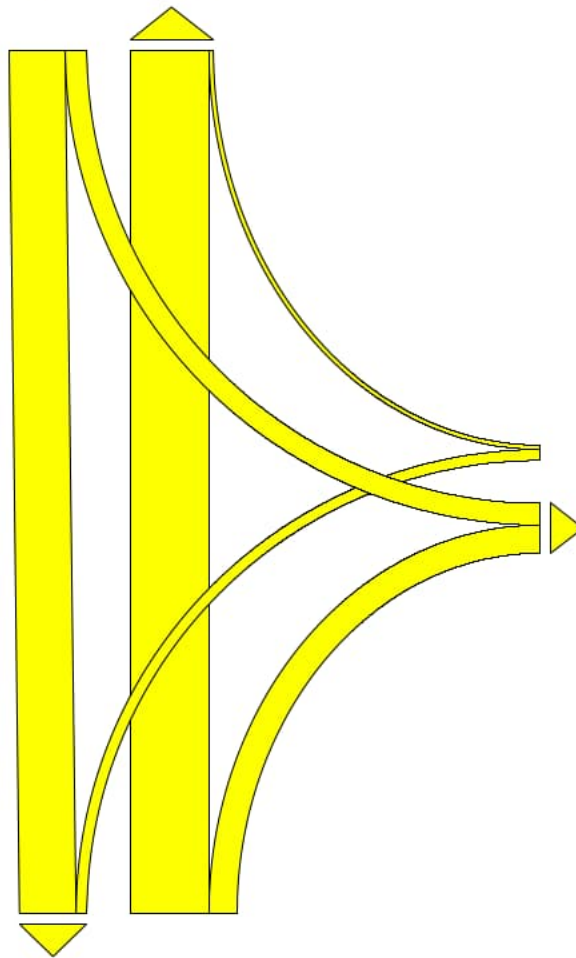
Dienstag, den 05.07.2016,
von 0:00 bis 24:00 Uhr

Gesamtbelastung KP St 2240 / nördl. Rampe A 6

05./06.07.16 10:00-10:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

St 2240 Nord

4572	4607
3301	252
1271	4859



881
252
629
1271
1638
2909

nördl. Rampe A 6

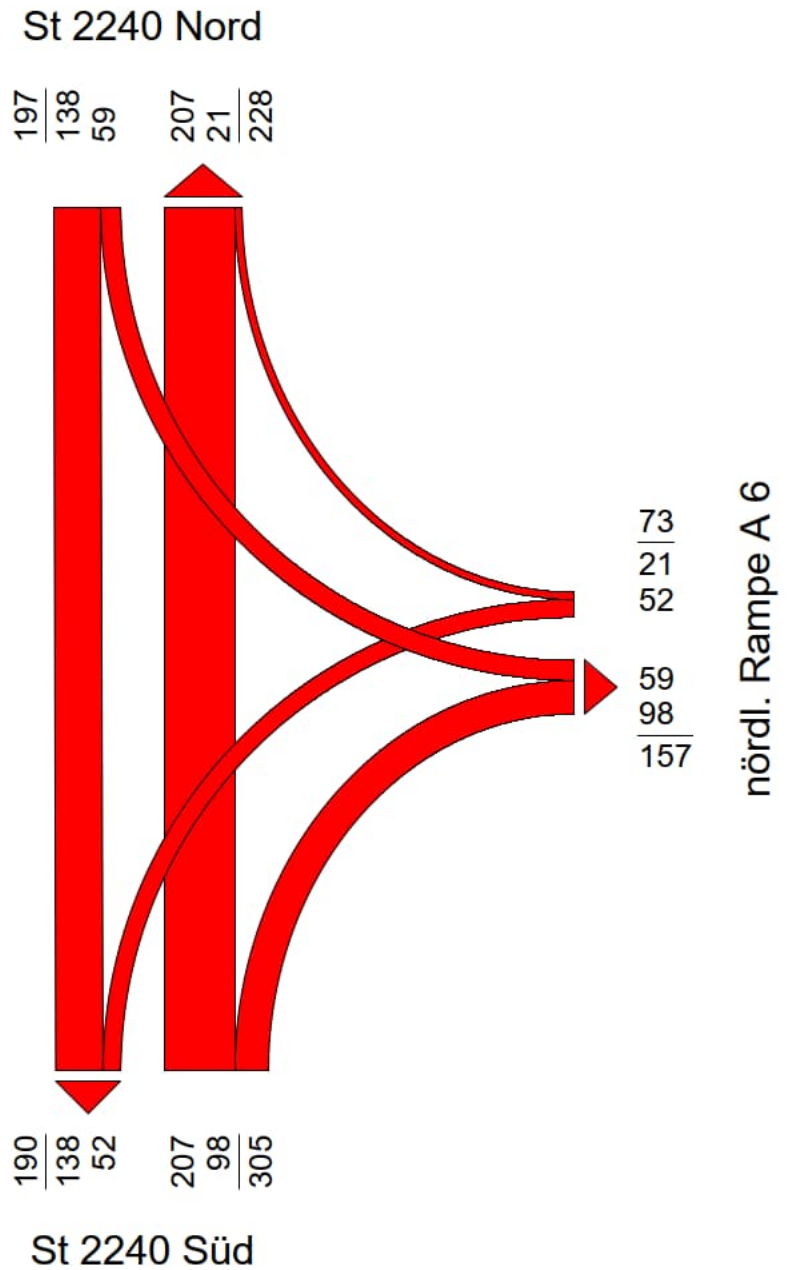
3930	4607
3301	1638
629	6245

St 2240 Süd

GEOVISTA

Gesamtbelastung Schwerverkehr KP St 2240 / nördl. Rampe A 6

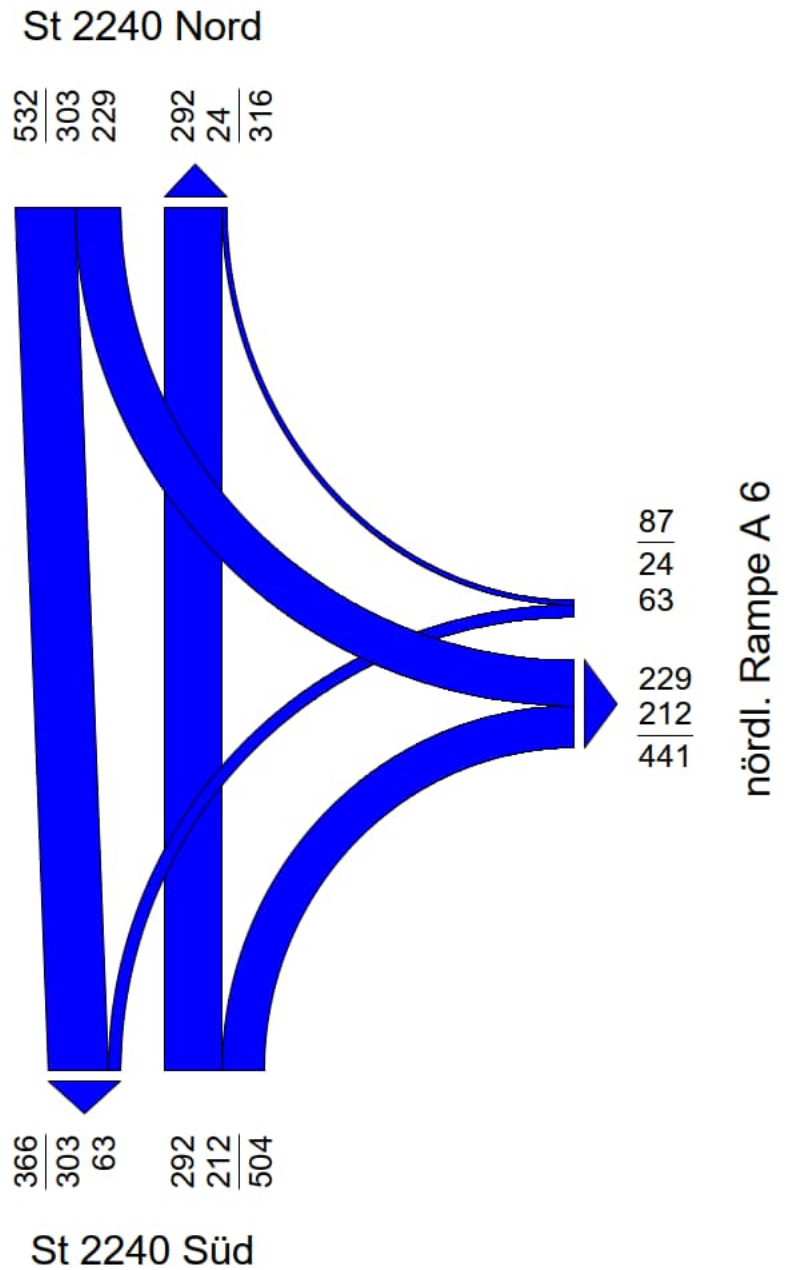
05./06.07.16 10:00-10:00 (Bus,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

Spitzenstunde vormittags KP St 2240 / nördl. Rampe A 6

06.07.16 07:00-08:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

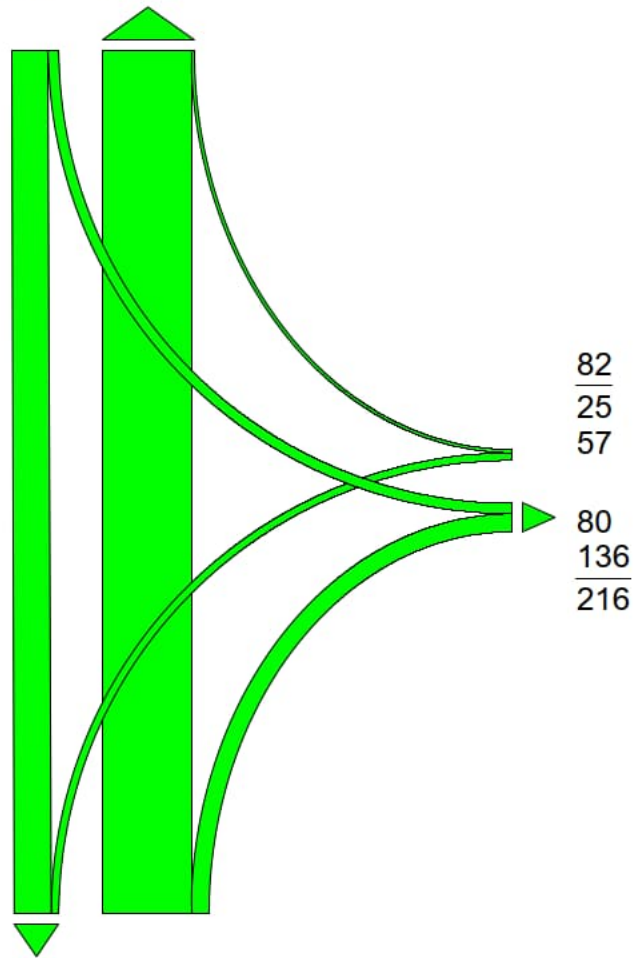
Spitzenstunde nachmittags KP St 2240 / nördl. Rampe A 6

05.07.16 17:00-18:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]

St 2240 Nord

361
281
80

674
25
699



nördl. Rampe A 6

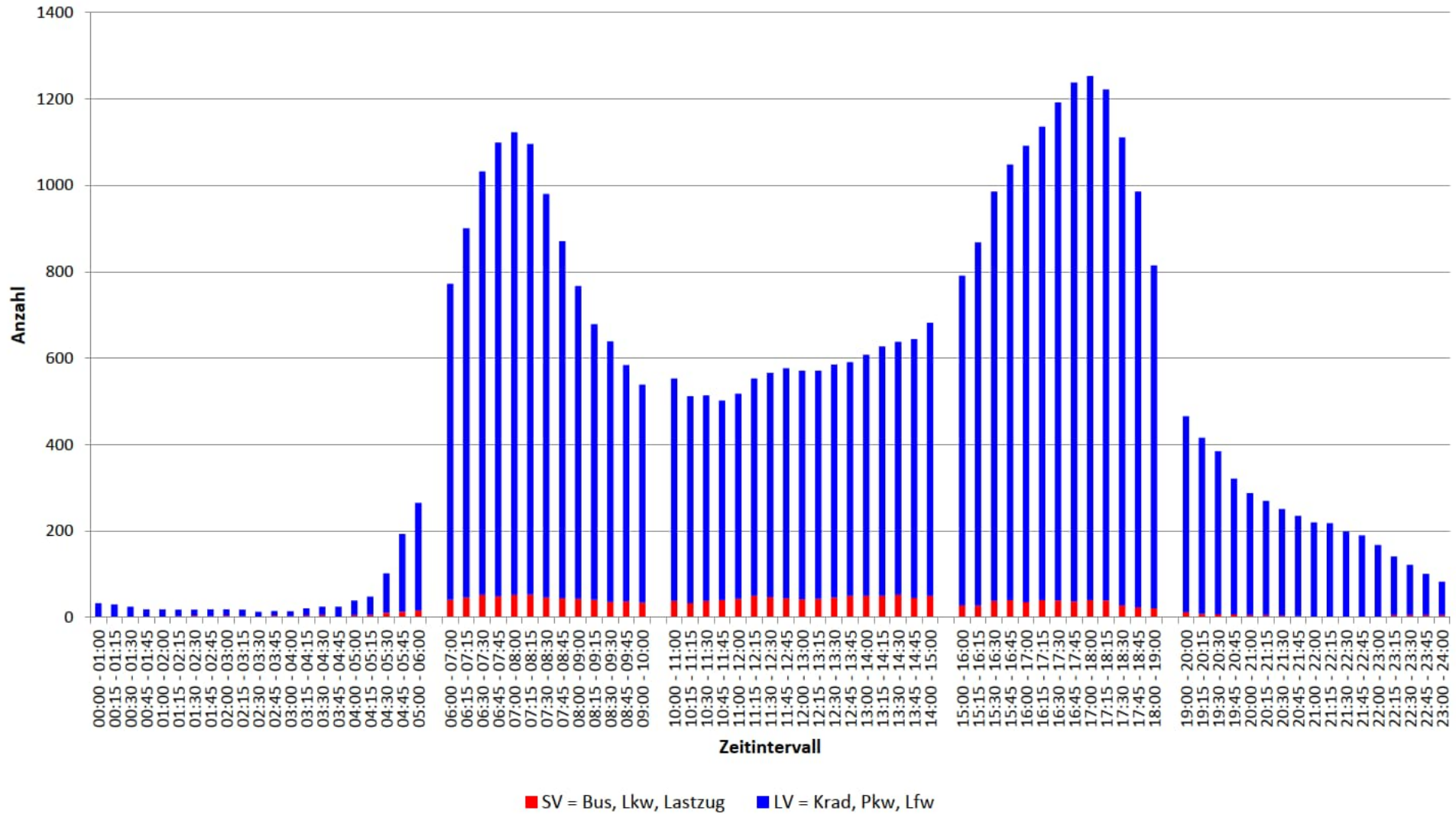
338
281
57

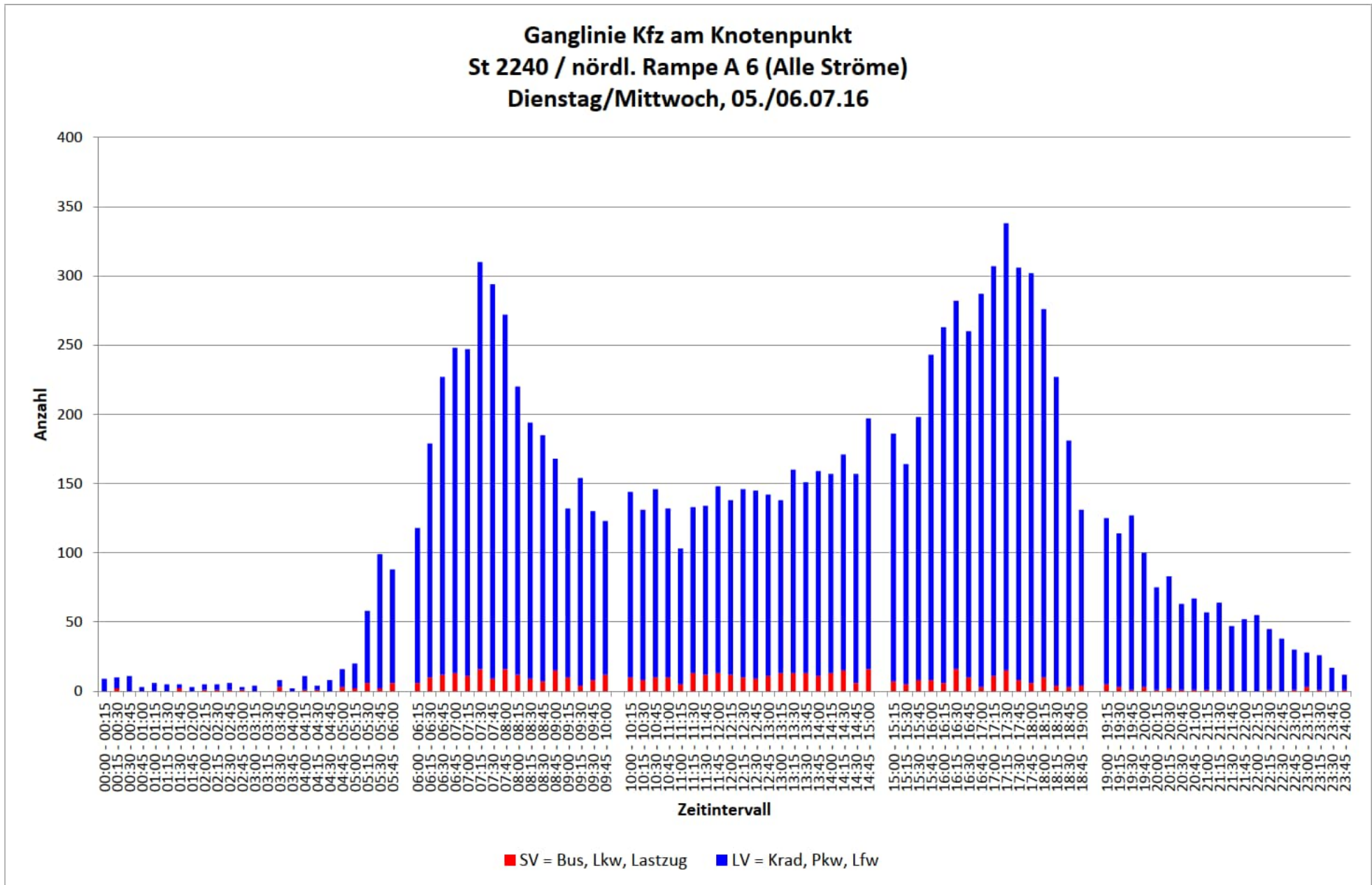
674
136
810

St 2240 Süd

GEOVISTA

Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt St 2240 / nördl. Rampe A 6 (Alle Ströme) Dienstag/Mittwoch, 05./06.07.16





KP St 2240 / nördl. Rampe A 6
Datentabelle gleitende Stundenbelastung und Ganglinie

Gleitende Stundenbelastung

Zeitintervall	Anzahl Kfz	
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 01:00	31	2
00:15 - 01:15	28	2
00:30 - 01:30	25	0
00:45 - 01:45	17	2
01:00 - 02:00	17	2
01:15 - 02:15	15	3
01:30 - 02:30	14	4
01:45 - 02:45	16	3
02:00 - 03:00	15	4
02:15 - 03:15	15	3
02:30 - 03:30	11	2
02:45 - 03:45	11	4
03:00 - 04:00	11	3
03:15 - 04:15	17	4
03:30 - 04:30	20	5
03:45 - 04:45	23	2
04:00 - 05:00	34	5
04:15 - 05:15	42	6
04:30 - 05:30	91	11
04:45 - 05:45	180	13
05:00 - 06:00	249	16
06:00 - 07:00	731	41
06:15 - 07:15	855	46
06:30 - 07:30	980	52
06:45 - 07:45	1050	49
07:00 - 08:00	1071	52
07:15 - 08:15	1043	53
07:30 - 08:30	934	46
07:45 - 08:45	827	44
08:00 - 09:00	724	43
08:15 - 09:15	638	41
08:30 - 09:30	603	36
08:45 - 09:45	547	37
09:00 - 10:00	505	34
10:00 - 11:00	515	38
10:15 - 11:15	479	33
10:30 - 11:30	476	38
10:45 - 11:45	462	40
11:00 - 12:00	475	43
11:15 - 12:15	503	50
11:30 - 12:30	519	47
11:45 - 12:45	533	44
12:00 - 13:00	529	42
12:15 - 13:15	528	43
12:30 - 13:30	539	46
12:45 - 13:45	541	50
13:00 - 14:00	558	50
13:15 - 14:15	577	50
13:30 - 14:30	586	52
13:45 - 14:45	599	45
14:00 - 15:00	632	50

15:00 - 16:00	763	28
15:15 - 16:15	841	27
15:30 - 16:30	948	38
15:45 - 16:45	1008	40
16:00 - 17:00	1057	35
16:15 - 17:15	1096	40
16:30 - 17:30	1153	39
16:45 - 17:45	1201	37
17:00 - 18:00	1213	40
17:15 - 18:15	1183	39
17:30 - 18:30	1083	28
17:45 - 18:45	963	23
18:00 - 19:00	794	21
19:00 - 20:00	454	12
19:15 - 20:15	408	8
19:30 - 20:30	378	7
19:45 - 20:45	314	7
20:00 - 21:00	283	5
20:15 - 21:15	265	5
20:30 - 21:30	247	4
20:45 - 21:45	232	3
21:00 - 22:00	218	2
21:15 - 22:15	217	1
21:30 - 22:30	198	1
21:45 - 22:45	189	1
22:00 - 23:00	166	2
22:15 - 23:15	136	5
22:30 - 23:30	117	5
22:45 - 23:45	96	5
23:00 - 24:00	78	5

Ganglinie

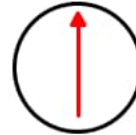
Zeitintervall	Anzahl Kfz	
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 00:15	9	0
00:15 - 00:30	8	2
00:30 - 00:45	11	0
00:45 - 01:00	3	0
01:00 - 01:15	6	0
01:15 - 01:30	5	0
01:30 - 01:45	3	2
01:45 - 02:00	3	0
02:00 - 02:15	4	1
02:15 - 02:30	4	1
02:30 - 02:45	5	1
02:45 - 03:00	2	1
03:00 - 03:15	4	0
03:15 - 03:30	0	0
03:30 - 03:45	5	3
03:45 - 04:00	2	0
04:00 - 04:15	10	1
04:15 - 04:30	3	1
04:30 - 04:45	8	0
04:45 - 05:00	13	3
05:00 - 05:15	18	2
05:15 - 05:30	52	6
05:30 - 05:45	97	2
05:45 - 06:00	82	6
06:00 - 06:15	112	6
06:15 - 06:30	169	10
06:30 - 06:45	215	12
06:45 - 07:00	235	13
07:00 - 07:15	236	11
07:15 - 07:30	294	16
07:30 - 07:45	285	9
07:45 - 08:00	256	16
08:00 - 08:15	208	12
08:15 - 08:30	185	9
08:30 - 08:45	178	7
08:45 - 09:00	153	15
09:00 - 09:15	122	10
09:15 - 09:30	150	4
09:30 - 09:45	122	8
09:45 - 10:00	111	12
10:00 - 10:15	134	10
10:15 - 10:30	123	8
10:30 - 10:45	136	10
10:45 - 11:00	122	10
11:00 - 11:15	98	5
11:15 - 11:30	120	13
11:30 - 11:45	122	12
11:45 - 12:00	135	13
12:00 - 12:15	126	12
12:15 - 12:30	136	10
12:30 - 12:45	136	9
12:45 - 13:00	131	11
13:00 - 13:15	125	13
13:15 - 13:30	147	13
13:30 - 13:45	138	13
13:45 - 14:00	148	11

14:00 - 14:15	144	13
14:15 - 14:30	156	15
14:30 - 14:45	151	6
14:45 - 15:00	181	16
15:00 - 15:15	179	7
15:15 - 15:30	159	5
15:30 - 15:45	190	8
15:45 - 16:00	235	8
16:00 - 16:15	257	6
16:15 - 16:30	266	16
16:30 - 16:45	250	10
16:45 - 17:00	284	3
17:00 - 17:15	296	11
17:15 - 17:30	323	15
17:30 - 17:45	298	8
17:45 - 18:00	296	6
18:00 - 18:15	266	10
18:15 - 18:30	223	4
18:30 - 18:45	178	3
18:45 - 19:00	127	4
19:00 - 19:15	120	5
19:15 - 19:30	111	3
19:30 - 19:45	126	1
19:45 - 20:00	97	3
20:00 - 20:15	74	1
20:15 - 20:30	81	2
20:30 - 20:45	62	1
20:45 - 21:00	66	1
21:00 - 21:15	56	1
21:15 - 21:30	63	1
21:30 - 21:45	47	0
21:45 - 22:00	52	0
22:00 - 22:15	55	0
22:15 - 22:30	44	1
22:30 - 22:45	38	0
22:45 - 23:00	29	1
23:00 - 23:15	25	3
23:15 - 23:30	25	1
23:30 - 23:45	17	0
23:45 - 24:00	11	1

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



St 2240 Süd

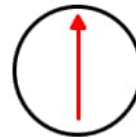
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	4	0	0	0	0	4
00:15 - 00:30	0	0	3	0	1	0	1	5
00:30 - 00:45	0	0	7	0	0	0	0	7
00:45 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	0	0	2	0	0	0	0	2
01:15 - 01:30	0	0	3	0	0	0	0	3
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	1	0	2
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	1	0	2
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	1	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	1	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	3	0	0	0	0	3
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	3	0	1	0	0	4
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	1	5	1	0	0	2	9
05:00 - 05:15	0	0	2	0	0	0	0	2
05:15 - 05:30	0	2	9	0	0	2	0	13
05:30 - 05:45	0	2	16	0	0	0	1	19
05:45 - 06:00	1	1	10	0	0	2	1	15
nachts:	1	6	71	1	3	6	6	94
06:00 - 06:15	0	0	16	1	0	2	0	19
06:15 - 06:30	1	0	21	0	2	1	2	27
06:30 - 06:45	0	0	37	2	2	2	1	44
06:45 - 07:00	0	3	39	0	2	1	2	47
07:00 - 07:15	0	0	48	3	6	1	1	59
07:15 - 07:30	0	2	71	1	3	4	0	81
07:30 - 07:45	0	2	69	0	7	2	2	82
07:45 - 08:00	0	1	59	0	6	3	1	70
08:00 - 08:15	0	1	30	0	6	5	2	44
08:15 - 08:30	0	1	40	0	8	1	0	50
08:30 - 08:45	0	0	59	0	3	0	2	64
08:45 - 09:00	2	0	42	1	2	5	1	53
09:00 - 09:15	0	0	36	1	5	2	1	45
09:15 - 09:30	0	1	57	0	6	3	0	67
09:30 - 09:45	1	1	40	0	4	1	2	49
09:45 - 10:00	1	0	30	0	3	1	1	36
vormittags:	5	12	694	9	65	34	18	837
10:00 - 10:15	0	1	43	0	2	2	1	49
10:15 - 10:30	0	1	41	0	5	4	1	52
10:30 - 10:45	1	2	42	0	4	2	1	52
10:45 - 11:00	0	0	41	1	2	2	2	48
11:00 - 11:15	0	1	41	0	2	2	2	48
11:15 - 11:30	2	1	44	0	1	2	3	53
11:30 - 11:45	2	1	38	0	6	3	1	51
11:45 - 12:00	5	2	55	0	5	2	0	69
12:00 - 12:15	0	2	47	1	5	3	0	58

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



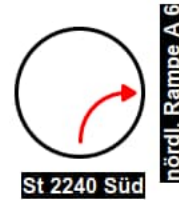
St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	1	1	56	0	2	0	2	62
12:30 - 12:45	0	1	54	0	7	2	1	65
12:45 - 13:00	1	1	52	0	3	0	0	57
13:00 - 13:15	0	0	57	2	4	3	0	66
13:15 - 13:30	1	6	57	0	3	2	4	73
13:30 - 13:45	1	2	53	0	3	4	1	64
13:45 - 14:00	1	3	60	0	1	3	1	69
14:00 - 14:15	2	1	55	0	5	6	1	70
14:15 - 14:30	3	3	55	1	2	0	1	65
14:30 - 14:45	1	3	56	0	1	1	1	63
14:45 - 15:00	0	3	76	1	4	3	3	90
tagsüber:	21	35	1023	6	67	46	26	1224
15:00 - 15:15	2	3	74	0	4	2	1	86
15:15 - 15:30	1	5	66	0	4	2	0	78
15:30 - 15:45	1	0	84	0	3	3	0	91
15:45 - 16:00	1	5	95	0	7	1	1	110
16:00 - 16:15	1	7	97	0	6	1	1	113
16:15 - 16:30	2	2	96	1	7	4	0	112
16:30 - 16:45	2	7	105	0	3	0	3	120
16:45 - 17:00	4	10	108	0	4	0	0	126
17:00 - 17:15	2	4	131	0	4	1	3	145
17:15 - 17:30	1	3	170	1	5	2	3	185
17:30 - 17:45	4	2	156	1	4	3	2	172
17:45 - 18:00	3	2	168	0	7	1	1	182
18:00 - 18:15	2	2	151	1	7	2	0	165
18:15 - 18:30	0	4	120	1	4	0	1	130
18:30 - 18:45	1	7	92	0	2	0	1	103
18:45 - 19:00	1	0	58	0	2	0	2	63
nachmittags:	28	63	1771	5	73	22	19	1981
19:00 - 19:15	0	3	59	0	0	2	3	67
19:15 - 19:30	1	6	57	0	1	0	1	66
19:30 - 19:45	2	2	53	0	0	1	0	58
19:45 - 20:00	1	3	39	0	1	0	0	44
20:00 - 20:15	0	0	38	0	0	0	0	38
20:15 - 20:30	0	0	32	0	0	0	0	32
20:30 - 20:45	0	0	25	0	1	0	1	27
20:45 - 21:00	1	0	28	0	1	0	0	30
21:00 - 21:15	0	2	15	0	0	0	0	17
21:15 - 21:30	0	2	29	0	0	0	0	31
21:30 - 21:45	0	0	19	0	0	0	0	19
21:45 - 22:00	0	1	13	0	1	0	0	15
22:00 - 22:15	1	0	13	0	1	0	0	15
22:15 - 22:30	0	1	14	0	0	0	0	15
22:30 - 22:45	0	0	15	0	0	0	0	15
22:45 - 23:00	0	1	7	0	0	0	0	8
23:00 - 23:15	0	0	3	0	0	0	0	3
23:15 - 23:30	0	0	17	0	0	0	1	18
23:30 - 23:45	0	0	11	0	1	0	0	12
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	2
abends:	6	21	489	0	7	3	6	532
Gesamt:	61	137	4048	21	215	111	75	4668

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: nördl. Rampe A 6



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	2	0	0	0	0	2
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	1	2
00:30 - 00:45	0	0	1	0	0	0	0	1
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	1	0	0	0	0	1
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 02:15	0	0	2	0	0	0	0	2
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	1	2
02:45 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	2	0	0	0	0	2
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	1	1
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	1	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	3	0	0	0	0	3
04:45 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	2
05:00 - 05:15	0	0	4	0	1	0	2	7
05:15 - 05:30	0	0	11	0	0	1	1	13
05:30 - 05:45	0	0	20	0	0	0	1	21
05:45 - 06:00	0	0	18	0	1	2	0	21
nachts:	0	0	73	0	3	3	7	86
06:00 - 06:15	0	0	26	0	3	1	0	30
06:15 - 06:30	0	1	35	1	5	1	0	43
06:30 - 06:45	0	0	44	0	2	0	2	48
06:45 - 07:00	0	1	43	0	2	1	0	47
07:00 - 07:15	0	0	48	0	1	0	2	51
07:15 - 07:30	0	0	58	1	2	0	0	61
07:30 - 07:45	0	0	50	0	3	0	0	53
07:45 - 08:00	0	0	39	0	5	3	0	47
08:00 - 08:15	0	0	50	0	1	0	0	51
08:15 - 08:30	0	0	42	0	1	0	2	45
08:30 - 08:45	0	0	20	0	1	1	0	22
08:45 - 09:00	0	1	19	0	2	1	0	23
09:00 - 09:15	0	0	21	0	0	0	2	23
09:15 - 09:30	0	1	16	0	0	0	0	17
09:30 - 09:45	0	0	15	0	2	1	1	19
09:45 - 10:00	0	0	20	0	2	2	2	26
vormittags:	0	4	546	2	32	11	11	606
10:00 - 10:15	0	0	16	0	1	2	1	20
10:15 - 10:30	0	0	13	0	3	0	0	16
10:30 - 10:45	0	0	16	0	0	2	0	18
10:45 - 11:00	0	0	15	0	0	0	0	15
11:00 - 11:15	0	0	11	0	2	0	0	13
11:15 - 11:30	0	0	9	0	2	1	0	12
11:30 - 11:45	0	0	14	0	1	1	3	19
11:45 - 12:00	0	1	10	0	1	1	1	14
12:00 - 12:15	0	0	13	0	4	2	2	21

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: nördl. Rampe A 6

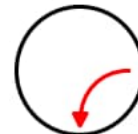


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	18	0	5	2	2	27
12:30 - 12:45	0	0	15	0	0	0	1	16
12:45 - 13:00	0	0	17	0	1	0	3	21
13:00 - 13:15	0	0	15	0	0	2	1	18
13:15 - 13:30	0	0	17	0	1	2	1	21
13:30 - 13:45	0	1	14	0	0	1	1	17
13:45 - 14:00	0	0	11	0	0	0	1	12
14:00 - 14:15	0	0	11	0	0	0	0	11
14:15 - 14:30	0	0	17	0	0	1	2	20
14:30 - 14:45	0	0	16	0	1	1	0	18
14:45 - 15:00	0	0	18	2	2	1	0	23
tagsüber:	0	2	286	2	24	19	19	352
15:00 - 15:15	0	0	24	0	1	0	1	26
15:15 - 15:30	0	0	18	0	1	0	0	19
15:30 - 15:45	0	1	20	0	1	1	1	24
15:45 - 16:00	0	0	29	0	1	0	2	32
16:00 - 16:15	0	1	28	0	0	2	1	32
16:15 - 16:30	0	0	36	0	1	1	1	39
16:30 - 16:45	0	1	25	0	1	0	0	27
16:45 - 17:00	0	0	27	0	3	0	0	30
17:00 - 17:15	0	1	36	0	3	1	1	42
17:15 - 17:30	0	0	35	0	3	3	1	42
17:30 - 17:45	0	0	30	0	2	0	0	32
17:45 - 18:00	0	0	19	0	1	0	0	20
18:00 - 18:15	0	0	22	0	0	2	2	26
18:15 - 18:30	0	2	23	0	0	0	0	25
18:30 - 18:45	0	0	19	0	1	0	0	20
18:45 - 19:00	0	0	19	0	1	0	0	20
nachmittags:	0	6	410	0	20	10	10	456
19:00 - 19:15	0	0	10	0	0	0	0	10
19:15 - 19:30	0	0	9	0	0	0	0	9
19:30 - 19:45	0	0	11	0	1	0	0	12
19:45 - 20:00	0	0	4	0	2	0	0	6
20:00 - 20:15	0	0	7	0	1	0	0	8
20:15 - 20:30	0	0	15	0	0	0	1	16
20:30 - 20:45	0	0	8	0	1	0	0	9
20:45 - 21:00	0	0	8	0	0	0	0	8
21:00 - 21:15	0	0	15	0	1	0	0	16
21:15 - 21:30	0	0	4	0	1	1	0	6
21:30 - 21:45	0	0	5	0	0	0	0	5
21:45 - 22:00	0	0	6	0	0	0	0	6
22:00 - 22:15	0	0	4	0	0	0	0	4
22:15 - 22:30	0	0	2	0	1	0	0	3
22:30 - 22:45	0	0	3	0	0	0	0	3
22:45 - 23:00	0	0	3	0	0	0	0	3
23:00 - 23:15	0	0	10	0	0	0	2	12
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	2
abends:	0	0	126	0	8	1	3	138
Gesamt:	0	12	1441	4	87	44	50	1638

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



nördl. Rampe A 6

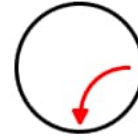
St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	2	0	0	0	0	2
00:15 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	2
00:30 - 00:45	0	0	1	0	0	0	0	1
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	1	0	1	0	0	2
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	0	0	1
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	3	0	0	0	0	3
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	1	1	0	2
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	1	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	4	0	0	1	0	5
05:30 - 05:45	0	0	6	0	0	0	0	6
05:45 - 06:00	0	0	3	0	1	0	0	4
nachts:	0	0	26	0	3	2	1	32
06:00 - 06:15	0	0	2	0	2	1	0	5
06:15 - 06:30	0	0	5	0	3	0	0	8
06:30 - 06:45	0	0	7	0	2	1	0	10
06:45 - 07:00	0	0	9	0	3	1	1	14
07:00 - 07:15	0	0	10	0	4	1	1	16
07:15 - 07:30	0	0	11	0	1	2	0	14
07:30 - 07:45	0	0	19	0	0	0	0	19
07:45 - 08:00	0	0	14	0	0	0	0	14
08:00 - 08:15	0	0	10	0	2	1	1	14
08:15 - 08:30	0	0	7	0	0	1	0	8
08:30 - 08:45	0	0	7	0	0	0	0	7
08:45 - 09:00	0	0	9	0	1	0	1	11
09:00 - 09:15	0	0	4	0	0	2	0	6
09:15 - 09:30	0	0	3	0	1	0	0	4
09:30 - 09:45	0	0	7	0	1	0	0	8
09:45 - 10:00	0	0	7	0	0	1	0	8
vormittags:	0	0	131	0	20	11	4	166
10:00 - 10:15	0	0	7	0	1	0	1	9
10:15 - 10:30	0	0	4	0	2	0	0	6
10:30 - 10:45	0	0	6	0	0	1	0	7
10:45 - 11:00	0	0	5	0	1	0	0	6
11:00 - 11:15	0	0	4	0	0	0	0	4
11:15 - 11:30	0	0	9	0	0	1	0	10
11:30 - 11:45	0	0	5	0	1	0	0	6
11:45 - 12:00	0	0	5	0	0	0	0	5
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	1	0	4

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



nördl. Rampe A 6

St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	7	0	0	0	0	7
12:30 - 12:45	0	0	9	0	0	0	1	10
12:45 - 13:00	0	0	1	0	0	0	0	1
13:00 - 13:15	0	1	6	0	0	0	0	7
13:15 - 13:30	0	0	6	0	0	0	2	8
13:30 - 13:45	0	0	8	0	0	0	0	8
13:45 - 14:00	0	0	9	1	2	1	1	14
14:00 - 14:15	0	0	4	0	2	0	3	9
14:15 - 14:30	0	0	4	0	2	1	0	7
14:30 - 14:45	0	1	8	0	0	0	0	9
14:45 - 15:00	0	0	8	0	0	2	1	11
tagsüber:	0	2	118	1	11	7	9	148
15:00 - 15:15	0	0	4	0	1	0	0	5
15:15 - 15:30	0	0	6	0	2	0	0	8
15:30 - 15:45	0	1	4	0	3	0	0	8
15:45 - 16:00	0	0	13	0	0	1	0	14
16:00 - 16:15	0	0	11	0	0	0	0	11
16:15 - 16:30	0	0	7	0	1	2	0	10
16:30 - 16:45	0	0	16	0	1	2	1	20
16:45 - 17:00	0	0	19	0	0	0	0	19
17:00 - 17:15	0	1	20	0	0	0	1	22
17:15 - 17:30	0	0	12	0	0	0	0	12
17:30 - 17:45	0	0	8	0	0	0	0	8
17:45 - 18:00	0	0	12	0	1	0	2	15
18:00 - 18:15	0	1	13	0	0	1	0	15
18:15 - 18:30	0	0	13	0	1	0	0	14
18:30 - 18:45	0	0	6	0	0	0	1	7
18:45 - 19:00	0	0	7	0	0	0	1	8
nachmittags:	0	3	171	0	10	6	6	196
19:00 - 19:15	0	1	6	0	0	0	0	7
19:15 - 19:30	0	0	4	0	0	0	1	5
19:30 - 19:45	0	0	8	0	1	0	0	9
19:45 - 20:00	0	0	6	0	0	0	1	7
20:00 - 20:15	0	0	5	0	0	0	0	5
20:15 - 20:30	0	0	3	0	0	0	1	4
20:30 - 20:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20:45 - 21:00	0	1	5	0	0	0	0	6
21:00 - 21:15	0	0	7	0	0	0	1	8
21:15 - 21:30	0	1	3	0	0	0	0	4
21:30 - 21:45	0	0	3	0	0	0	0	3
21:45 - 22:00	0	0	3	0	0	0	0	3
22:00 - 22:15	0	0	4	0	0	0	0	4
22:15 - 22:30	0	0	1	0	2	0	0	3
22:30 - 22:45	0	0	3	0	0	0	0	3
22:45 - 23:00	0	0	4	0	0	0	0	4
23:00 - 23:15	0	0	2	0	0	0	1	3
23:15 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0	2
23:30 - 23:45	0	0	2	0	0	0	0	2
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	2
abends:	0	3	76	0	3	0	5	87
Gesamt:	0	8	522	1	47	26	25	629

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	2	0	1	0	0	3
05:45 - 06:00	0	0	3	0	0	0	0	3
nachts:	0	0	7	0	1	0	0	8
06:00 - 06:15	0	0	0	0	1	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	7	0	1	0	0	8
06:30 - 06:45	0	0	2	0	4	0	0	6
06:45 - 07:00	0	0	4	0	1	3	0	8
07:00 - 07:15	0	0	3	0	1	1	0	5
07:15 - 07:30	0	0	11	0	1	1	0	13
07:30 - 07:45	0	0	3	0	2	0	0	5
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	1	1
08:00 - 08:15	0	2	0	0	2	0	0	4
08:15 - 08:30	0	0	3	0	0	0	1	4
08:30 - 08:45	0	0	2	0	0	0	0	2
08:45 - 09:00	0	0	2	0	0	1	0	3
09:00 - 09:15	0	0	2	0	1	1	0	4
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0	4
09:30 - 09:45	0	0	1	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	1	0	0	0	1	2
vormittags:	0	2	45	0	14	7	3	71
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	1	0	0	0	1	2
10:30 - 10:45	0	0	2	0	0	1	0	3
10:45 - 11:00	0	0	1	0	1	0	0	2
11:00 - 11:15	0	0	2	0	0	0	0	2
11:15 - 11:30	0	0	2	0	1	0	0	3
11:30 - 11:45	0	0	2	0	0	1	0	3
11:45 - 12:00	0	0	1	0	1	0	1	3
12:00 - 12:15	0	0	5	0	1	0	0	6

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: nördl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	4	0	0	1	0	5
12:30 - 12:45	0	1	2	0	0	0	0	3
12:45 - 13:00	0	0	7	0	0	0	0	7
13:00 - 13:15	0	0	3	0	0	0	0	3
13:15 - 13:30	0	0	5	0	0	0	0	5
13:30 - 13:45	0	0	2	0	0	0	0	2
13:45 - 14:00	0	0	3	0	2	0	1	6
14:00 - 14:15	0	0	2	0	0	1	0	3
14:15 - 14:30	0	0	3	0	0	1	1	5
14:30 - 14:45	0	0	2	0	0	0	0	2
14:45 - 15:00	0	0	5	0	1	0	0	6
tagsüber:	0	1	54	0	7	5	4	71
15:00 - 15:15	0	0	5	0	1	0	0	6
15:15 - 15:30	0	0	4	0	1	0	0	5
15:30 - 15:45	0	0	3	0	0	0	0	3
15:45 - 16:00	0	0	6	0	1	0	0	7
16:00 - 16:15	0	1	10	0	0	0	0	11
16:15 - 16:30	0	0	7	0	1	0	1	9
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	0	0	3
16:45 - 17:00	0	0	6	0	0	0	0	6
17:00 - 17:15	0	0	4	0	3	0	0	7
17:15 - 17:30	0	0	7	0	1	0	0	8
17:30 - 17:45	0	1	3	0	0	0	0	4
17:45 - 18:00	0	1	5	0	0	0	0	6
18:00 - 18:15	0	0	6	0	0	0	0	6
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	0	0	2
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	0	0	1
nachmittags:	0	3	72	0	8	0	1	84
19:00 - 19:15	0	0	1	0	1	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	3	0	0	0	0	3
19:45 - 20:00	0	0	1	0	0	1	0	2
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	3	0	0	0	0	3
20:30 - 20:45	0	0	1	0	0	0	0	1
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	1	0	0	0	0	1
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	1	0	0	0	0	1
22:00 - 22:15	0	0	2	0	0	0	0	2
22:15 - 22:30	0	0	1	0	0	0	0	1
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends:	0	0	16	0	1	1	0	18
Gesamt:	0	6	194	0	31	13	8	252

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: nördl. Rampe A 6



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	0	0	0	0	1	0	0	1
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	1	1
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	1	0	0	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	1	0	2
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	4	0	0	0	0	4
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	1	1
04:30 - 04:45	0	0	3	0	0	0	0	3
04:45 - 05:00	0	0	3	0	0	0	0	3
05:00 - 05:15	0	0	7	0	1	0	0	8
05:15 - 05:30	0	0	11	0	1	0	1	13
05:30 - 05:45	0	0	25	0	1	0	0	26
05:45 - 06:00	0	0	20	0	1	0	0	21
nachts:	0	0	79	0	5	1	3	88
06:00 - 06:15	0	0	22	0	6	0	0	28
06:15 - 06:30	0	0	46	0	5	0	0	51
06:30 - 06:45	0	3	56	0	6	0	1	66
06:45 - 07:00	0	1	52	0	4	0	2	59
07:00 - 07:15	0	0	42	0	7	0	0	49
07:15 - 07:30	0	2	69	0	1	2	0	74
07:30 - 07:45	0	1	47	0	3	0	1	52
07:45 - 08:00	0	0	50	0	1	2	1	54
08:00 - 08:15	0	1	40	0	1	0	1	43
08:15 - 08:30	0	0	32	0	1	3	0	36
08:30 - 08:45	0	0	34	0	0	1	1	36
08:45 - 09:00	0	0	17	0	0	1	0	18
09:00 - 09:15	0	0	15	0	4	0	0	19
09:15 - 09:30	0	0	19	0	1	0	0	20
09:30 - 09:45	0	1	15	0	0	1	1	18
09:45 - 10:00	0	0	11	0	1	0	0	12
vormittags:	0	9	567	0	41	10	8	635
10:00 - 10:15	0	0	15	0	0	0	0	15
10:15 - 10:30	0	0	12	0	2	0	0	14
10:30 - 10:45	0	1	12	0	0	0	0	13
10:45 - 11:00	0	0	7	0	2	1	0	10
11:00 - 11:15	0	0	6	0	1	1	0	8
11:15 - 11:30	0	0	8	0	3	0	1	12
11:30 - 11:45	0	0	13	0	0	0	0	13
11:45 - 12:00	0	0	4	0	0	1	2	7
12:00 - 12:15	0	0	8	0	0	0	0	8

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: nördl. Rampe A 6



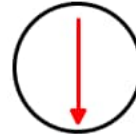
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	6	0	1	0	1	8
12:30 - 12:45	0	0	7	0	1	2	0	10
12:45 - 13:00	0	1	3	0	0	1	0	5
13:00 - 13:15	0	0	11	0	0	1	0	12
13:15 - 13:30	0	0	8	0	5	0	1	14
13:30 - 13:45	0	0	8	1	1	0	0	10
13:45 - 14:00	0	0	9	0	0	1	1	11
14:00 - 14:15	0	0	5	0	0	0	0	5
14:15 - 14:30	0	0	14	0	0	2	1	17
14:30 - 14:45	0	0	16	0	1	0	0	17
14:45 - 15:00	0	0	11	0	1	0	0	12
tagsüber:	0	2	183	1	18	10	7	221
15:00 - 15:15	0	0	6	0	4	1	0	11
15:15 - 15:30	0	0	7	0	1	1	0	9
15:30 - 15:45	0	0	9	0	1	0	0	10
15:45 - 16:00	0	0	11	0	0	1	2	14
16:00 - 16:15	0	0	10	0	0	0	0	10
16:15 - 16:30	0	2	14	0	0	3	0	19
16:30 - 16:45	0	0	10	0	0	1	0	11
16:45 - 17:00	0	0	18	1	2	2	0	23
17:00 - 17:15	0	0	20	0	0	1	0	21
17:15 - 17:30	0	0	14	0	2	3	0	19
17:30 - 17:45	0	0	17	0	0	1	0	18
17:45 - 18:00	0	1	20	0	1	0	0	22
18:00 - 18:15	0	0	8	0	0	0	1	9
18:15 - 18:30	0	1	10	0	0	0	0	11
18:30 - 18:45	0	0	12	0	1	0	0	13
18:45 - 19:00	0	0	8	0	0	0	0	8
nachmittags:	0	4	194	1	12	14	3	228
19:00 - 19:15	0	0	9	0	1	0	0	10
19:15 - 19:30	0	1	6	0	1	0	0	8
19:30 - 19:45	0	0	10	0	0	0	0	10
19:45 - 20:00	0	1	5	0	0	0	0	6
20:00 - 20:15	0	0	3	0	0	1	0	4
20:15 - 20:30	0	0	6	0	0	0	0	6
20:30 - 20:45	0	0	5	0	1	0	0	6
20:45 - 21:00	0	0	2	0	1	0	0	3
21:00 - 21:15	0	0	2	0	0	0	0	2
21:15 - 21:30	0	0	7	0	0	0	0	7
21:30 - 21:45	0	0	5	0	1	0	0	6
21:45 - 22:00	0	0	8	0	0	0	0	8
22:00 - 22:15	0	0	4	0	0	0	0	4
22:15 - 22:30	0	0	1	0	0	0	0	1
22:30 - 22:45	0	0	9	0	0	0	0	9
22:45 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0	2
23:00 - 23:15	0	0	4	0	0	0	0	4
23:15 - 23:30	0	0	3	0	0	0	0	3
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends:	0	2	91	0	5	1	0	99
Gesamt:	0	17	1114	2	81	36	21	1271

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



St 2240 Süd

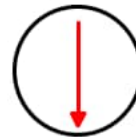
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	2	0	0	0	0	2
00:45 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	0	0	2	0	0	0	0	2
01:15 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	2
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	0	1
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	1	1
04:15 - 04:30	0	1	0	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	1	0	1	0	0	2
04:45 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	2
05:00 - 05:15	0	1	2	0	0	0	0	3
05:15 - 05:30	0	0	13	0	0	0	0	13
05:30 - 05:45	1	1	21	0	2	0	0	25
05:45 - 06:00	0	2	22	1	0	0	0	25
nachts:	1	5	72	1	3	0	1	83
06:00 - 06:15	0	3	30	1	1	0	0	35
06:15 - 06:30	0	3	31	1	4	2	2	43
06:30 - 06:45	0	1	46	0	3	3	0	53
06:45 - 07:00	1	4	62	1	5	1	0	74
07:00 - 07:15	0	0	62	1	4	0	0	67
07:15 - 07:30	0	0	59	0	3	5	0	67
07:30 - 07:45	0	1	77	1	1	3	0	83
07:45 - 08:00	1	2	76	0	3	3	2	87
08:00 - 08:15	0	0	59	0	3	2	0	64
08:15 - 08:30	0	2	44	0	4	1	0	51
08:30 - 08:45	2	2	45	0	5	1	1	56
08:45 - 09:00	0	1	52	1	5	1	2	62
09:00 - 09:15	0	0	32	0	2	0	1	35
09:15 - 09:30	0	0	38	0	3	1	0	42
09:30 - 09:45	0	0	33	0	2	0	1	36
09:45 - 10:00	1	0	32	1	4	3	0	41
vormittags:	5	19	778	7	52	26	9	896
10:00 - 10:15	0	1	43	1	4	2	0	51
10:15 - 10:30	0	2	34	0	3	1	1	41
10:30 - 10:45	0	0	46	0	5	1	2	54
10:45 - 11:00	0	1	41	0	5	4	0	51
11:00 - 11:15	0	0	24	0	4	0	0	28
11:15 - 11:30	1	0	39	0	1	3	2	46
11:30 - 11:45	1	1	36	0	4	2	1	45
11:45 - 12:00	0	2	46	0	2	3	2	55
12:00 - 12:15	1	3	31	0	4	2	1	42

Knotenpunkt: St 2240 / nördl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag, 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	34	0	2	1	1	38
12:30 - 12:45	0	0	36	0	3	2	0	41
12:45 - 13:00	0	0	43	1	2	4	2	52
13:00 - 13:15	1	0	28	1	0	3	0	33
13:15 - 13:30	0	1	37	0	1	0	1	40
13:30 - 13:45	0	5	37	1	4	2	2	51
13:45 - 14:00	2	1	42	0	5	0	0	50
14:00 - 14:15	0	3	53	1	3	1	0	61
14:15 - 14:30	0	3	48	1	5	2	1	60
14:30 - 14:45	3	1	45	0	0	2	1	52
14:45 - 15:00	0	2	47	0	3	2	1	55
tagsüber:	9	26	790	6	60	37	18	946
15:00 - 15:15	1	3	47	0	2	1	1	55
15:15 - 15:30	2	5	37	0	2	1	1	48
15:30 - 15:45	0	5	51	0	4	2	1	63
15:45 - 16:00	2	3	64	0	0	0	0	69
16:00 - 16:15	2	10	71	1	5	0	0	89
16:15 - 16:30	0	6	81	1	5	2	0	95
16:30 - 16:45	0	6	69	0	3	0	3	81
16:45 - 17:00	2	0	81	0	6	0	0	89
17:00 - 17:15	2	1	60	1	8	2	0	74
17:15 - 17:30	3	2	65	1	4	0	1	76
17:30 - 17:45	1	4	69	1	2	0	0	77
17:45 - 18:00	1	2	53	0	3	1	1	61
18:00 - 18:15	4	1	54	0	1	1	0	61
18:15 - 18:30	0	4	39	0	0	2	0	45
18:30 - 18:45	1	4	31	1	3	0	0	40
18:45 - 19:00	1	1	30	0	0	1	0	33
nachmittags:	22	57	902	6	48	13	8	1056
19:00 - 19:15	0	5	22	0	2	0	0	29
19:15 - 19:30	4	0	26	0	0	0	1	31
19:30 - 19:45	0	1	35	0	1	0	0	37
19:45 - 20:00	1	3	32	0	0	1	0	37
20:00 - 20:15	1	1	18	0	1	0	0	21
20:15 - 20:30	2	1	21	0	0	0	0	24
20:30 - 20:45	2	2	15	0	0	0	0	19
20:45 - 21:00	0	2	18	0	0	1	0	21
21:00 - 21:15	0	2	10	0	1	0	0	13
21:15 - 21:30	0	1	14	0	0	0	0	15
21:30 - 21:45	0	1	13	0	0	0	0	14
21:45 - 22:00	2	1	18	0	0	0	0	21
22:00 - 22:15	0	1	26	0	0	0	0	27
22:15 - 22:30	0	0	21	0	0	1	0	22
22:30 - 22:45	0	0	8	0	0	0	0	8
22:45 - 23:00	0	0	11	0	0	1	0	12
23:00 - 23:15	0	0	5	0	1	0	0	6
23:15 - 23:30	0	0	3	0	0	0	0	3
23:30 - 23:45	0	0	3	0	0	0	0	3
23:45 - 24:00	0	0	5	0	0	0	1	6
abends:	12	21	324	0	6	4	2	369
Gesamt:	49	128	2866	20	169	80	38	3350

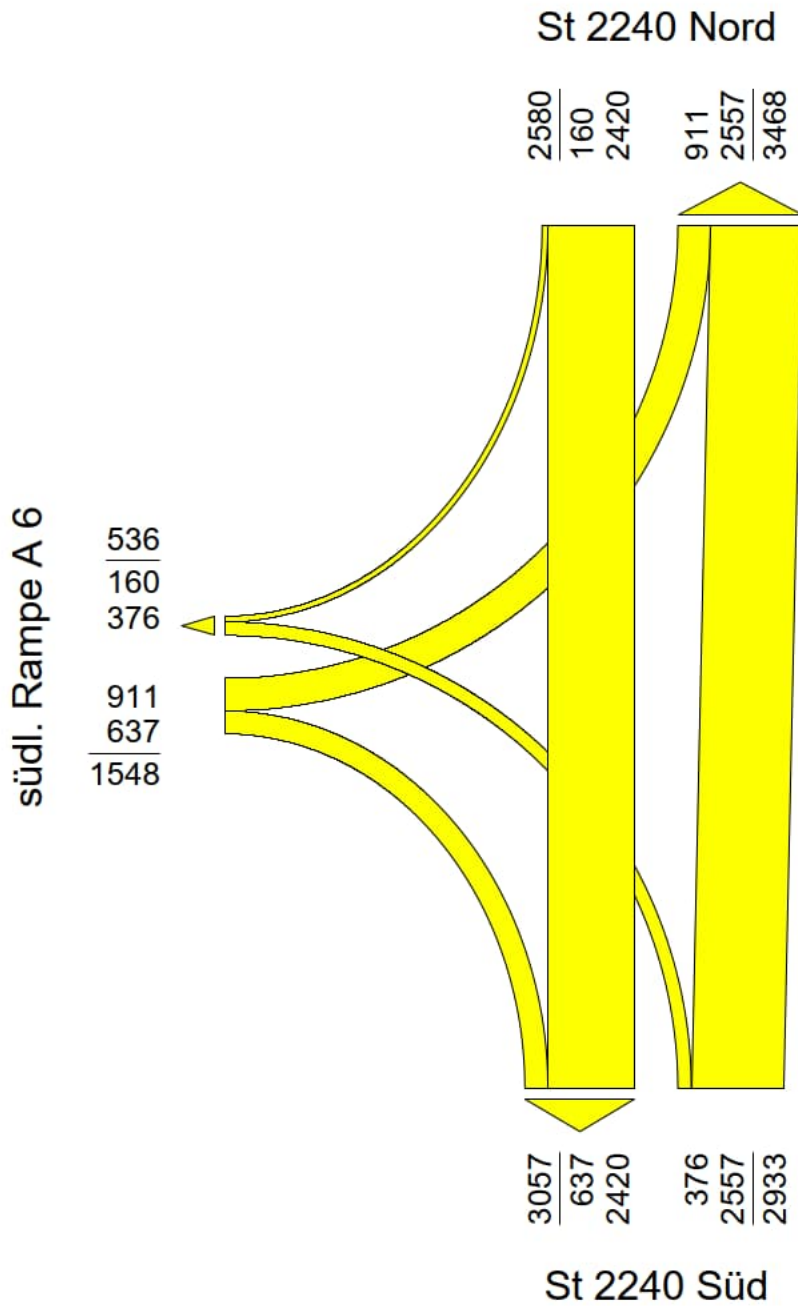
Anhang 1.3

Südrampe

Sonntag, den 03.07.2016,
von 0:00 bis 24:00 Uhr

Gesamtbelastung KP St 2240 / südl. Rampe A 6

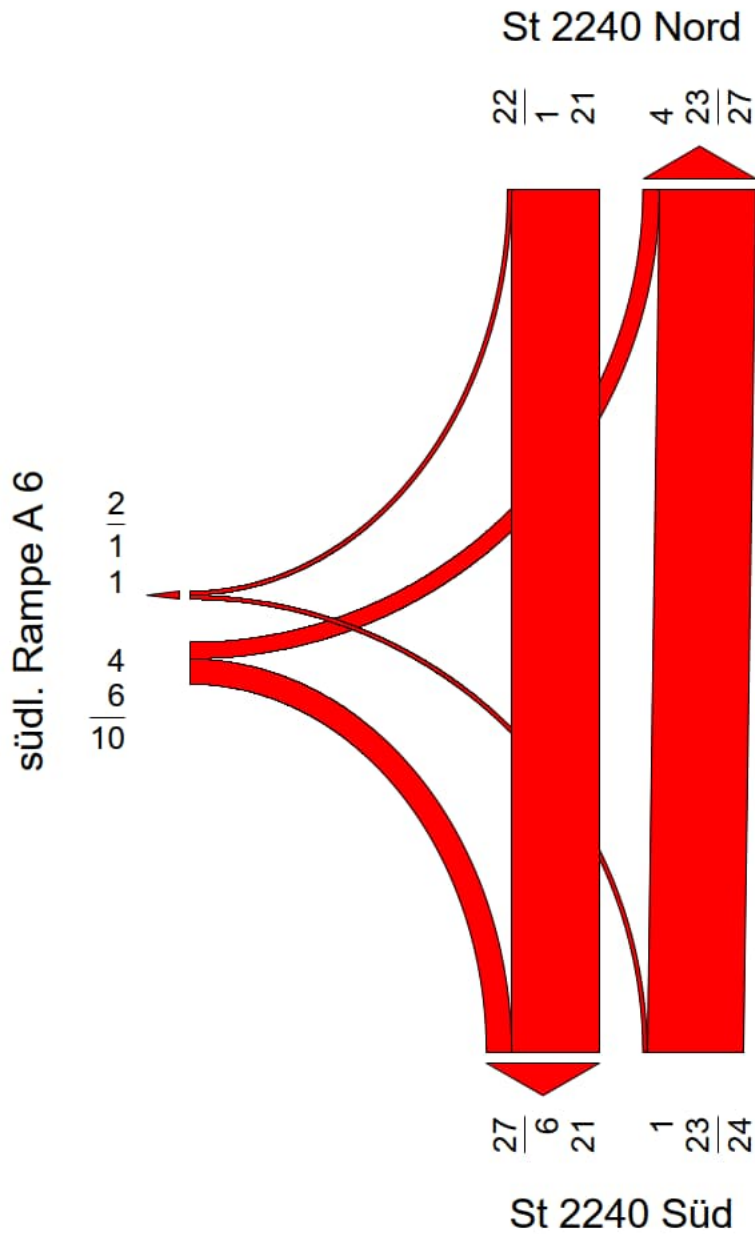
03.07.16 00:00-24:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

Gesamtbelastung Schwerverkehr KP St 2240 / südl. Rampe A 6

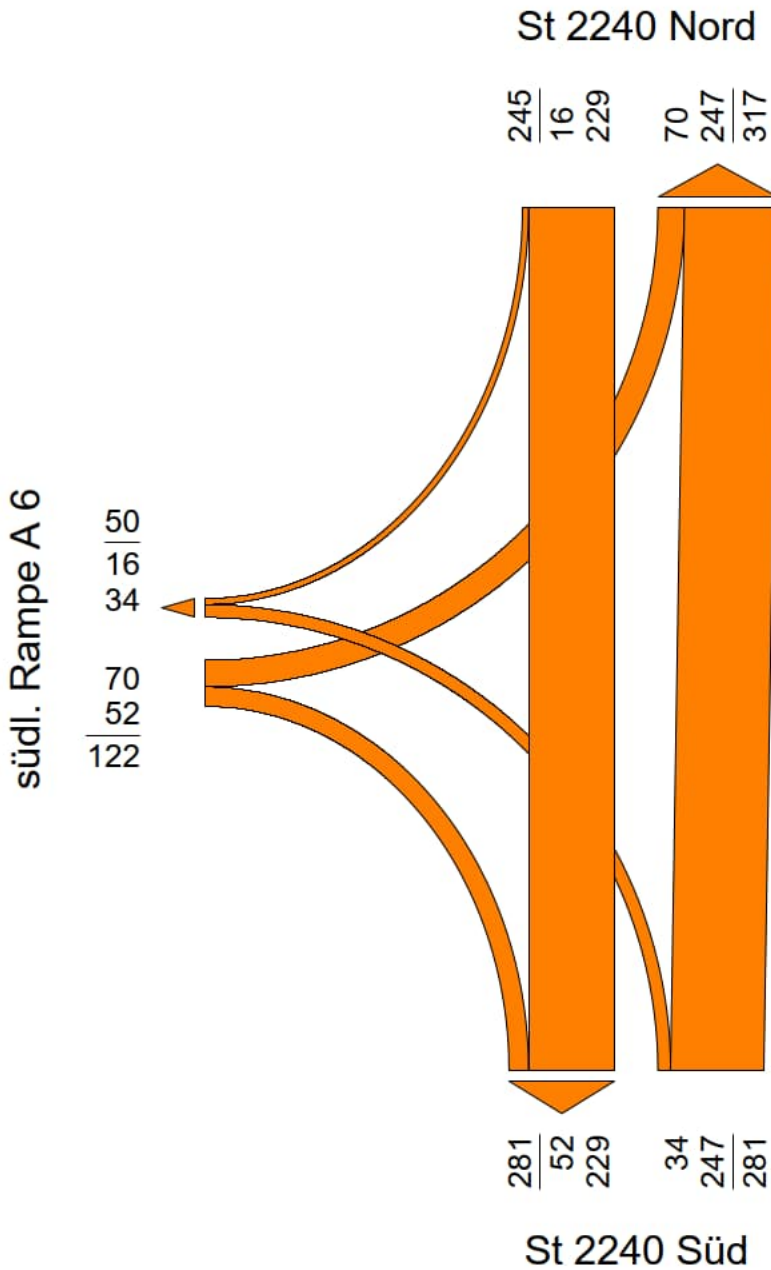
03.07.16 00:00-24:00 (Bus,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



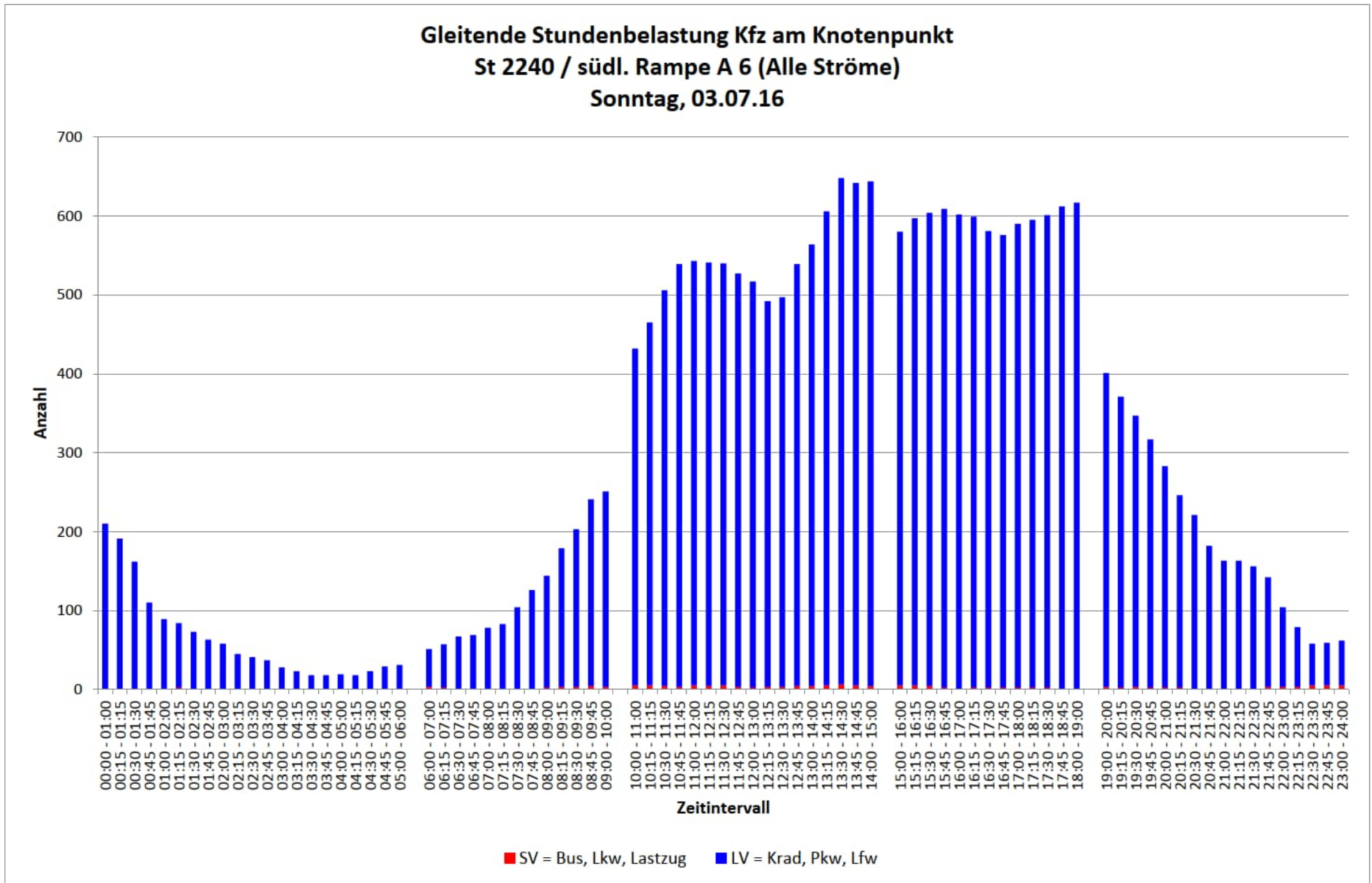
GEOVISTA

Spitzenstunde tagsüber KP St 2240 / südl. Rampe A 6

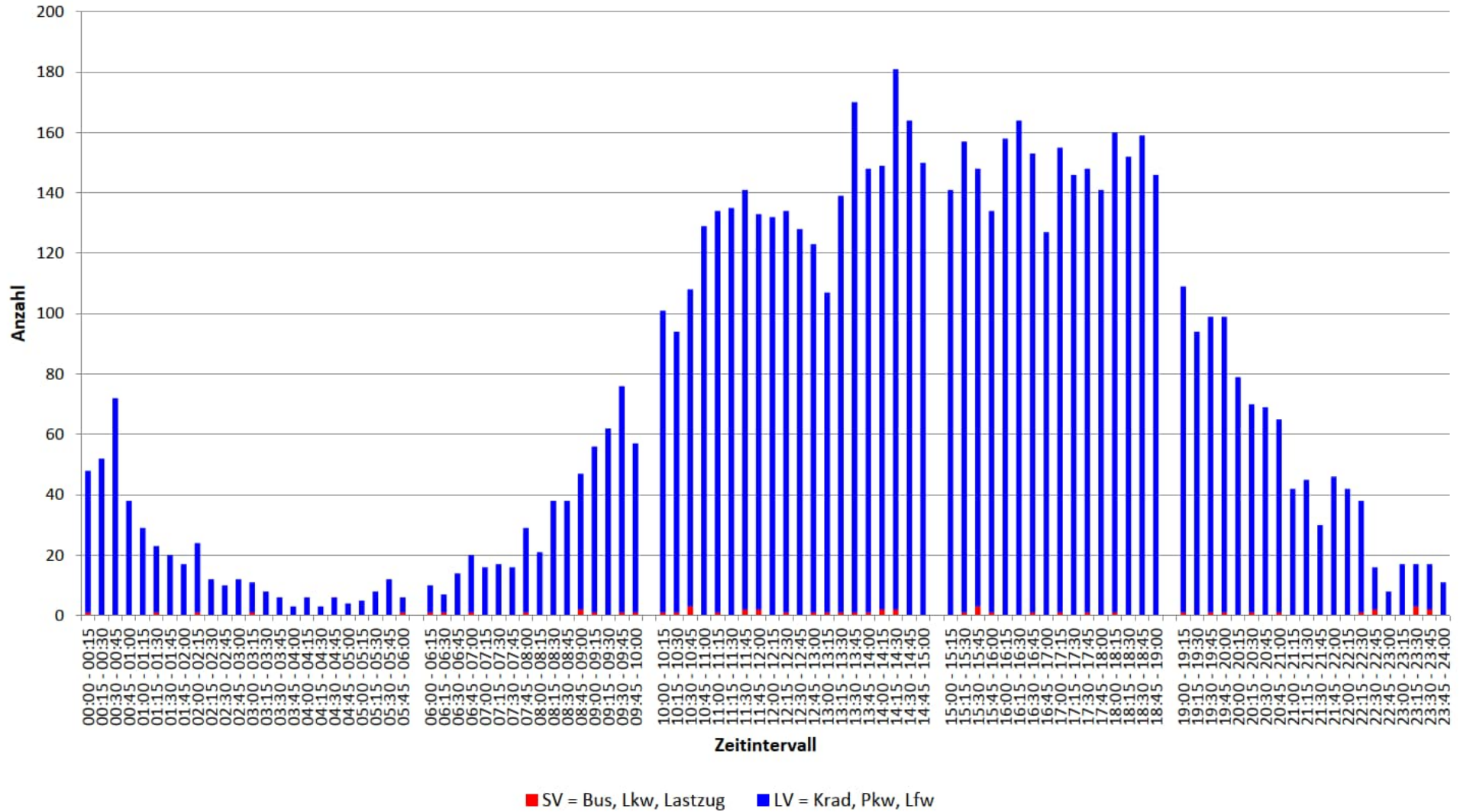
03.07.16 13:30-14:30 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA



Ganglinie Kfz am Knotenpunkt St 2240 / südl. Rampe A 6 (Alle Ströme) Sonntag, 03.07.16



KP St 2240 / südl. Rampe A 6
Datentabelle gleitende Stundenbelastung und Ganglinie

Gleitende Stundenbelastung

Zeitintervall	Anzahl Kfz	
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 01:00	209	1
00:15 - 01:15	191	0
00:30 - 01:30	161	1
00:45 - 01:45	109	1
01:00 - 02:00	88	1
01:15 - 02:15	82	2
01:30 - 02:30	72	1
01:45 - 02:45	62	1
02:00 - 03:00	57	1
02:15 - 03:15	44	1
02:30 - 03:30	40	1
02:45 - 03:45	36	1
03:00 - 04:00	27	1
03:15 - 04:15	23	0
03:30 - 04:30	18	0
03:45 - 04:45	18	0
04:00 - 05:00	19	0
04:15 - 05:15	18	0
04:30 - 05:30	23	0
04:45 - 05:45	29	0
05:00 - 06:00	30	1
06:00 - 07:00	48	3
06:15 - 07:15	55	2
06:30 - 07:30	66	1
06:45 - 07:45	68	1
07:00 - 08:00	77	1
07:15 - 08:15	82	1
07:30 - 08:30	103	1
07:45 - 08:45	125	1
08:00 - 09:00	142	2
08:15 - 09:15	176	3
08:30 - 09:30	200	3
08:45 - 09:45	237	4
09:00 - 10:00	248	3
10:00 - 11:00	427	5
10:15 - 11:15	460	5
10:30 - 11:30	502	4
10:45 - 11:45	536	3
11:00 - 12:00	538	5
11:15 - 12:15	537	4
11:30 - 12:30	535	5
11:45 - 12:45	524	3
12:00 - 13:00	515	2
12:15 - 13:15	489	3
12:30 - 13:30	494	3
12:45 - 13:45	535	4
13:00 - 14:00	560	4
13:15 - 14:15	601	5
13:30 - 14:30	642	6
13:45 - 14:45	637	5
14:00 - 15:00	640	4

15:00 - 16:00	575	5
15:15 - 16:15	592	5
15:30 - 16:30	600	4
15:45 - 16:45	607	2
16:00 - 17:00	601	1
16:15 - 17:15	597	2
16:30 - 17:30	579	2
16:45 - 17:45	574	2
17:00 - 18:00	588	2
17:15 - 18:15	593	2
17:30 - 18:30	599	2
17:45 - 18:45	611	1
18:00 - 19:00	616	1
19:00 - 20:00	398	3
19:15 - 20:15	369	2
19:30 - 20:30	344	3
19:45 - 20:45	315	2
20:00 - 21:00	281	2
20:15 - 21:15	244	2
20:30 - 21:30	220	1
20:45 - 21:45	181	1
21:00 - 22:00	163	0
21:15 - 22:15	163	0
21:30 - 22:30	155	1
21:45 - 22:45	139	3
22:00 - 23:00	101	3
22:15 - 23:15	76	3
22:30 - 23:30	53	5
22:45 - 23:45	54	5
23:00 - 24:00	57	5

Ganglinie

Zeitintervall	Anzahl Kfz	Anzahl Kfz
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 00:15	47	1
00:15 - 00:30	52	0
00:30 - 00:45	72	0
00:45 - 01:00	38	0
01:00 - 01:15	29	0
01:15 - 01:30	22	1
01:30 - 01:45	20	0
01:45 - 02:00	17	0
02:00 - 02:15	23	1
02:15 - 02:30	12	0
02:30 - 02:45	10	0
02:45 - 03:00	12	0
03:00 - 03:15	10	1
03:15 - 03:30	8	0
03:30 - 03:45	6	0
03:45 - 04:00	3	0
04:00 - 04:15	6	0
04:15 - 04:30	3	0
04:30 - 04:45	6	0
04:45 - 05:00	4	0
05:00 - 05:15	5	0
05:15 - 05:30	8	0
05:30 - 05:45	12	0
05:45 - 06:00	5	1
06:00 - 06:15	9	1
06:15 - 06:30	6	1
06:30 - 06:45	14	0
06:45 - 07:00	19	1
07:00 - 07:15	16	0
07:15 - 07:30	17	0
07:30 - 07:45	16	0
07:45 - 08:00	28	1
08:00 - 08:15	21	0
08:15 - 08:30	38	0
08:30 - 08:45	38	0
08:45 - 09:00	45	2
09:00 - 09:15	55	1
09:15 - 09:30	62	0
09:30 - 09:45	75	1
09:45 - 10:00	56	1
10:00 - 10:15	100	1
10:15 - 10:30	93	1
10:30 - 10:45	105	3
10:45 - 11:00	129	0
11:00 - 11:15	133	1
11:15 - 11:30	135	0
11:30 - 11:45	139	2
11:45 - 12:00	131	2
12:00 - 12:15	132	0
12:15 - 12:30	133	1
12:30 - 12:45	128	0
12:45 - 13:00	122	1
13:00 - 13:15	106	1
13:15 - 13:30	138	1
13:30 - 13:45	169	1
13:45 - 14:00	147	1

14:00 - 14:15	147	2
14:15 - 14:30	179	2
14:30 - 14:45	164	0
14:45 - 15:00	150	0
15:00 - 15:15	141	0
15:15 - 15:30	156	1
15:30 - 15:45	145	3
15:45 - 16:00	133	1
16:00 - 16:15	158	0
16:15 - 16:30	164	0
16:30 - 16:45	152	1
16:45 - 17:00	127	0
17:00 - 17:15	154	1
17:15 - 17:30	146	0
17:30 - 17:45	147	1
17:45 - 18:00	141	0
18:00 - 18:15	159	1
18:15 - 18:30	152	0
18:30 - 18:45	159	0
18:45 - 19:00	146	0
19:00 - 19:15	108	1
19:15 - 19:30	94	0
19:30 - 19:45	98	1
19:45 - 20:00	98	1
20:00 - 20:15	79	0
20:15 - 20:30	69	1
20:30 - 20:45	69	0
20:45 - 21:00	64	1
21:00 - 21:15	42	0
21:15 - 21:30	45	0
21:30 - 21:45	30	0
21:45 - 22:00	46	0
22:00 - 22:15	42	0
22:15 - 22:30	37	1
22:30 - 22:45	14	2
22:45 - 23:00	8	0
23:00 - 23:15	17	0
23:15 - 23:30	14	3
23:30 - 23:45	15	2
23:45 - 24:00	11	0

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord

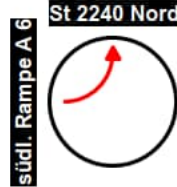


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	6	0	0	0	0	6
00:15 - 00:30	0	0	12	0	0	0	0	12
00:30 - 00:45	0	0	21	0	0	0	0	21
00:45 - 01:00	0	0	8	0	1	0	0	9
01:00 - 01:15	0	0	5	0	0	0	0	5
01:15 - 01:30	0	0	6	0	0	0	0	6
01:30 - 01:45	0	0	4	0	0	0	0	4
01:45 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	2
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	3	0	0	0	0	3
02:30 - 02:45	0	0	2	0	0	0	0	2
02:45 - 03:00	0	0	3	0	0	0	0	3
03:00 - 03:15	0	0	3	0	0	0	0	3
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	1	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	2
05:00 - 05:15	0	0	1	0	0	0	0	1
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	3	0	0	0	0	3
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts:	0	0	85	0	1	0	0	86
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	1
07:00 - 07:15	0	0	2	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	2	0	0	0	0	2
08:15 - 08:30	0	0	8	0	0	0	0	8
08:30 - 08:45	0	0	8	0	0	0	0	8
08:45 - 09:00	0	0	5	0	0	0	0	5
09:00 - 09:15	0	0	5	0	0	0	0	5
09:15 - 09:30	0	0	7	0	0	0	0	7
09:30 - 09:45	0	0	9	0	0	0	0	9
09:45 - 10:00	0	0	10	0	0	0	0	10
vormittags:	0	0	59	0	0	0	0	59
10:00 - 10:15	0	0	14	0	1	0	0	15
10:15 - 10:30	0	0	8	0	0	0	0	8
10:30 - 10:45	0	0	6	0	0	1	0	7
10:45 - 11:00	0	0	17	0	0	0	0	17
11:00 - 11:15	0	0	18	0	1	0	0	19
11:15 - 11:30	0	1	30	0	1	0	0	32
11:30 - 11:45	0	0	13	0	0	0	0	13
11:45 - 12:00	0	7	20	0	0	0	0	27
12:00 - 12:15	0	0	18	0	2	0	0	20

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord

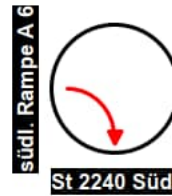


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	2	13	0	0	0	0	15
12:30 - 12:45	0	0	19	0	0	0	0	19
12:45 - 13:00	0	0	16	0	0	0	0	16
13:00 - 13:15	0	0	15	0	0	0	0	15
13:15 - 13:30	0	1	9	0	0	1	0	11
13:30 - 13:45	0	0	16	0	1	0	0	17
13:45 - 14:00	0	0	14	0	0	0	0	14
14:00 - 14:15	0	0	13	1	0	0	0	14
14:15 - 14:30	0	2	20	0	3	0	0	25
14:30 - 14:45	0	2	18	0	1	0	0	21
14:45 - 15:00	0	0	16	0	0	0	0	16
tagsüber:	0	15	313	1	10	2	0	341
15:00 - 15:15	0	0	17	0	0	0	0	17
15:15 - 15:30	0	0	18	0	2	0	0	20
15:30 - 15:45	0	0	21	0	2	1	0	24
15:45 - 16:00	0	0	14	0	0	0	0	14
16:00 - 16:15	0	0	16	0	0	0	0	16
16:15 - 16:30	0	0	16	0	0	0	0	16
16:30 - 16:45	0	1	13	0	1	0	0	15
16:45 - 17:00	0	0	16	0	0	0	0	16
17:00 - 17:15	0	0	18	0	0	0	0	18
17:15 - 17:30	0	0	18	0	0	0	0	18
17:30 - 17:45	0	0	18	0	1	0	0	19
17:45 - 18:00	0	2	17	0	0	0	0	19
18:00 - 18:15	0	6	14	0	1	0	0	21
18:15 - 18:30	0	0	16	0	0	0	0	16
18:30 - 18:45	0	0	20	0	1	0	0	21
18:45 - 19:00	0	0	18	0	0	0	0	18
nachmittags:	0	9	270	0	8	1	0	288
19:00 - 19:15	0	0	17	0	1	0	0	18
19:15 - 19:30	0	0	4	0	1	0	0	5
19:30 - 19:45	0	0	12	0	0	0	0	12
19:45 - 20:00	0	1	11	0	0	0	0	12
20:00 - 20:15	0	0	10	0	0	0	0	10
20:15 - 20:30	0	0	5	0	0	0	0	5
20:30 - 20:45	0	0	12	0	0	0	0	12
20:45 - 21:00	0	0	8	0	0	0	0	8
21:00 - 21:15	0	0	7	0	0	0	0	7
21:15 - 21:30	0	0	5	0	0	0	0	5
21:30 - 21:45	0	0	8	0	0	0	0	8
21:45 - 22:00	0	0	8	0	0	0	0	8
22:00 - 22:15	0	0	4	0	0	0	0	4
22:15 - 22:30	0	0	4	0	1	0	0	5
22:30 - 22:45	0	0	2	0	0	0	0	2
22:45 - 23:00	0	0	3	0	0	0	0	3
23:00 - 23:15	0	0	3	0	0	0	0	3
23:15 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0	2
23:30 - 23:45	0	0	6	0	0	0	0	6
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	2
abends:	0	1	133	0	3	0	0	137
Gesamt:	0	25	860	1	22	3	0	911

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	5	0	1	0	0	6
00:15 - 00:30	0	0	12	0	0	0	0	12
00:30 - 00:45	0	0	13	0	0	0	0	13
00:45 - 01:00	0	0	5	0	0	0	0	5
01:00 - 01:15	0	0	2	0	0	0	0	2
01:15 - 01:30	0	0	3	0	0	0	0	3
01:30 - 01:45	0	0	2	0	0	0	0	2
01:45 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	2
02:00 - 02:15	0	0	2	0	1	0	0	3
02:15 - 02:30	0	0	2	0	0	0	0	2
02:30 - 02:45	0	0	3	0	0	0	0	3
02:45 - 03:00	0	0	3	0	0	0	0	3
03:00 - 03:15	0	0	2	0	0	0	0	2
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	1	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	1	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	2	0	0	0	0	2
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	1
nachts:	0	0	64	0	2	0	1	67
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	1	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	2	0	1	0	0	3
07:00 - 07:15	0	0	2	0	0	0	0	2
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	2	0	0	0	0	2
07:45 - 08:00	0	0	1	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	1	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	1	0	0	0	0	1
08:45 - 09:00	0	0	6	0	0	0	1	7
09:00 - 09:15	0	0	8	0	0	0	0	8
09:15 - 09:30	0	0	2	0	0	0	0	2
09:30 - 09:45	0	0	5	0	0	0	0	5
09:45 - 10:00	0	0	9	0	0	0	0	9
vormittags:	0	0	41	0	1	0	1	43
10:00 - 10:15	0	0	4	0	1	0	0	5
10:15 - 10:30	0	0	4	0	0	0	0	4
10:30 - 10:45	0	0	8	0	0	0	0	8
10:45 - 11:00	0	0	8	0	0	0	0	8
11:00 - 11:15	0	0	8	0	1	0	0	9
11:15 - 11:30	0	0	8	0	0	0	0	8
11:30 - 11:45	0	0	11	0	0	0	0	11
11:45 - 12:00	0	0	12	0	0	0	0	12
12:00 - 12:15	0	1	10	0	0	0	0	11

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	2	11	0	0	0	0	13
12:30 - 12:45	0	0	4	0	0	0	0	4
12:45 - 13:00	0	1	7	0	1	0	0	9
13:00 - 13:15	0	0	12	0	0	0	0	12
13:15 - 13:30	0	1	8	0	0	0	0	9
13:30 - 13:45	0	0	13	0	0	0	0	13
13:45 - 14:00	1	0	10	0	0	0	0	11
14:00 - 14:15	0	0	9	0	0	0	1	10
14:15 - 14:30	0	0	19	0	0	0	0	19
14:30 - 14:45	0	0	18	0	0	0	0	18
14:45 - 15:00	0	1	11	0	1	0	0	13
tagsüber:	1	6	195	0	4	0	1	207
15:00 - 15:15	0	0	11	0	0	0	0	11
15:15 - 15:30	0	0	13	0	0	1	0	14
15:30 - 15:45	0	0	14	0	1	0	0	15
15:45 - 16:00	0	0	9	0	0	0	0	9
16:00 - 16:15	0	0	13	0	0	0	0	13
16:15 - 16:30	0	0	19	0	0	0	0	19
16:30 - 16:45	0	0	13	0	0	0	0	13
16:45 - 17:00	0	0	13	0	2	0	0	15
17:00 - 17:15	0	1	11	0	1	0	0	13
17:15 - 17:30	0	0	7	0	0	0	0	7
17:30 - 17:45	0	0	19	0	0	0	0	19
17:45 - 18:00	0	2	12	0	0	0	0	14
18:00 - 18:15	0	0	9	0	0	0	0	9
18:15 - 18:30	0	0	10	0	0	0	0	10
18:30 - 18:45	0	0	17	0	0	0	0	17
18:45 - 19:00	0	1	13	0	0	0	0	14
nachmittags:	0	4	203	0	4	1	0	212
19:00 - 19:15	0	0	12	0	0	0	0	12
19:15 - 19:30	0	0	9	0	0	0	0	9
19:30 - 19:45	0	0	9	0	0	0	0	9
19:45 - 20:00	0	0	10	0	0	0	0	10
20:00 - 20:15	0	0	3	0	0	0	0	3
20:15 - 20:30	0	0	7	0	0	0	0	7
20:30 - 20:45	0	0	3	0	0	0	0	3
20:45 - 21:00	0	0	10	0	0	0	0	10
21:00 - 21:15	0	0	4	0	0	0	0	4
21:15 - 21:30	0	0	6	0	2	0	0	8
21:30 - 21:45	0	0	5	0	0	0	0	5
21:45 - 22:00	0	0	6	0	0	0	0	6
22:00 - 22:15	0	0	7	0	0	0	0	7
22:15 - 22:30	0	0	5	0	0	0	0	5
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	1	2
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	2	0	0	0	0	2
23:15 - 23:30	0	0	3	0	0	0	1	4
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	3	0	0	0	0	3
abends:	0	0	105	0	2	0	2	109
Gesamt:	1	10	608	0	13	1	5	638

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: südl. Rampe A 6



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	6	0	0	0	0	6
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	1	0	0	0	0	1
00:45 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	0	0	1
01:45 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	1
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	0	0	1
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	0	1
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	1	0	0	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts:	0	0	16	0	0	0	0	16
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	2	0	0	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	1	0	0	0	0	1
07:15 - 07:30	0	0	1	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	3	0	0	0	0	3
07:45 - 08:00	0	0	6	0	0	0	0	6
08:00 - 08:15	0	0	3	0	0	0	0	3
08:15 - 08:30	0	0	3	0	0	0	0	3
08:30 - 08:45	0	0	3	0	0	0	0	3
08:45 - 09:00	0	0	3	0	0	0	0	3
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	0	2
09:15 - 09:30	0	1	5	0	0	0	0	6
09:30 - 09:45	0	0	7	0	0	0	0	7
09:45 - 10:00	0	0	7	0	0	0	0	7
vormittags:	0	1	46	0	0	0	0	47
10:00 - 10:15	0	1	11	1	0	0	0	13
10:15 - 10:30	0	0	9	0	0	0	0	9
10:30 - 10:45	0	1	11	0	0	0	0	12
10:45 - 11:00	0	3	11	0	0	0	0	14
11:00 - 11:15	0	0	15	0	1	0	0	16
11:15 - 11:30	0	0	8	0	0	0	0	8
11:30 - 11:45	0	0	13	0	0	0	0	13
11:45 - 12:00	0	0	10	0	0	0	0	10
12:00 - 12:15	0	0	11	0	1	0	0	12

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: südl. Rampe A 6



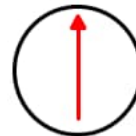
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	1	8	0	0	0	0	9
12:30 - 12:45	0	0	5	0	0	0	0	5
12:45 - 13:00	0	0	5	0	0	0	0	5
13:00 - 13:15	0	0	7	0	0	0	0	7
13:15 - 13:30	0	0	12	0	0	0	0	12
13:30 - 13:45	0	0	12	0	0	0	0	12
13:45 - 14:00	1	0	8	0	0	0	0	9
14:00 - 14:15	0	0	9	0	0	0	0	9
14:15 - 14:30	0	0	5	0	0	0	0	5
14:30 - 14:45	0	0	10	0	0	0	0	10
14:45 - 15:00	0	0	3	0	0	0	0	3
tagsüber:	1	6	183	1	2	0	0	193
15:00 - 15:15	0	0	12	0	0	0	0	12
15:15 - 15:30	0	0	5	0	0	0	0	5
15:30 - 15:45	0	3	7	0	1	0	0	11
15:45 - 16:00	0	0	2	0	0	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	6	0	0	0	0	6
16:15 - 16:30	0	0	3	0	0	0	0	3
16:30 - 16:45	0	0	3	0	0	0	0	3
16:45 - 17:00	0	0	3	0	0	0	0	3
17:00 - 17:15	0	0	6	0	0	0	0	6
17:15 - 17:30	0	0	9	0	0	0	0	9
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	4	0	0	0	0	4
18:00 - 18:15	0	1	4	0	0	0	0	5
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5
18:30 - 18:45	0	0	3	0	0	0	0	3
18:45 - 19:00	0	0	5	0	0	0	0	5
nachmittags:	0	4	79	0	1	0	0	84
19:00 - 19:15	0	0	6	0	0	0	0	6
19:15 - 19:30	0	0	3	0	0	0	0	3
19:30 - 19:45	0	0	4	0	0	0	0	4
19:45 - 20:00	0	0	3	0	0	0	0	3
20:00 - 20:15	0	0	4	0	0	0	0	4
20:15 - 20:30	0	0	1	0	0	0	0	1
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20:45 - 21:00	0	0	4	0	0	0	0	4
21:00 - 21:15	0	0	1	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	1	0	0	0	0	1
21:30 - 21:45	0	0	2	0	0	0	0	2
21:45 - 22:00	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	2
22:30 - 22:45	0	0	2	0	0	0	0	2
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1
abends:	0	0	36	0	1	0	0	37
Gesamt:	1	11	360	1	4	0	0	377

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



St 2240 Süd

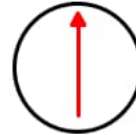
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	20	0	0	0	0	20
00:15 - 00:30	0	0	18	0	0	0	0	18
00:30 - 00:45	0	1	20	0	0	0	0	21
00:45 - 01:00	0	0	12	0	0	0	0	12
01:00 - 01:15	0	0	11	0	0	0	0	11
01:15 - 01:30	0	0	7	0	0	0	0	7
01:30 - 01:45	0	0	8	0	0	0	0	8
01:45 - 02:00	0	0	7	0	0	0	0	7
02:00 - 02:15	0	0	11	0	1	0	0	12
02:15 - 02:30	0	0	5	0	0	0	0	5
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	0	1
02:45 - 03:00	0	0	3	0	0	0	0	3
03:00 - 03:15	0	0	4	0	0	0	0	4
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	3	0	0	0	0	3
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	2	0	0	0	0	2
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	3	0	0	0	0	3
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00 - 05:15	0	0	1	0	0	0	0	1
05:15 - 05:30	0	0	6	0	0	0	0	6
05:30 - 05:45	0	0	5	0	0	0	0	5
05:45 - 06:00	0	0	4	0	1	0	0	5
nachts:	0	1	154	0	2	0	0	157
06:00 - 06:15	1	0	4	0	0	0	0	5
06:15 - 06:30	0	0	2	0	0	0	0	2
06:30 - 06:45	0	1	5	0	1	0	0	7
06:45 - 07:00	0	0	10	0	1	0	0	11
07:00 - 07:15	0	0	6	0	0	0	0	6
07:15 - 07:30	0	1	6	0	0	0	0	7
07:30 - 07:45	1	0	5	0	0	0	0	6
07:45 - 08:00	0	0	11	0	0	0	0	11
08:00 - 08:15	0	0	6	0	0	0	0	6
08:15 - 08:30	0	0	14	0	0	0	0	14
08:30 - 08:45	0	0	14	0	1	0	0	15
08:45 - 09:00	3	2	15	0	0	1	0	21
09:00 - 09:15	3	0	22	0	0	0	0	25
09:15 - 09:30	1	1	24	0	0	0	0	26
09:30 - 09:45	2	2	30	1	0	0	0	35
09:45 - 10:00	2	0	15	0	1	0	0	18
vormittags:	13	7	189	1	4	1	0	215
10:00 - 10:15	1	3	39	0	2	0	0	45
10:15 - 10:30	0	1	33	0	0	0	0	34
10:30 - 10:45	3	7	29	0	0	1	0	40
10:45 - 11:00	6	6	44	0	0	0	0	56
11:00 - 11:15	3	5	55	0	0	0	0	63
11:15 - 11:30	1	3	51	0	2	0	0	57
11:30 - 11:45	2	8	54	1	1	1	0	67
11:45 - 12:00	5	5	45	1	0	0	1	57
12:00 - 12:15	0	5	46	0	1	0	0	52

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



St 2240 Süd

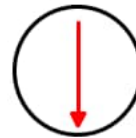
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	6	55	0	0	1	0	62
12:30 - 12:45	4	15	43	0	0	0	0	62
12:45 - 13:00	2	5	41	0	0	0	0	48
13:00 - 13:15	2	2	35	0	1	0	0	40
13:15 - 13:30	1	8	42	0	0	0	0	51
13:30 - 13:45	1	2	62	1	0	0	0	66
13:45 - 14:00	0	5	53	0	0	0	0	58
14:00 - 14:15	3	7	46	0	0	0	0	56
14:15 - 14:30	0	13	55	0	1	1	1	71
14:30 - 14:45	2	4	39	0	0	0	0	45
14:45 - 15:00	0	7	46	0	1	0	0	54
tagsüber:	36	117	913	3	9	4	2	1084
15:00 - 15:15	1	2	41	0	0	0	0	44
15:15 - 15:30	2	3	53	0	1	0	0	59
15:30 - 15:45	1	3	42	0	1	0	1	48
15:45 - 16:00	1	3	49	0	0	1	0	54
16:00 - 16:15	0	3	55	0	0	0	0	58
16:15 - 16:30	0	4	63	0	0	0	0	67
16:30 - 16:45	2	1	46	0	0	0	1	50
16:45 - 17:00	4	4	31	0	0	0	0	39
17:00 - 17:15	1	5	49	0	0	0	0	55
17:15 - 17:30	0	2	43	0	2	0	0	47
17:30 - 17:45	0	5	46	1	2	0	0	54
17:45 - 18:00	2	4	45	0	0	0	0	51
18:00 - 18:15	4	2	49	0	0	0	1	56
18:15 - 18:30	1	7	52	0	0	0	0	60
18:30 - 18:45	0	1	51	0	1	0	0	53
18:45 - 19:00	1	2	46	0	0	0	0	49
nachmittags:	20	51	761	1	7	1	3	844
19:00 - 19:15	0	0	30	0	0	0	1	31
19:15 - 19:30	0	0	27	0	0	0	0	27
19:30 - 19:45	0	0	37	0	0	0	0	37
19:45 - 20:00	1	4	31	1	0	0	0	37
20:00 - 20:15	0	4	16	0	0	0	0	20
20:15 - 20:30	0	2	21	0	0	0	1	24
20:30 - 20:45	0	0	24	0	0	0	0	24
20:45 - 21:00	0	1	22	0	0	0	0	23
21:00 - 21:15	0	0	14	0	0	0	0	14
21:15 - 21:30	0	1	18	0	0	0	0	19
21:30 - 21:45	0	0	6	0	0	0	0	6
21:45 - 22:00	0	0	15	0	1	0	0	16
22:00 - 22:15	0	0	14	0	0	0	0	14
22:15 - 22:30	0	1	9	0	0	0	1	11
22:30 - 22:45	0	0	5	0	0	0	1	6
22:45 - 23:00	0	0	3	0	0	0	0	3
23:00 - 23:15	0	0	5	0	0	0	0	5
23:15 - 23:30	0	0	4	0	0	1	1	6
23:30 - 23:45	0	0	1	0	1	0	0	2
23:45 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	2
abends:	1	13	304	1	2	1	5	327
Gesamt:	70	189	2321	6	24	7	10	2627

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



St 2240 Süd

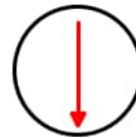
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	9	0	0	1	0	10
00:15 - 00:30	0	0	8	0	0	0	0	8
00:30 - 00:45	0	0	15	0	0	0	0	15
00:45 - 01:00	0	0	11	0	0	0	0	11
01:00 - 01:15	0	0	11	0	0	0	0	11
01:15 - 01:30	0	0	5	0	0	1	0	6
01:30 - 01:45	0	0	4	0	0	0	0	4
01:45 - 02:00	0	0	5	0	0	0	0	5
02:00 - 02:15	0	0	7	0	0	1	0	8
02:15 - 02:30	0	0	2	0	0	0	0	2
02:30 - 02:45	0	0	3	0	0	0	0	3
02:45 - 03:00	0	0	3	0	0	0	0	3
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	1	1
03:15 - 03:30	0	0	4	0	0	0	0	4
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00 - 04:15	0	0	2	0	1	0	0	3
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	1	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00 - 05:15	0	0	1	0	0	0	0	1
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	3	0	1	0	0	4
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts:	0	0	99	0	2	3	1	105
06:00 - 06:15	0	0	5	0	0	0	1	6
06:15 - 06:30	0	0	3	0	0	0	1	4
06:30 - 06:45	0	0	3	0	0	0	0	3
06:45 - 07:00	0	0	4	0	0	1	0	5
07:00 - 07:15	0	0	5	0	0	0	0	5
07:15 - 07:30	0	0	6	0	0	0	0	6
07:30 - 07:45	0	0	6	0	0	0	0	6
07:45 - 08:00	4	0	9	1	0	0	0	14
08:00 - 08:15	0	1	7	0	1	0	0	9
08:15 - 08:30	0	0	9	0	1	0	0	10
08:30 - 08:45	0	0	10	0	0	0	0	10
08:45 - 09:00	0	0	12	0	0	0	0	12
09:00 - 09:15	1	0	18	1	0	0	0	20
09:15 - 09:30	3	2	16	0	0	0	0	21
09:30 - 09:45	3	1	19	0	0	0	0	23
09:45 - 10:00	2	0	14	1	0	0	0	17
vormittags:	13	4	146	3	2	1	2	171
10:00 - 10:15	1	4	18	0	0	0	0	23
10:15 - 10:30	2	4	26	0	0	1	0	33
10:30 - 10:45	10	6	28	0	0	1	0	45
10:45 - 11:00	3	4	32	0	0	0	0	39
11:00 - 11:15	3	2	20	1	1	0	0	27
11:15 - 11:30	2	7	22	0	1	0	0	32
11:30 - 11:45	3	1	37	0	0	0	0	41
11:45 - 12:00	2	2	24	0	1	0	0	29
12:00 - 12:15	1	1	33	0	0	0	0	35

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



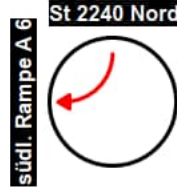
St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	2	2	28	0	0	0	0	32
12:30 - 12:45	1	5	35	0	0	0	0	41
12:45 - 13:00	4	1	39	0	1	0	0	45
13:00 - 13:15	2	2	32	1	0	0	0	37
13:15 - 13:30	4	6	43	0	3	0	0	56
13:30 - 13:45	2	11	47	0	1	0	0	61
13:45 - 14:00	2	13	36	0	1	1	0	53
14:00 - 14:15	9	7	56	0	0	0	0	72
14:15 - 14:30	3	6	50	0	0	0	0	59
14:30 - 14:45	3	3	65	0	0	0	0	71
14:45 - 15:00	2	5	53	0	0	0	0	60
tagsüber:	61	92	724	2	9	3	0	891
15:00 - 15:15	6	7	50	0	0	0	0	63
15:15 - 15:30	6	10	51	0	0	0	0	67
15:30 - 15:45	1	6	41	0	1	0	1	50
15:45 - 16:00	2	4	49	0	0	0	0	55
16:00 - 16:15	2	5	59	0	1	0	0	67
16:15 - 16:30	0	4	48	0	1	0	0	53
16:30 - 16:45	3	10	62	0	1	0	0	76
16:45 - 17:00	3	5	51	0	0	0	0	59
17:00 - 17:15	1	3	54	1	0	0	0	59
17:15 - 17:30	3	4	58	0	0	0	0	65
17:30 - 17:45	1	0	53	0	0	0	0	54
17:45 - 18:00	2	7	47	0	0	0	0	56
18:00 - 18:15	0	6	59	0	3	0	0	68
18:15 - 18:30	1	6	54	0	0	0	0	61
18:30 - 18:45	1	2	61	0	0	0	0	64
18:45 - 19:00	0	3	53	0	0	0	0	56
nachmittags:	32	82	850	1	7	0	1	973
19:00 - 19:15	0	3	36	0	1	0	0	40
19:15 - 19:30	0	1	46	0	0	0	0	47
19:30 - 19:45	0	1	34	1	0	0	0	36
19:45 - 20:00	0	0	33	0	1	0	0	34
20:00 - 20:15	0	4	38	0	0	0	0	42
20:15 - 20:30	0	1	32	0	0	0	0	33
20:30 - 20:45	0	1	24	0	1	0	0	26
20:45 - 21:00	0	0	19	0	0	0	1	20
21:00 - 21:15	0	0	16	0	0	0	0	16
21:15 - 21:30	0	0	11	0	1	0	0	12
21:30 - 21:45	0	0	9	0	0	0	0	9
21:45 - 22:00	0	0	15	0	0	0	0	15
22:00 - 22:15	0	0	15	0	1	0	0	16
22:15 - 22:30	0	0	15	0	0	0	0	15
22:30 - 22:45	0	0	3	0	0	0	0	3
22:45 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0	2
23:00 - 23:15	0	0	6	0	0	0	0	6
23:15 - 23:30	0	0	3	0	0	0	0	3
23:30 - 23:45	0	0	6	0	0	2	0	8
23:45 - 24:00	0	0	3	0	0	0	0	3
abends:	0	11	366	1	5	2	1	386
Gesamt:	106	189	2185	7	25	9	5	2526

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: südl. Rampe A 6

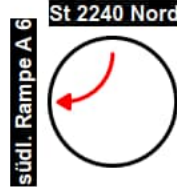


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	1	0	0	0	0	1
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	0	0	1
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	1	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
nachts:	0	0	4	0	0	0	0	4
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	2	0	0	0	0	2
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	1	0	0	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	2	0	0	0	0	2
08:30 - 08:45	0	0	1	0	0	0	0	1
08:45 - 09:00	0	0	2	0	0	0	0	2
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	0	0	4
09:30 - 09:45	0	0	2	0	0	0	0	2
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
vormittags:	0	0	15	0	0	0	0	15
10:00 - 10:15	0	0	2	0	0	0	0	2
10:15 - 10:30	0	0	8	0	0	0	0	8
10:30 - 10:45	0	0	9	0	0	0	0	9
10:45 - 11:00	0	0	4	0	0	0	0	4
11:00 - 11:15	0	0	6	0	0	0	0	6
11:15 - 11:30	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	1	0	0	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	5	0	0	0	0	5
12:00 - 12:15	0	0	3	0	0	0	0	3

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: südl. Rampe A 6



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	5	0	0	0	0	5
12:30 - 12:45	0	0	2	0	0	0	0	2
12:45 - 13:00	0	0	5	0	0	1	0	6
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	5	0	0	0	0	5
13:30 - 13:45	0	0	4	0	0	0	0	4
13:45 - 14:00	0	0	7	0	0	0	0	7
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	5	0	0	0	0	5
14:30 - 14:45	0	0	4	0	0	0	0	4
14:45 - 15:00	0	0	6	0	0	0	0	6
tagsüber:	0	0	82	0	0	1	0	83
15:00 - 15:15	0	0	1	0	0	0	0	1
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	2	0	0	0	0	2
15:45 - 16:00	0	0	1	0	2	0	0	3
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	6	0	0	0	0	6
16:30 - 16:45	0	0	1	0	0	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	2	0	0	0	0	2
17:00 - 17:15	0	0	6	0	0	0	0	6
17:15 - 17:30	0	0	3	0	0	0	0	3
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1
18:00 - 18:15	0	0	5	0	0	0	0	5
18:15 - 18:30	0	0	2	0	0	0	0	2
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0	2
18:45 - 19:00	0	0	4	0	1	0	0	5
nachmittags:	0	0	37	0	3	0	0	40
19:00 - 19:15	0	0	2	0	0	0	0	2
19:15 - 19:30	0	0	3	0	0	0	0	3
19:30 - 19:45	0	0	1	0	0	0	0	1
19:45 - 20:00	0	0	4	0	0	0	0	4
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	2	0	0	0	0	2
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	1	0	0	0	0	1
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	1	0	0	0	0	1
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	1	0	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	2	0	0	0	0	2
23:30 - 23:45	0	0	1	0	0	0	0	1
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends:	0	0	18	0	0	0	0	18
Gesamt:	0	0	156	0	3	1	0	160

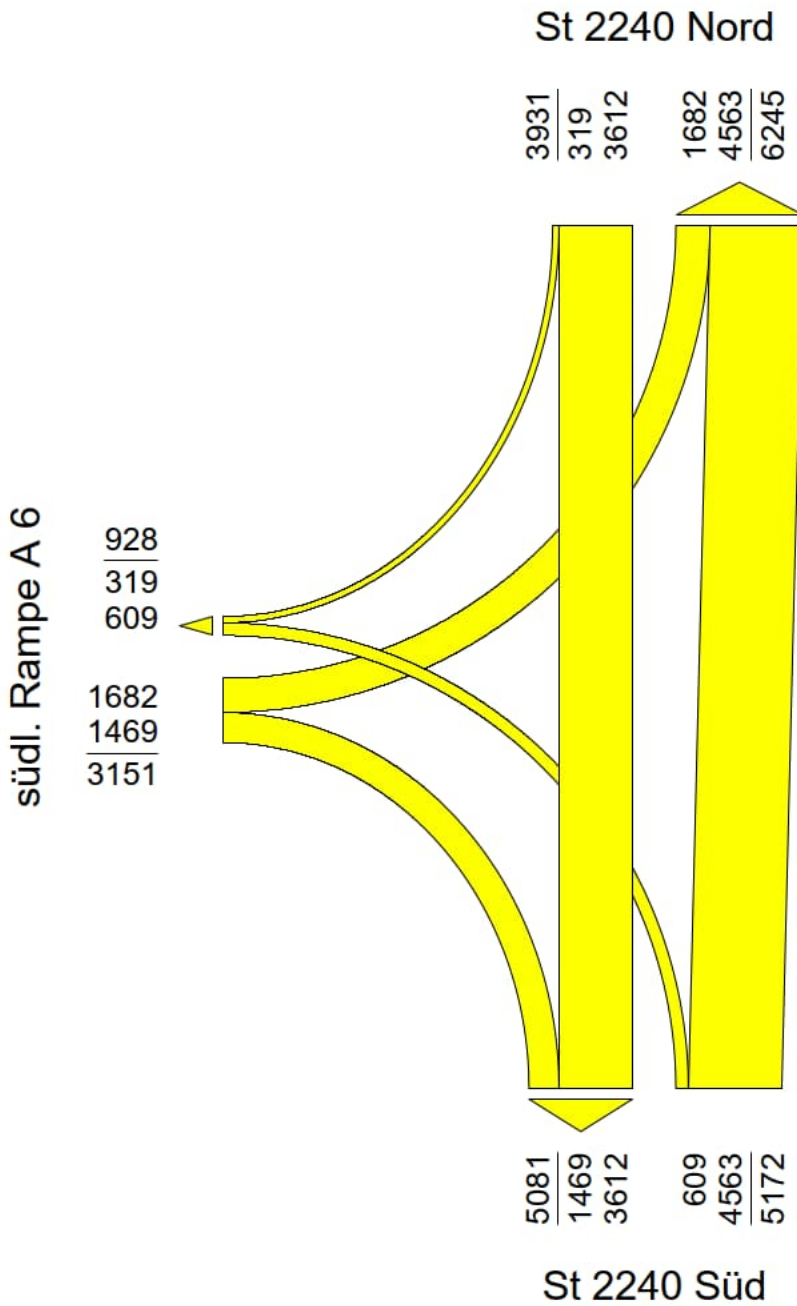
Anhang 1.4

Südrampe

Dienstag, den 05.07.2016,
von 10:00 bis 24:00 Uhr,
Mittwoch, den 06.07.2016,
von 0:00 bis 10:00 Uhr

Gesamtbelastung KP St 2240 / südl. Rampe A 6

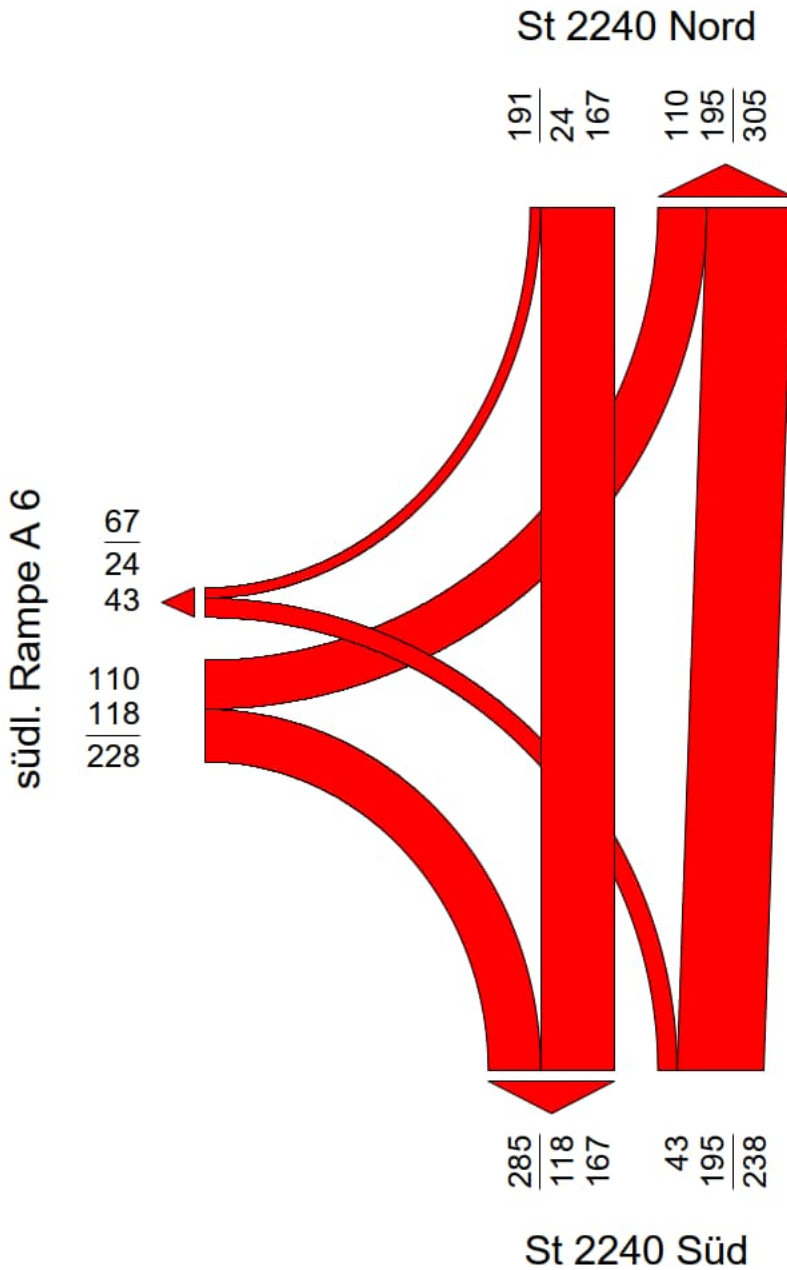
05./06.07.16 10:00-10:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

Gesamtbelastung Schwerverkehr KP St 2240 / südl. Rampe A 6

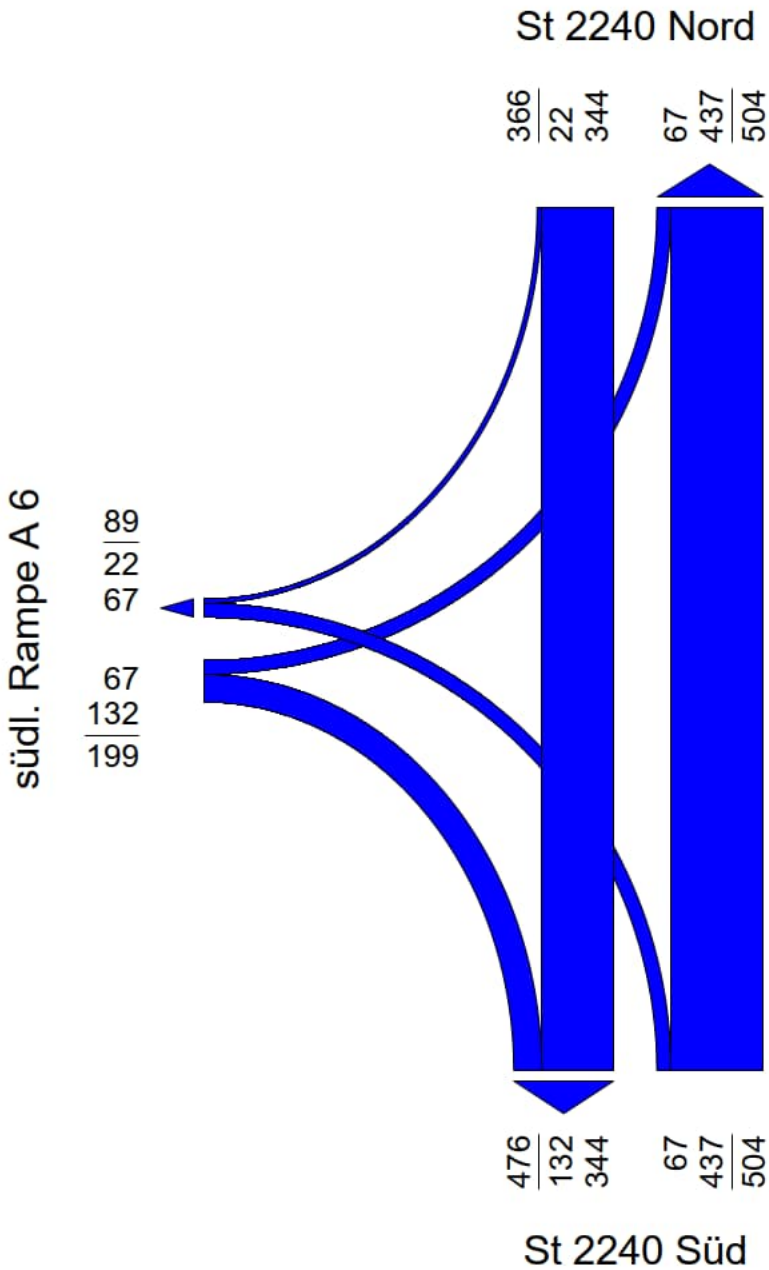
05./06.07.16 10:00-10:00 (Bus,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

Spitzenstunde vormittags KP St 2240 / südl. Rampe A 6

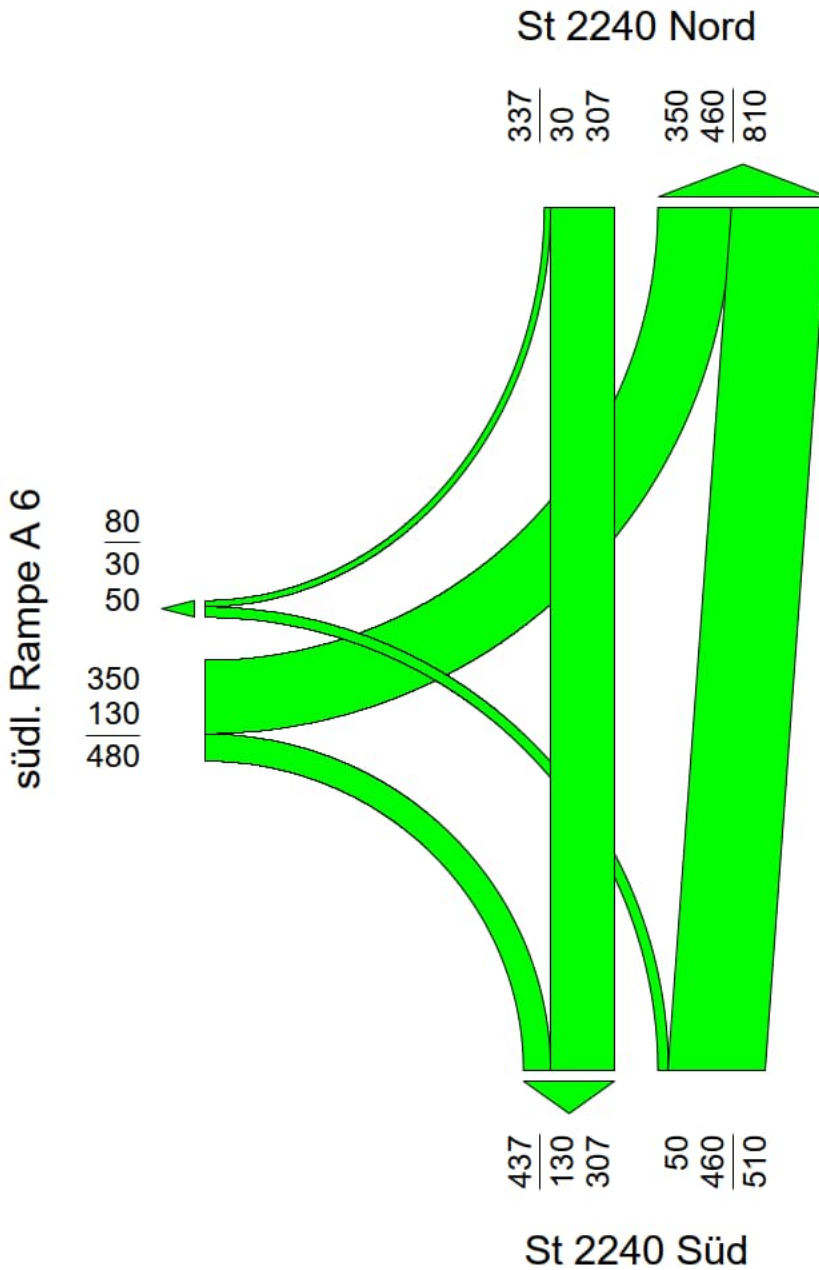
06.07.16 07:00-08:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

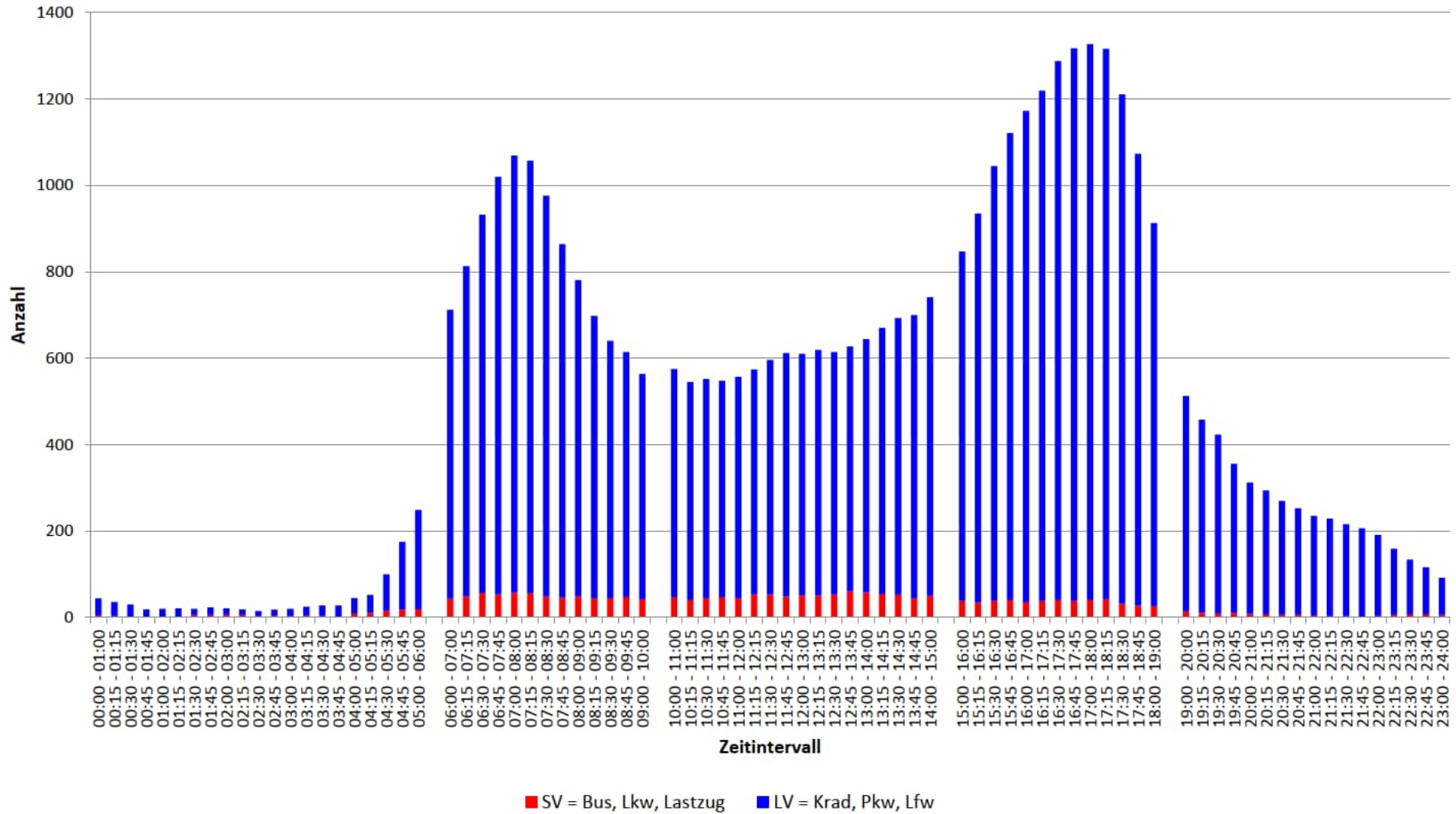
Spitzenstunde nachmittags KP St 2240 / südl. Rampe A 6

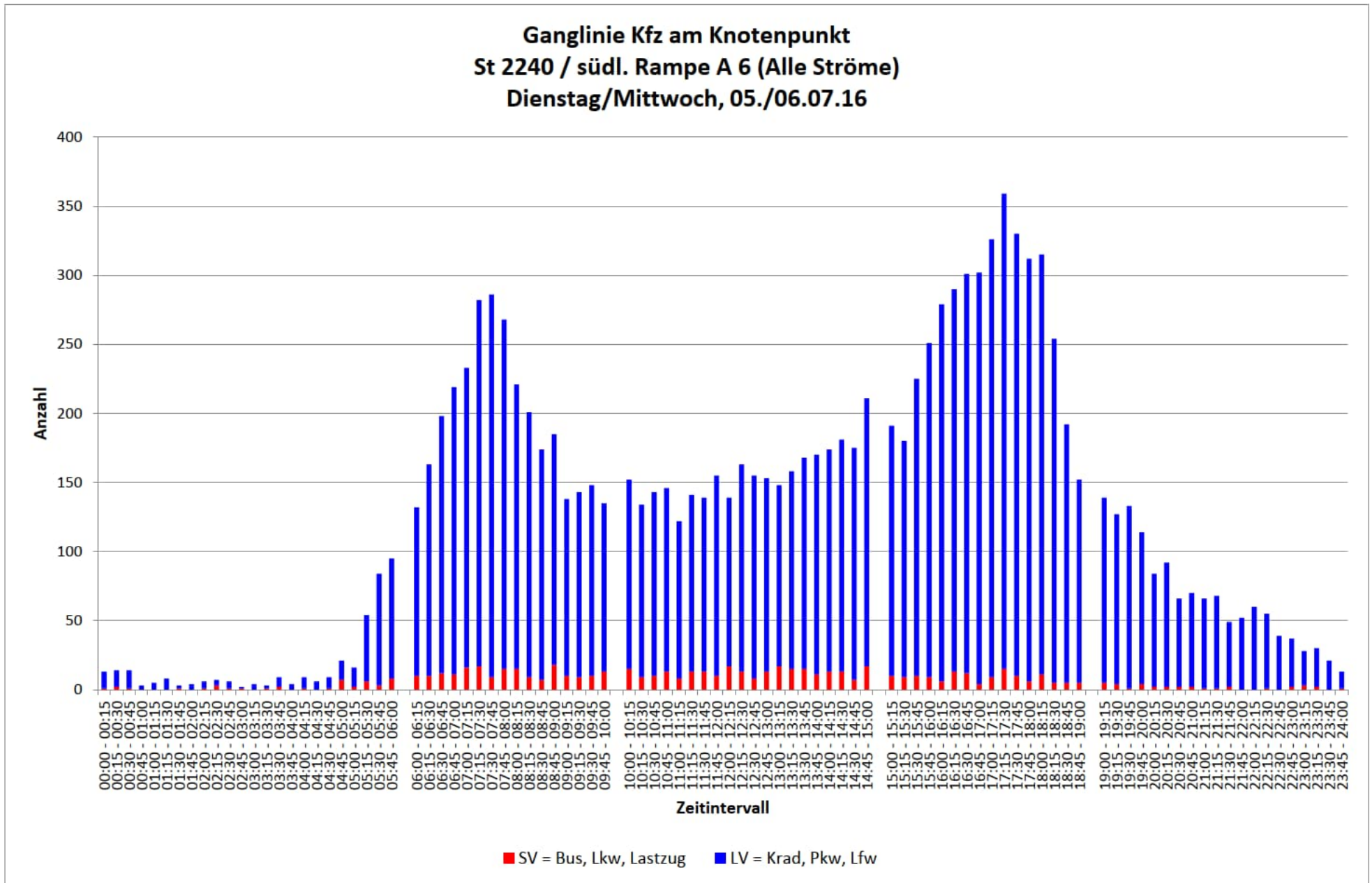
05.07.16 17:00-18:00 (Krad,Pkw,Bus,Lfw,Lkw,Lastzug)[Anzahl]



GEOVISTA

Gleitende Stundenbelastung Kfz am Knotenpunkt St 2240 / südl. Rampe A 6 (Alle Ströme) Dienstag/Mittwoch, 05./06.07.16





KP St 2240 / südl. Rampe A 6
Datentabelle gleitende Stundenbelastung und Ganglinie

Gleitende Stundenbelastung

Zeitintervall	Anzahl Kfz	
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 01:00	40	4
00:15 - 01:15	33	3
00:30 - 01:30	29	1
00:45 - 01:45	18	1
01:00 - 02:00	19	1
01:15 - 02:15	19	2
01:30 - 02:30	15	5
01:45 - 02:45	18	5
02:00 - 03:00	15	6
02:15 - 03:15	14	5
02:30 - 03:30	12	3
02:45 - 03:45	14	4
03:00 - 04:00	17	3
03:15 - 04:15	21	4
03:30 - 04:30	25	3
03:45 - 04:45	26	2
04:00 - 05:00	36	9
04:15 - 05:15	42	10
04:30 - 05:30	84	16
04:45 - 05:45	157	18
05:00 - 06:00	230	19
06:00 - 07:00	669	43
06:15 - 07:15	764	49
06:30 - 07:30	876	56
06:45 - 07:45	967	53
07:00 - 08:00	1012	57
07:15 - 08:15	1001	56
07:30 - 08:30	928	48
07:45 - 08:45	818	46
08:00 - 09:00	732	49
08:15 - 09:15	654	44
08:30 - 09:30	596	44
08:45 - 09:45	567	47
09:00 - 10:00	522	42
10:00 - 11:00	528	47
10:15 - 11:15	505	40
10:30 - 11:30	508	44
10:45 - 11:45	501	47
11:00 - 12:00	513	44
11:15 - 12:15	521	53
11:30 - 12:30	543	53
11:45 - 12:45	564	48
12:00 - 13:00	559	51
12:15 - 13:15	568	51
12:30 - 13:30	561	53
12:45 - 13:45	567	60
13:00 - 14:00	586	58
13:15 - 14:15	616	54
13:30 - 14:30	641	52
13:45 - 14:45	656	44
14:00 - 15:00	691	50

15:00 - 16:00	809	38
15:15 - 16:15	901	34
15:30 - 16:30	1007	38
15:45 - 16:45	1081	40
16:00 - 17:00	1137	35
16:15 - 17:15	1181	38
16:30 - 17:30	1248	40
16:45 - 17:45	1279	38
17:00 - 18:00	1287	40
17:15 - 18:15	1274	42
17:30 - 18:30	1179	32
17:45 - 18:45	1046	27
18:00 - 19:00	887	26
19:00 - 20:00	499	14
19:15 - 20:15	447	11
19:30 - 20:30	414	9
19:45 - 20:45	346	10
20:00 - 21:00	304	8
20:15 - 21:15	287	7
20:30 - 21:30	264	6
20:45 - 21:45	247	6
21:00 - 22:00	231	4
21:15 - 22:15	226	3
21:30 - 22:30	213	3
21:45 - 22:45	205	1
22:00 - 23:00	188	3
22:15 - 23:15	153	6
22:30 - 23:30	127	7
22:45 - 23:45	109	7
23:00 - 24:00	86	6

Ganglinie

Zeitintervall	Anzahl Kfz	Anzahl Kfz
	LV = Krad, Pkw, Lfw	SV = Bus, Lkw, Lastzug
00:00 - 00:15	12	1
00:15 - 00:30	12	2
00:30 - 00:45	13	1
00:45 - 01:00	3	0
01:00 - 01:15	5	0
01:15 - 01:30	8	0
01:30 - 01:45	2	1
01:45 - 02:00	4	0
02:00 - 02:15	5	1
02:15 - 02:30	4	3
02:30 - 02:45	5	1
02:45 - 03:00	1	1
03:00 - 03:15	4	0
03:15 - 03:30	2	1
03:30 - 03:45	7	2
03:45 - 04:00	4	0
04:00 - 04:15	8	1
04:15 - 04:30	6	0
04:30 - 04:45	8	1
04:45 - 05:00	14	7
05:00 - 05:15	14	2
05:15 - 05:30	48	6
05:30 - 05:45	81	3
05:45 - 06:00	87	8
06:00 - 06:15	122	10
06:15 - 06:30	153	10
06:30 - 06:45	186	12
06:45 - 07:00	208	11
07:00 - 07:15	217	16
07:15 - 07:30	265	17
07:30 - 07:45	277	9
07:45 - 08:00	253	15
08:00 - 08:15	206	15
08:15 - 08:30	192	9
08:30 - 08:45	167	7
08:45 - 09:00	167	18
09:00 - 09:15	128	10
09:15 - 09:30	134	9
09:30 - 09:45	138	10
09:45 - 10:00	122	13
10:00 - 10:15	137	15
10:15 - 10:30	125	9
10:30 - 10:45	133	10
10:45 - 11:00	133	13
11:00 - 11:15	114	8
11:15 - 11:30	128	13
11:30 - 11:45	126	13
11:45 - 12:00	145	10
12:00 - 12:15	122	17
12:15 - 12:30	150	13
12:30 - 12:45	147	8
12:45 - 13:00	140	13
13:00 - 13:15	131	17
13:15 - 13:30	143	15
13:30 - 13:45	153	15
13:45 - 14:00	159	11

14:00 - 14:15	161	13
14:15 - 14:30	168	13
14:30 - 14:45	168	7
14:45 - 15:00	194	17
15:00 - 15:15	181	10
15:15 - 15:30	171	9
15:30 - 15:45	215	10
15:45 - 16:00	242	9
16:00 - 16:15	273	6
16:15 - 16:30	277	13
16:30 - 16:45	289	12
16:45 - 17:00	298	4
17:00 - 17:15	317	9
17:15 - 17:30	344	15
17:30 - 17:45	320	10
17:45 - 18:00	306	6
18:00 - 18:15	304	11
18:15 - 18:30	249	5
18:30 - 18:45	187	5
18:45 - 19:00	147	5
19:00 - 19:15	134	5
19:15 - 19:30	123	4
19:30 - 19:45	132	1
19:45 - 20:00	110	4
20:00 - 20:15	82	2
20:15 - 20:30	90	2
20:30 - 20:45	64	2
20:45 - 21:00	68	2
21:00 - 21:15	65	1
21:15 - 21:30	67	1
21:30 - 21:45	47	2
21:45 - 22:00	52	0
22:00 - 22:15	60	0
22:15 - 22:30	54	1
22:30 - 22:45	39	0
22:45 - 23:00	35	2
23:00 - 23:15	25	3
23:15 - 23:30	28	2
23:30 - 23:45	21	0
23:45 - 24:00	12	1

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord

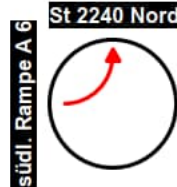


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	6	0	0	0	0	6
00:15 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	2
00:30 - 00:45	0	0	3	0	0	0	0	3
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	2	0	0	0	0	2
01:15 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	0	0	1
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	1	2
02:45 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	2	0	0	0	0	2
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	1	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	2	0	0	0	0	2
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	1	0	0	1	0	2
05:30 - 05:45	0	0	6	0	0	0	1	7
05:45 - 06:00	0	0	3	0	0	2	1	6
nachts:	0	0	32	0	0	3	4	39
06:00 - 06:15	0	0	4	0	0	1	0	5
06:15 - 06:30	0	0	4	0	0	2	0	6
06:30 - 06:45	0	0	10	2	1	2	0	15
06:45 - 07:00	0	0	12	0	2	1	0	15
07:00 - 07:15	0	0	10	0	2	1	0	13
07:15 - 07:30	0	1	16	0	0	1	0	18
07:30 - 07:45	0	0	13	0	1	1	0	15
07:45 - 08:00	0	0	15	0	3	2	1	21
08:00 - 08:15	0	0	4	0	3	2	1	10
08:15 - 08:30	0	0	14	0	5	0	0	19
08:30 - 08:45	0	0	14	0	0	0	1	15
08:45 - 09:00	0	0	13	0	2	2	0	17
09:00 - 09:15	0	0	18	0	1	1	1	21
09:15 - 09:30	0	1	17	0	1	1	0	20
09:30 - 09:45	0	0	11	0	1	0	0	12
09:45 - 10:00	0	0	5	0	0	1	0	6
vormittags:	0	2	180	2	22	18	4	228
10:00 - 10:15	0	0	6	0	0	2	0	8
10:15 - 10:30	0	0	10	0	1	1	0	12
10:30 - 10:45	0	0	12	0	0	2	0	14
10:45 - 11:00	0	0	14	0	2	1	2	19
11:00 - 11:15	0	0	15	0	1	2	1	19
11:15 - 11:30	0	0	9	0	1	1	2	13
11:30 - 11:45	0	0	10	0	2	3	0	15
11:45 - 12:00	0	0	14	0	1	2	0	17
12:00 - 12:15	0	0	5	0	3	1	2	11

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Nord



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	9	0	1	0	1	11
12:30 - 12:45	0	0	9	0	2	2	1	14
12:45 - 13:00	0	0	13	0	2	0	0	15
13:00 - 13:15	0	0	17	0	1	3	1	22
13:15 - 13:30	0	3	13	0	1	0	0	17
13:30 - 13:45	0	0	17	0	2	2	1	22
13:45 - 14:00	0	0	19	0	0	0	1	20
14:00 - 14:15	0	0	18	0	1	3	1	23
14:15 - 14:30	0	0	23	0	1	0	0	24
14:30 - 14:45	0	0	27	0	1	1	1	30
14:45 - 15:00	0	0	21	2	2	1	1	27
tagsüber:	0	3	281	2	25	27	15	353
15:00 - 15:15	0	2	22	0	2	1	1	28
15:15 - 15:30	0	2	24	0	1	1	0	28
15:30 - 15:45	0	0	27	0	1	2	0	30
15:45 - 16:00	0	1	31	0	4	1	2	39
16:00 - 16:15	0	0	30	0	2	1	2	35
16:15 - 16:30	0	0	39	0	3	0	0	42
16:30 - 16:45	0	0	36	0	0	0	2	38
16:45 - 17:00	0	2	36	0	4	0	0	42
17:00 - 17:15	0	1	60	0	4	1	3	69
17:15 - 17:30	0	2	88	0	3	1	2	96
17:30 - 17:45	0	0	75	0	4	2	1	82
17:45 - 18:00	0	1	93	0	7	1	1	103
18:00 - 18:15	0	0	81	1	5	1	1	89
18:15 - 18:30	0	0	61	0	3	0	1	65
18:30 - 18:45	0	1	49	0	1	0	0	51
18:45 - 19:00	0	0	22	0	2	0	2	26
nachmittags:	0	12	774	1	46	12	18	863
19:00 - 19:15	0	0	28	0	0	0	0	28
19:15 - 19:30	0	0	21	0	0	0	1	22
19:30 - 19:45	0	0	21	0	0	0	0	21
19:45 - 20:00	0	0	12	0	1	0	0	13
20:00 - 20:15	0	0	16	0	0	0	0	16
20:15 - 20:30	0	0	13	0	0	0	1	14
20:30 - 20:45	0	0	9	0	1	0	0	10
20:45 - 21:00	0	0	8	0	0	0	0	8
21:00 - 21:15	0	0	7	0	0	0	0	7
21:15 - 21:30	0	0	13	0	1	0	0	14
21:30 - 21:45	0	0	5	0	0	0	0	5
21:45 - 22:00	0	0	5	0	0	0	0	5
22:00 - 22:15	0	0	3	0	1	0	0	4
22:15 - 22:30	0	0	7	0	0	0	0	7
22:30 - 22:45	0	0	4	0	0	0	0	4
22:45 - 23:00	0	1	4	0	0	0	0	5
23:00 - 23:15	0	0	3	0	0	0	1	4
23:15 - 23:30	0	0	4	0	0	0	1	5
23:30 - 23:45	0	0	4	0	0	0	0	4
23:45 - 24:00	0	0	3	0	0	0	0	3
abends:	0	1	190	0	4	0	4	199
Gesamt:	0	18	1457	5	97	60	45	1682

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	3	0	0	0	1	4
00:15 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	2
00:30 - 00:45	0	0	1	0	1	1	0	3
00:45 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	3	0	0	0	0	3
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	0	0	1
02:15 - 02:30	0	0	2	0	0	0	2	4
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	1	0	0	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	2	0	0	0	1	3
03:30 - 03:45	0	0	3	0	0	0	0	3
03:45 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0	2
04:00 - 04:15	0	0	2	0	0	0	0	2
04:15 - 04:30	0	0	3	0	0	0	0	3
04:30 - 04:45	0	0	3	0	0	0	0	3
04:45 - 05:00	0	0	1	0	2	1	2	6
05:00 - 05:15	0	0	3	0	0	0	0	3
05:15 - 05:30	0	0	6	0	0	1	0	7
05:30 - 05:45	0	0	13	0	0	0	0	13
05:45 - 06:00	0	1	18	0	2	1	0	22
nachts:	0	1	70	0	5	4	6	86
06:00 - 06:15	0	1	25	0	0	2	0	28
06:15 - 06:30	0	0	24	0	3	0	0	27
06:30 - 06:45	0	0	29	0	1	1	0	31
06:45 - 07:00	0	1	24	0	3	1	0	29
07:00 - 07:15	0	0	23	0	2	3	2	30
07:15 - 07:30	0	0	27	0	2	1	1	31
07:30 - 07:45	0	1	26	0	4	0	1	32
07:45 - 08:00	0	0	36	0	1	1	1	39
08:00 - 08:15	0	2	20	0	4	1	1	28
08:15 - 08:30	0	0	27	0	3	1	1	32
08:30 - 08:45	0	0	13	0	2	2	0	17
08:45 - 09:00	0	0	20	0	7	3	1	31
09:00 - 09:15	0	0	14	0	0	0	1	15
09:15 - 09:30	0	0	3	0	2	1	3	9
09:30 - 09:45	0	1	23	0	1	2	1	28
09:45 - 10:00	0	0	14	0	1	1	0	16
vormittags:	0	6	348	0	36	20	13	423
10:00 - 10:15	0	0	10	0	1	1	4	16
10:15 - 10:30	0	0	7	0	1	1	1	10
10:30 - 10:45	0	0	7	0	1	0	1	9
10:45 - 11:00	0	0	15	0	3	2	1	21
11:00 - 11:15	0	0	14	0	0	2	2	18
11:15 - 11:30	0	0	17	0	2	0	0	19
11:30 - 11:45	0	0	10	0	2	1	0	13
11:45 - 12:00	0	0	9	0	0	0	1	10
12:00 - 12:15	0	0	4	0	1	3	1	9

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: südl. Rampe A 6
nach: St 2240 Süd



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	17	0	0	1	1	19
12:30 - 12:45	0	1	15	0	0	1	0	17
12:45 - 13:00	0	0	13	0	1	1	2	17
13:00 - 13:15	0	0	14	0	2	0	1	17
13:15 - 13:30	0	0	8	0	1	2	1	12
13:30 - 13:45	0	0	21	0	2	1	1	25
13:45 - 14:00	0	0	16	0	2	1	1	20
14:00 - 14:15	0	0	17	0	1	1	0	19
14:15 - 14:30	0	0	18	0	1	3	0	22
14:30 - 14:45	0	1	24	0	1	0	0	26
14:45 - 15:00	0	0	21	0	3	0	1	25
tagsüber:	0	2	277	0	25	21	19	344
15:00 - 15:15	0	1	7	0	1	2	2	13
15:15 - 15:30	0	0	16	0	1	1	2	20
15:30 - 15:45	0	0	19	0	3	2	0	24
15:45 - 16:00	0	0	17	0	3	2	1	23
16:00 - 16:15	0	0	24	0	2	0	0	26
16:15 - 16:30	0	0	18	0	2	1	0	21
16:30 - 16:45	0	1	33	0	2	1	1	38
16:45 - 17:00	0	0	20	0	3	1	1	25
17:00 - 17:15	0	0	29	0	3	0	0	32
17:15 - 17:30	0	0	29	0	5	1	0	35
17:30 - 17:45	0	0	30	0	2	1	2	35
17:45 - 18:00	0	0	28	0	0	0	0	28
18:00 - 18:15	0	4	39	0	3	1	0	47
18:15 - 18:30	0	2	29	0	1	1	0	33
18:30 - 18:45	0	0	14	0	0	1	1	16
18:45 - 19:00	0	0	24	0	0	1	0	25
nachmittags:	0	8	376	0	31	16	10	441
19:00 - 19:15	0	0	22	0	0	0	0	22
19:15 - 19:30	0	0	13	0	2	1	0	16
19:30 - 19:45	0	0	10	0	1	0	0	11
19:45 - 20:00	0	0	14	0	1	1	1	17
20:00 - 20:15	0	0	7	0	0	1	0	8
20:15 - 20:30	0	0	11	0	0	0	0	11
20:30 - 20:45	0	0	8	0	0	0	0	8
20:45 - 21:00	0	0	3	0	0	0	1	4
21:00 - 21:15	0	1	9	0	1	0	0	11
21:15 - 21:30	0	0	10	0	0	0	0	10
21:30 - 21:45	0	0	5	0	0	0	2	7
21:45 - 22:00	0	0	5	0	0	0	0	5
22:00 - 22:15	0	0	7	0	1	0	0	8
22:15 - 22:30	0	0	10	0	0	0	0	10
22:30 - 22:45	0	0	8	0	0	0	0	8
22:45 - 23:00	0	0	7	0	0	0	1	8
23:00 - 23:15	0	0	3	0	0	0	0	3
23:15 - 23:30	0	0	2	1	0	0	0	3
23:30 - 23:45	0	0	4	0	0	0	0	4
23:45 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1
abends:	0	1	159	1	6	3	5	175
Gesamt:	0	18	1230	1	103	64	53	1469

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: südl. Rampe A 6



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	2
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	1	1
04:45 - 05:00	0	0	1	0	0	1	0	2
05:00 - 05:15	0	0	0	0	1	0	0	1
05:15 - 05:30	0	0	3	0	0	0	0	3
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	1	1
05:45 - 06:00	0	0	8	0	0	1	0	9
nachts:	0	0	15	0	1	2	2	20
06:00 - 06:15	0	0	13	0	0	1	1	15
06:15 - 06:30	0	0	14	0	2	0	0	16
06:30 - 06:45	0	0	11	0	1	0	0	12
06:45 - 07:00	0	0	7	0	0	1	1	9
07:00 - 07:15	0	0	8	0	1	1	0	10
07:15 - 07:30	0	0	22	0	4	1	1	28
07:30 - 07:45	0	0	16	0	1	0	0	17
07:45 - 08:00	0	0	11	0	0	1	0	12
08:00 - 08:15	0	0	17	0	1	2	0	20
08:15 - 08:30	0	0	11	0	2	0	2	15
08:30 - 08:45	0	0	9	0	1	0	0	10
08:45 - 09:00	0	0	6	0	0	1	0	7
09:00 - 09:15	0	0	13	0	1	0	0	14
09:15 - 09:30	0	0	3	0	0	0	1	4
09:30 - 09:45	0	0	7	0	1	0	1	9
09:45 - 10:00	0	0	9	0	0	1	0	10
vormittags:	0	0	177	0	15	9	7	208
10:00 - 10:15	0	0	6	0	1	0	0	7
10:15 - 10:30	0	0	8	0	1	0	0	9
10:30 - 10:45	0	0	3	0	1	0	0	4
10:45 - 11:00	0	0	4	0	2	0	1	7
11:00 - 11:15	0	0	8	0	1	0	0	9
11:15 - 11:30	0	0	3	0	0	1	0	4
11:30 - 11:45	0	0	7	0	0	1	0	8
11:45 - 12:00	0	0	7	0	0	0	0	7
12:00 - 12:15	0	0	4	0	1	0	1	6

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: südl. Rampe A 6



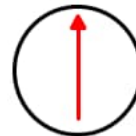
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	7	0	1	0	3	11
12:30 - 12:45	0	0	6	0	0	0	0	6
12:45 - 13:00	0	0	5	0	1	0	0	6
13:00 - 13:15	0	1	3	0	0	2	2	8
13:15 - 13:30	0	0	5	0	0	0	0	5
13:30 - 13:45	0	0	4	0	1	0	1	6
13:45 - 14:00	0	0	5	0	0	1	0	6
14:00 - 14:15	0	0	6	0	0	0	0	6
14:15 - 14:30	0	0	8	0	2	0	0	10
14:30 - 14:45	0	0	8	0	2	1	0	11
14:45 - 15:00	0	0	6	0	1	0	0	7
tagsüber:	0	1	113	0	15	6	8	143
15:00 - 15:15	0	0	9	0	0	0	0	9
15:15 - 15:30	0	0	6	0	2	0	1	9
15:30 - 15:45	0	0	15	0	2	0	0	17
15:45 - 16:00	0	0	4	0	0	1	0	5
16:00 - 16:15	0	0	11	0	0	0	0	11
16:15 - 16:30	0	2	13	0	0	0	0	15
16:30 - 16:45	0	0	16	0	0	0	1	17
16:45 - 17:00	0	0	16	0	1	0	1	18
17:00 - 17:15	0	2	13	0	1	0	0	16
17:15 - 17:30	0	0	8	0	3	1	1	13
17:30 - 17:45	0	0	11	0	0	0	0	11
17:45 - 18:00	0	0	9	0	1	0	0	10
18:00 - 18:15	0	0	4	0	2	0	1	7
18:15 - 18:30	0	0	6	0	1	0	0	7
18:30 - 18:45	0	0	7	0	1	0	0	8
18:45 - 19:00	0	0	5	0	0	0	0	5
nachmittags:	0	4	153	0	14	2	5	178
19:00 - 19:15	0	0	4	0	0	0	0	4
19:15 - 19:30	0	0	5	0	0	0	0	5
19:30 - 19:45	0	0	8	0	0	0	0	8
19:45 - 20:00	0	0	5	0	0	0	0	5
20:00 - 20:15	0	0	3	0	1	0	1	5
20:15 - 20:30	0	0	7	0	0	0	0	7
20:30 - 20:45	0	0	1	0	0	0	1	2
20:45 - 21:00	0	0	2	0	0	0	0	2
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	3	0	0	0	0	3
21:30 - 21:45	0	0	1	0	0	0	0	1
21:45 - 22:00	0	0	4	0	0	0	0	4
22:00 - 22:15	0	0	3	0	0	0	0	3
22:15 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	2
22:30 - 22:45	0	0	1	0	1	0	0	2
22:45 - 23:00	0	0	2	0	0	0	0	2
23:00 - 23:15	0	0	1	0	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	4	0	0	0	0	4
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0
abends:	0	0	56	0	2	0	2	60
Gesamt:	0	5	514	0	47	19	24	609

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



St 2240 Süd

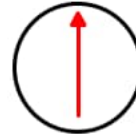
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	2	0	1	0	2	5
00:30 - 00:45	0	0	5	0	0	0	0	5
00:45 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	0	0	1	0	0	0	0	1
01:15 - 01:30	0	0	2	0	0	0	0	2
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	1	0	2
01:45 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 02:15	0	0	2	0	0	1	0	3
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	1	2
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	1	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	2	0	0	0	1	3
03:45 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0	2
04:00 - 04:15	0	0	2	0	1	0	0	3
04:15 - 04:30	0	0	1	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	3	0	0	0	0	3
04:45 - 05:00	0	1	7	1	0	0	1	10
05:00 - 05:15	0	0	6	0	1	0	2	9
05:15 - 05:30	0	2	19	0	0	2	1	24
05:30 - 05:45	0	2	30	0	0	0	1	33
05:45 - 06:00	1	1	25	0	1	2	0	30
nachts:	1	6	112	1	6	6	9	141
06:00 - 06:15	0	0	38	1	3	2	0	44
06:15 - 06:30	1	1	52	1	7	0	2	64
06:30 - 06:45	0	0	71	0	3	0	3	77
06:45 - 07:00	0	4	70	0	2	1	2	79
07:00 - 07:15	0	0	86	3	5	0	3	97
07:15 - 07:30	0	1	113	2	5	3	0	124
07:30 - 07:45	0	2	106	0	9	1	2	120
07:45 - 08:00	0	1	83	0	8	4	0	96
08:00 - 08:15	0	1	76	0	4	3	1	85
08:15 - 08:30	0	1	68	0	4	1	2	76
08:30 - 08:45	0	0	65	0	4	1	1	71
08:45 - 09:00	2	1	48	1	2	4	1	59
09:00 - 09:15	0	0	39	1	4	1	2	47
09:15 - 09:30	0	1	56	0	5	2	0	64
09:30 - 09:45	1	1	44	0	5	2	3	56
09:45 - 10:00	1	0	45	0	5	2	3	56
vormittags:	5	14	1060	9	75	27	25	1215
10:00 - 10:15	0	1	53	0	3	2	2	61
10:15 - 10:30	0	1	44	0	7	3	1	56
10:30 - 10:45	1	2	46	0	4	2	1	56
10:45 - 11:00	0	0	42	1	0	1	0	44
11:00 - 11:15	0	1	37	0	3	0	1	42
11:15 - 11:30	2	1	44	0	2	2	1	52
11:30 - 11:45	2	1	42	0	5	1	4	55
11:45 - 12:00	5	3	51	0	5	1	1	66
12:00 - 12:15	0	2	55	1	6	4	0	68

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Süd
nach: St 2240 Nord

St 2240 Nord



St 2240 Süd

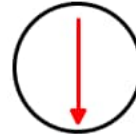
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	1	1	65	0	6	2	3	78
12:30 - 12:45	0	1	60	0	5	0	1	67
12:45 - 13:00	1	1	56	0	2	0	3	63
13:00 - 13:15	0	0	55	2	3	2	0	62
13:15 - 13:30	1	3	61	0	3	4	5	77
13:30 - 13:45	1	3	50	0	1	3	1	59
13:45 - 14:00	1	3	52	0	1	3	1	61
14:00 - 14:15	2	1	48	0	4	3	0	58
14:15 - 14:30	3	3	49	1	1	1	3	61
14:30 - 14:45	1	3	45	0	1	1	0	51
14:45 - 15:00	0	3	73	1	4	3	2	86
tagsüber:	21	34	1028	6	66	38	30	1223
15:00 - 15:15	2	1	76	0	3	1	1	84
15:15 - 15:30	1	3	60	0	4	1	0	69
15:30 - 15:45	1	1	77	0	3	2	1	85
15:45 - 16:00	1	4	93	0	4	0	1	103
16:00 - 16:15	1	8	95	0	4	2	0	110
16:15 - 16:30	2	2	93	1	5	5	1	109
16:30 - 16:45	2	8	94	0	4	0	1	109
16:45 - 17:00	4	8	99	0	3	0	0	114
17:00 - 17:15	2	4	107	0	3	1	1	118
17:15 - 17:30	1	1	117	1	5	4	2	131
17:30 - 17:45	4	2	111	1	2	1	1	122
17:45 - 18:00	3	1	94	0	1	0	0	99
18:00 - 18:15	2	2	92	0	2	3	1	102
18:15 - 18:30	0	6	82	1	1	0	0	90
18:30 - 18:45	1	6	62	0	2	0	1	72
18:45 - 19:00	1	0	55	0	1	0	0	57
nachmittags:	28	57	1407	4	47	20	11	1574
19:00 - 19:15	0	3	41	0	0	2	3	49
19:15 - 19:30	1	6	45	0	1	0	0	53
19:30 - 19:45	2	2	43	0	1	1	0	49
19:45 - 20:00	1	3	31	0	2	0	0	37
20:00 - 20:15	0	0	29	0	1	0	0	30
20:15 - 20:30	0	0	34	0	0	0	0	34
20:30 - 20:45	0	0	24	0	1	0	1	26
20:45 - 21:00	1	0	28	0	1	0	0	30
21:00 - 21:15	0	2	23	0	1	0	0	26
21:15 - 21:30	0	2	20	0	0	1	0	23
21:30 - 21:45	0	0	19	0	0	0	0	19
21:45 - 22:00	0	1	14	0	1	0	0	16
22:00 - 22:15	1	0	14	0	0	0	0	15
22:15 - 22:30	0	1	9	0	1	0	0	11
22:30 - 22:45	0	0	14	0	0	0	0	14
22:45 - 23:00	0	0	6	0	0	0	0	6
23:00 - 23:15	0	0	10	0	0	0	1	11
23:15 - 23:30	0	0	13	0	0	0	0	13
23:30 - 23:45	0	0	7	0	1	0	0	8
23:45 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	1
abends:	6	20	425	0	11	4	5	471
Gesamt:	61	131	4032	20	205	95	80	4624

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



St 2240 Süd

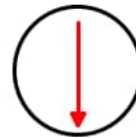
Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	1	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	3	0	0	0	0	3
00:45 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	0	0	2	0	0	0	0	2
01:15 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	2	0	1	0	0	3
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	3	0	0	0	0	3
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	1	1	0	2
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	1	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	1	0	1	0	0	2
04:45 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	2
05:00 - 05:15	0	1	2	0	0	0	0	3
05:15 - 05:30	0	0	14	0	0	1	0	15
05:30 - 05:45	1	1	25	0	2	0	0	29
05:45 - 06:00	0	2	23	1	1	0	0	27
nachts:	1	4	82	1	6	2	2	98
06:00 - 06:15	0	2	31	1	3	1	0	38
06:15 - 06:30	0	3	35	1	5	2	2	48
06:30 - 06:45	0	1	52	0	5	2	0	60
06:45 - 07:00	1	4	68	1	7	2	1	84
07:00 - 07:15	0	0	65	1	8	1	1	76
07:15 - 07:30	0	0	68	0	2	7	0	77
07:30 - 07:45	0	1	89	1	1	2	0	94
07:45 - 08:00	1	2	89	0	2	3	1	98
08:00 - 08:15	0	0	64	0	5	1	1	71
08:15 - 08:30	0	2	49	0	3	1	0	55
08:30 - 08:45	2	2	49	0	4	1	1	59
08:45 - 09:00	0	1	58	1	5	0	2	67
09:00 - 09:15	0	0	34	0	2	2	0	38
09:15 - 09:30	0	0	37	0	4	0	0	41
09:30 - 09:45	0	0	37	0	2	0	1	40
09:45 - 10:00	1	0	35	0	3	3	0	42
vormittags:	5	18	860	6	61	28	10	988
10:00 - 10:15	0	1	43	1	5	2	1	53
10:15 - 10:30	0	2	37	0	2	1	1	43
10:30 - 10:45	0	0	46	0	5	2	1	54
10:45 - 11:00	0	1	38	0	6	4	0	49
11:00 - 11:15	0	0	30	0	4	0	0	34
11:15 - 11:30	1	0	42	0	0	4	2	49
11:30 - 11:45	1	1	40	0	5	2	1	50
11:45 - 12:00	0	2	44	0	1	3	2	52
12:00 - 12:15	1	3	30	0	4	2	1	41

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: St 2240 Süd

St 2240 Nord



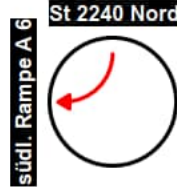
St 2240 Süd

Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	37	0	2	1	1	41
12:30 - 12:45	0	0	44	0	2	2	1	49
12:45 - 13:00	0	0	38	1	2	4	2	47
13:00 - 13:15	1	1	30	1	0	2	0	35
13:15 - 13:30	0	1	36	0	1	0	2	40
13:30 - 13:45	0	4	41	1	4	2	1	53
13:45 - 14:00	2	2	52	1	6	1	1	65
14:00 - 14:15	0	3	54	1	4	1	3	66
14:15 - 14:30	0	3	41	1	7	3	0	55
14:30 - 14:45	3	2	45	0	0	2	0	52
14:45 - 15:00	0	2	51	0	2	4	2	61
tagsüber:	9	28	819	7	62	42	22	989
15:00 - 15:15	1	3	50	0	2	1	1	58
15:15 - 15:30	2	5	40	0	3	2	0	52
15:30 - 15:45	0	6	52	0	4	2	1	65
15:45 - 16:00	1	3	69	0	1	1	0	75
16:00 - 16:15	2	9	78	1	2	0	0	92
16:15 - 16:30	0	6	80	1	4	4	0	95
16:30 - 16:45	0	6	77	0	3	2	2	90
16:45 - 17:00	2	0	97	0	3	1	0	103
17:00 - 17:15	2	1	76	1	3	1	1	85
17:15 - 17:30	3	2	73	1	3	0	1	83
17:30 - 17:45	1	4	66	1	2	0	0	74
17:45 - 18:00	1	2	62	0	3	1	3	72
18:00 - 18:15	4	2	65	0	1	2	0	74
18:15 - 18:30	0	4	48	0	1	2	0	55
18:30 - 18:45	1	4	34	1	2	0	1	43
18:45 - 19:00	1	1	36	0	0	1	1	40
nachmittags:	21	58	1003	6	37	20	11	1156
19:00 - 19:15	0	6	28	0	2	0	0	36
19:15 - 19:30	4	0	29	0	0	0	2	35
19:30 - 19:45	0	1	40	0	2	0	0	43
19:45 - 20:00	1	3	35	0	0	1	1	41
20:00 - 20:15	1	1	23	0	1	0	0	26
20:15 - 20:30	2	1	22	0	0	0	1	26
20:30 - 20:45	2	2	18	0	0	0	0	22
20:45 - 21:00	0	2	22	0	0	1	0	25
21:00 - 21:15	0	1	18	0	1	0	1	21
21:15 - 21:30	0	2	16	0	0	0	0	18
21:30 - 21:45	0	1	15	0	0	0	0	16
21:45 - 22:00	2	1	21	0	0	0	0	24
22:00 - 22:15	0	0	27	0	0	0	0	27
22:15 - 22:30	0	0	20	0	2	1	0	23
22:30 - 22:45	0	0	9	0	0	0	0	9
22:45 - 23:00	0	0	15	0	0	1	0	16
23:00 - 23:15	0	0	7	0	1	0	1	9
23:15 - 23:30	0	0	5	0	0	0	0	5
23:30 - 23:45	0	0	3	0	0	0	0	3
23:45 - 24:00	0	0	4	0	0	0	0	4
abends:	12	21	377	0	9	4	6	429
Gesamt:	48	129	3141	20	175	96	51	3660

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: südl. Rampe A 6

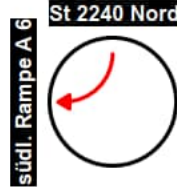


Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
00:00 - 00:15	0	0	1	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	2	0	0	0	0	2
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	1	0	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	1	0	0	0	0	1
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	1	0	0	0	0	1
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	1	0	0	0	0	1
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	1	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	1	1	0	0	0	0	2
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	3	0	0	0	0	3
05:30 - 05:45	0	0	2	0	0	0	0	2
05:45 - 06:00	0	0	2	0	0	0	0	2
nachts:	0	1	16	0	0	0	0	17
06:00 - 06:15	0	1	1	0	0	0	0	2
06:15 - 06:30	0	0	1	0	2	0	0	3
06:30 - 06:45	0	0	1	0	0	2	0	3
06:45 - 07:00	0	0	3	0	1	0	0	4
07:00 - 07:15	0	0	7	0	0	0	0	7
07:15 - 07:30	0	0	2	0	2	0	0	4
07:30 - 07:45	0	0	7	0	0	1	0	8
07:45 - 08:00	0	0	1	0	1	0	1	3
08:00 - 08:15	0	0	5	0	0	2	0	7
08:15 - 08:30	0	0	2	0	1	1	0	4
08:30 - 08:45	0	0	3	0	1	0	0	4
08:45 - 09:00	0	0	3	0	1	1	1	6
09:00 - 09:15	0	0	2	0	0	0	1	3
09:15 - 09:30	0	0	4	0	0	1	0	5
09:30 - 09:45	0	0	3	0	1	0	0	4
09:45 - 10:00	0	0	4	1	1	1	0	7
vormittags:	0	1	49	1	11	9	3	74
10:00 - 10:15	0	0	7	0	0	0	0	7
10:15 - 10:30	0	0	1	0	3	0	0	4
10:30 - 10:45	0	0	6	0	0	0	1	7
10:45 - 11:00	0	0	6	0	0	0	0	6
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	6	0	1	0	0	7
11:30 - 11:45	0	0	1	0	0	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	7	0	1	0	0	8
12:00 - 12:15	0	0	4	0	0	1	0	5

Knotenpunkt: St 2240 / südl. Rampe A 6

Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag 05.07.16
Wetter: trocken
Zeit: 00:00 bis 24:00 Uhr
von: St 2240 Nord
nach: südl. Rampe A 6



Pkw-E = 1 · Rad + 1 · Krad + 1 · Pkw + 1 · Bus + 1 · Lfw + 1 · Lkw + 1 · Lastzug

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug	Pkw-E
12:15 - 12:30	0	0	4	0	0	0	0	4
12:30 - 12:45	0	0	1	0	1	0	0	2
12:45 - 13:00	0	0	6	0	0	0	0	6
13:00 - 13:15	0	0	4	0	0	1	0	5
13:15 - 13:30	0	0	7	0	0	0	1	8
13:30 - 13:45	0	0	3	0	0	0	1	4
13:45 - 14:00	0	0	0	0	1	0	0	1
14:00 - 14:15	0	0	3	0	1	0	0	4
14:15 - 14:30	0	0	11	0	0	0	1	12
14:30 - 14:45	0	0	8	0	0	0	1	9
14:45 - 15:00	0	0	4	0	1	0	0	5
tagsüber:	0	0	89	0	9	2	5	105
15:00 - 15:15	0	0	1	0	1	0	0	2
15:15 - 15:30	0	0	3	0	1	0	1	5
15:30 - 15:45	0	0	3	0	2	0	0	5
15:45 - 16:00	1	0	8	0	0	0	0	9
16:00 - 16:15	0	1	4	0	3	0	0	8
16:15 - 16:30	0	0	8	0	2	0	0	10
16:30 - 16:45	0	0	8	0	1	0	2	11
16:45 - 17:00	0	0	3	0	3	0	0	6
17:00 - 17:15	0	1	4	0	5	0	0	10
17:15 - 17:30	0	0	4	0	1	0	0	5
17:30 - 17:45	0	0	11	0	0	0	0	11
17:45 - 18:00	0	0	3	0	1	0	0	4
18:00 - 18:15	0	0	2	0	0	0	0	2
18:15 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0	4
18:30 - 18:45	0	0	3	0	1	0	0	4
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	0	0	1
nachmittags:	1	2	70	0	21	0	3	97
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	1	0	0	0	0	1
19:30 - 19:45	0	0	3	0	0	0	0	3
19:45 - 20:00	0	0	3	0	0	0	0	3
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	2	0	0	0	0	2
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	1	1	0	0	0	0	2
21:00 - 21:15	0	1	0	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	1	0	0	0	0	1
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	1	3	0	0	0	0	4
22:15 - 22:30	0	0	2	0	0	0	0	2
22:30 - 22:45	0	0	2	0	0	0	0	2
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	2	0	0	0	0	2
23:45 - 24:00	0	0	3	0	0	0	1	4
abends:	0	3	23	0	0	0	1	27
Gesamt:	1	7	247	1	41	11	12	320

Anhang 1.5

Pendlerparkplatz

Sonntag, den 03.07.2016,
Dienstag, den 05 07 2016,
von 10:00 bis 24:00 Uhr,
Mittwoch, den 06 07 2016,
von 0:00 bis 10:00 Uhr

[Allgemein]

Name: KP Pendlerparkplatz / St 2240
 Stadt: Altdorf-Leinburg
 Datum: Sonntag, 03.07 16
 Wetter: trocken

[Strassen]

Strasse 1: Pendlerparkplatz
 Strasse 2: St 2240 Süd
 Strasse 3: Fußwegknoten
 Strasse 4: St 2240 Nord

[Vorhandene Stroeme]

1 = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Nord
 2 = von Pendlerparkplatz nach Fußwegknoten
 3 = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Süd
 4 = von St 2240 Süd nach Pendlerparkplatz
 8 = von Fußwegknoten nach Pendlerparkplatz
 12 = von St 2240 Nord nach Pendlerparkplatz

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00		15 nachts
06:00	10:00		15 vormittags
10:00	15:00		15 tagsüber
15:00	19:00		15 nachmittags
19:00	24:00		15 abends

[Verkehrsmittel]

Name: Rad	PkwE:	1.000
Name: Krad	PkwE:	1.000
Name: Pkw	PkwE:	1.000
Name: Bus	PkwE:	1.000
Name: Lfw	PkwE:	1.000
Name: Lkw	PkwE:	1.000
Name: Lastzug	PkwE:	1.000

[Strom 1] = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Nord

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	4	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	1	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0

02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	2	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	1	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	1	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	2	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	2	0	0	0	0
12:15 12:30	0	1	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	2	0	1	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45 14:00	0	0	1	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15 14:30	0	0	2	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 15:15	1	0	0	0	0	0	0

15:15 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	2	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	5	0	0	0	0
17:30 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 18:15	0	0	3	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	1	0	0	0	0
18:30 18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45-19:00	0	1	1	0	0	0	0
19:00 19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30 19:45	0	0	2	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 20:45	0	0	3	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	3	0	0	0	0
21:00 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15 21:30	0	0	1	0	0	0	0
21:30 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 2] = von Pendlerparkplatz nach Fußwegknoten

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0

03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	5	0	0	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 13:15	2	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	2	0	0	0	0	0	0
14:00 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 15:30	0	0	0	0	0	0	0

15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	2	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	1	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 3] = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Süd

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	1	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0

03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	2	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	1	0	0	0	0
15:15 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	1	0	0	0	0

15:45 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 16:45	0	0	1	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 17:15	0	0	1	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	1	0	0	0	0
17:30 17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30 19:45	0	0	2	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30 20:45	0	0	1	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	1	0	0	0	0
21:00 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	1	0	0	0	0
23:15 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 4] = von St 2240 Süd nach Pendlerparkplatz

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0

03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 14:15	0	0	1	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	1	0	0	0	0
14:30 14:45	0	0	1	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	1	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 16:00	0	0	0	0	0	0	0

16:00-16:15	0	0	2	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	1	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	1	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	1	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	1	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 8] = von Fußwegknoten nach Pendlerparkplatz

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0

03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	1	0	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	2	0	0	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 15:30	3	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	0	0	0	0	0

16:15 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 12] = von St 2240 Nord nach Pendlerparkplatz

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	2	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	1	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	1	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0

04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	1	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	1	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	2	1	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	1	0	0	0	0
11:00 11:15	0	0	1	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	1	2	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	0	1	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	4	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	2	0	0	0	0
14:00 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	4	0	0	0	0
14:30 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	1	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15 16:30	0	0	0	0	0	0	0

16:30 16:45	0	0	2	0	0	0	0
16:45 17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	1	0	0	0	0
17:15 17:30	2	0	4	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	3	0	0	0	0
18:15 18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45 19:00	0	1	3	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	1	0	0	0	0
19:15 19:30	0	0	2	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 20:30	0	0	2	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 21:00	0	0	2	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45 22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Allgemein]

Name: KP Pendlerparkplatz / St 2240
Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag/Mittwoch, 05 /06.07 16
Wetter: trocken

[Strassen]

Strasse 1: Pendlerparkplatz
Strasse 2: St 2240 Süd
Strasse 3: Fußwegknoten
Strasse 4: St 2240 Nord

[Vorhandene Stroeme]

1 = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Nord
2 = von Pendlerparkplatz nach Fußwegknoten
3 = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Süd
4 = von St 2240 Süd nach Pendlerparkplatz
8 = von Fußwegknoten nach Pendlerparkplatz
12 = von St 2240 Nord nach Pendlerparkplatz

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00		15 nachts
06:00	10:00		15 vormittags
10:00	15:00		15 tagsüber
15:00	19:00		15 nachmittags
19:00	24:00		15 abends

[Verkehrsmittel]

Name: Rad	PkwE:	1.000
Name: Krad	PkwE:	1.000
Name: Pkw	PkwE:	1.000
Name: Bus	PkwE:	1.000
Name: Lfw	PkwE:	1.000
Name: Lkw	PkwE:	1.000
Name: Lastzug	PkwE:	1.000

[Strom 1] = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Nord

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0

02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	1	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	1	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	3	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	3	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	5	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	2	0	2	0	0
07:00-07:15	0	0	2	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	3	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	2	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	3	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	1	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	2	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	1	1	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	1	0	1	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	2	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	1	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	1	0	1	0	0
11:15 11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	1	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	1	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	3	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	2	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	1	0	0	0	0
13:45 14:00	0	0	1	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	3	0	0	0	0
14:15 14:30	0	0	0	0	1	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	1	0	0	0	0

15:15 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	3	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	7	0	0	0	0
16:15-16:30	0	1	2	0	0	0	0
16:30 16:45	0	0	4	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00 17:15	0	0	4	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	5	0	0	0	0
17:30 17:45	0	0	2	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 18:15	0	0	1	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 18:45	0	0	2	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	3	0	0	0	0
19:00 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	2	0	0	0	0
19:30 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	1	0	0	0	0
20:00 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 21:15	0	0	4	0	0	0	0
21:15 21:30	0	0	1	0	0	0	0
21:30 21:45	0	0	2	0	0	0	0
21:45 22:00	0	0	3	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	2	0	0	0	0
22:15 22:30	0	0	2	0	2	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	1	0	0	0	0
23:45 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 2] = von Pendlerparkplatz nach Fußwegknoten

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0

03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 15:30	0	0	0	0	0	0	0

15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	1	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 3] = von Pendlerparkplatz nach St 2240 Süd

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	2	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0

03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	1	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	1	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	1	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	2	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	1	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	1	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	2	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	2	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	1	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	2	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 15:30	0	0	1	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	0	0	0	0	0

15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	1	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	5	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	4	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	2	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	3	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	4	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	1	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	2	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	2	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	1	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	1	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 4] = von St 2240 Süd nach Pendlerparkplatz

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0

03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	1	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	1	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	3	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	4	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	1	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	1	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	1	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	2	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	1	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	2	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	1	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	1	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	1	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	1	0	0
11:00 11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	1	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00 14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	1	0	0	0	0
15:45 16:00	0	0	0	0	0	0	0

16:00-16:15	0	0	3	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	1	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	1	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	2	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	1	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 8] = von Fußwegknoten nach Pendlerparkplatz

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0

03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0
10:45 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0
11:15 11:30	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15 12:30	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0
12:45 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0
13:15 13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0
13:45 14:00	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15 14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45 15:00	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0
15:15 15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0
15:45 16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	0	0	0	0	0

16:15 16:30	0	0	0	0	0	0	0
16:30 16:45	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0
17:00 17:15	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0
17:30 17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00 18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0
18:30 18:45	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00 19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0
19:30 19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0	0	0
20:00 20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0	0	0
20:30 20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00 21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30 21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0	0	0
22:00 22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15 22:30	0	0	0	0	0	0	0
22:30 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15 23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45 24:00	0	0	0	0	0	0	0

[Strom 12] = von St 2240 Nord nach Pendlerparkplatz

Zeit	Rad	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw	Lastzug
00:00-00:15	0	0	2	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0

04:00-04:15	0	0	1	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	1	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	7	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	6	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	5	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	3	0	2	0	0
07:00-07:15	0	0	2	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	4	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	3	0	1	0	0
07:45-08:00	1	0	2	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	2	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	1	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	1	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	1	2	0	0	0	0
09:45 10:00	0	0	3	0	0	0	0
10:00 10:15	0	0	0	0	0	0	0
10:15 10:30	0	0	2	0	0	0	0
10:30 10:45	0	0	1	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	3	0	0	0	0
11:00 11:15	0	0	2	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	1	0	0	0	0
11:30 11:45	0	0	1	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 12:15	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	2	0	0	0	0
12:30 12:45	0	0	2	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 13:15	0	0	1	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	1	0	0	0	0
13:30 13:45	0	0	3	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	1	0	0
14:00 14:15	0	0	2	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0
14:30 14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	1	0	0	0	0
15:00 15:15	0	0	1	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0
15:30 15:45	0	0	1	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	2	0	0	0	0
16:00 16:15	0	0	5	0	0	0	0
16:15 16:30	0	0	7	0	0	0	0

16:30 16:45	0	0	6	0	0	0	0
16:45 17:00	0	0	3	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	3	0	0	0	0
17:15 17:30	0	0	8	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0
17:45 18:00	0	0	2	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0
18:15 18:30	0	0	2	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	2	0	0	0	0
18:45 19:00	0	0	1	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0
19:15 19:30	0	0	1	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0	0	0
19:45 20:00	0	0	1	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15 20:30	0	0	1	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45 21:00	0	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	2	0	0	0	0
21:15 21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	1	0	0	0	0
21:45 22:00	0	0	1	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	1	0	1	0	0
22:15 22:30	0	0	0	0	1	0	0
22:30 22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00 23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0	0	0
23:30 23:45	0	0	1	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0	0	0

Anhang 1.6

Querschnitt „Im Erlet“

Sonntag, den 03.07.2016, von 0:00 Uhr bis
Dienstag, den 05.07.2016, 24:00 Uhr

Tag	Zeitbereich	FR Ost			FR West			Gesamtquerschnitt		
		Kfz-gesamt	PKW-ähnlich	LKW-ähnlich	Kfz-gesamt	PKW-ähnlich	LKW-ähnlich	Kfz-gesamt	V(d)	V(max)
03.07.2016	00:00 Uhr - 01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	01:00 Uhr - 02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02:00 Uhr - 03:00 Uhr	1	1	0	1	1	0	2	38	40
	03:00 Uhr - 04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04:00 Uhr - 05:00 Uhr	0	0	0	1	1	0	1	44	44
	05:00 Uhr - 06:00 Uhr	1	0	1	0	0	0	1	34	34
	06:00 Uhr - 07:00 Uhr	1	1	0	0	0	0	1	48	48
	07:00 Uhr - 08:00 Uhr	3	3	0	2	2	0	5	39	54
	08:00 Uhr - 09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	09:00 Uhr - 10:00 Uhr	7	7	0	6	6	0	13	43	54
	10:00 Uhr - 11:00 Uhr	6	6	0	7	7	0	13	44	54
	11:00 Uhr - 12:00 Uhr	7	7	0	5	5	0	12	42	55
	12:00 Uhr - 13:00 Uhr	6	6	0	5	5	0	11	39	51
	13:00 Uhr - 14:00 Uhr	4	4	0	5	5	0	9	47	59
	14:00 Uhr - 15:00 Uhr	7	6	1	6	5	1	13	38	76
	15:00 Uhr - 16:00 Uhr	8	7	1	9	9	0	17	42	57
	16:00 Uhr - 17:00 Uhr	12	12	0	7	7	0	19	43	61
	17:00 Uhr - 18:00 Uhr	10	10	0	11	11	0	21	42	60
	18:00 Uhr - 19:00 Uhr	3	3	0	3	3	0	6	38	51
	19:00 Uhr - 20:00 Uhr	3	3	0	6	6	0	9	51	71
	20:00 Uhr - 21:00 Uhr	5	4	1	3	3	0	8	32	50
	21:00 Uhr - 22:00 Uhr	4	4	0	6	6	0	10	54	60
	22:00 Uhr - 23:00 Uhr	3	3	0	5	2	3	8	37	51
	23:00 Uhr - 24:00 Uhr	3	2	1	2	1	1	5	31	39

Tag	Zeitbereich	FR Ost			FR West			Gesamtquerschnitt		
		Kfz-gesamt	PKW-ähnlich	LKW-ähnlich	Kfz-gesamt	PKW-ähnlich	LKW-ähnlich	Kfz-gesamt	V(d)	V(max)
04.07.2016	00:00 Uhr - 01:00 Uhr	1	1	0	3	3	0	4	36	44
	01:00 Uhr - 02:00 Uhr	3	3	0	2	0	2	5	34	50
	02:00 Uhr - 03:00 Uhr	5	3	2	2	0	2	7	36	49
	03:00 Uhr - 04:00 Uhr	11	11	0	7	2	5	18	41	54
	04:00 Uhr - 05:00 Uhr	21	20	1	19	3	16	40	41	64
	05:00 Uhr - 06:00 Uhr	59	57	2	36	16	20	95	41	61
	06:00 Uhr - 07:00 Uhr	164	159	5	39	30	9	203	40	58
	07:00 Uhr - 08:00 Uhr	136	125	11	34	27	7	170	41	67
	08:00 Uhr - 09:00 Uhr	80	72	8	36	27	9	116	40	58
	09:00 Uhr - 10:00 Uhr	46	37	9	23	21	2	69	41	55
	10:00 Uhr - 11:00 Uhr	40	37	3	36	31	5	76	40	61
	11:00 Uhr - 12:00 Uhr	42	32	10	39	26	13	81	35	61
	12:00 Uhr - 13:00 Uhr	39	32	7	50	43	7	89	37	60
	13:00 Uhr - 14:00 Uhr	40	31	9	41	37	4	81	39	75
	14:00 Uhr - 15:00 Uhr	35	29	6	69	65	4	104	38	58
	15:00 Uhr - 16:00 Uhr	40	29	11	120	113	7	160	39	56
	16:00 Uhr - 17:00 Uhr	35	27	8	146	140	6	181	36	59
	17:00 Uhr - 18:00 Uhr	19	14	5	92	89	3	111	39	67
	18:00 Uhr - 19:00 Uhr	18	16	2	45	44	1	63	42	64
	19:00 Uhr - 20:00 Uhr	12	7	5	15	13	2	27	40	63
	20:00 Uhr - 21:00 Uhr	9	3	6	7	5	2	16	33	60
	21:00 Uhr - 22:00 Uhr	3	0	3	1	1	0	4	30	37
	22:00 Uhr - 23:00 Uhr	6	3	3	5	5	0	11	34	56
	23:00 Uhr - 24:00 Uhr	1	0	1	3	1	2	4	17	24

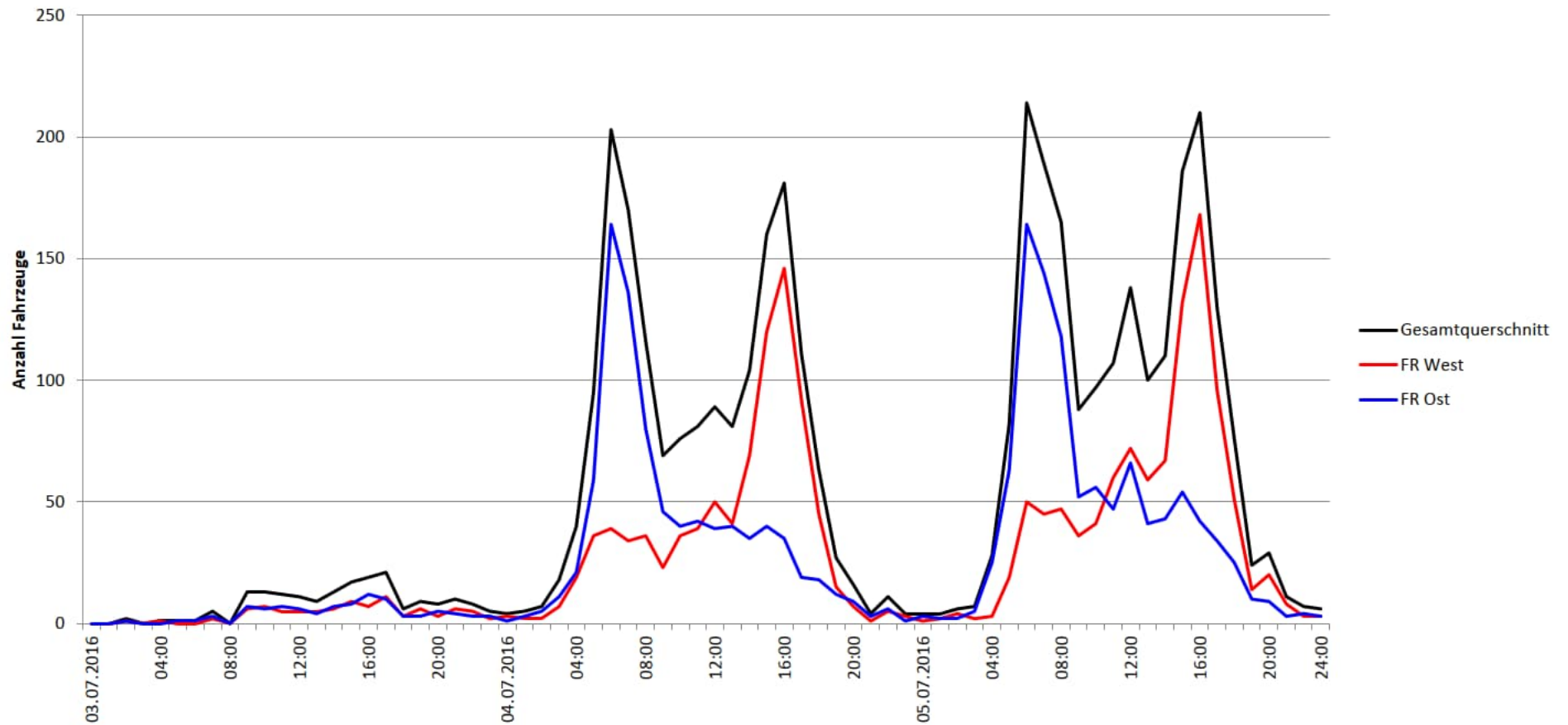
Tag	Zeitbereich	FR Ost			FR West			Gesamtquerschnitt		
		Kfz-gesamt	PKW-ähnlich	LKW-ähnlich	Kfz-gesamt	PKW-ähnlich	LKW-ähnlich	Kfz-gesamt	V(d)	V(max)
05.07.2016	00:00 Uhr - 01:00 Uhr	3	2	1	1	1	0	4	43	51
	01:00 Uhr - 02:00 Uhr	2	0	2	2	0	2	4	32	40
	02:00 Uhr - 03:00 Uhr	2	1	1	4	0	4	6	34	51
	03:00 Uhr - 04:00 Uhr	5	4	1	2	0	2	7	41	52
	04:00 Uhr - 05:00 Uhr	25	21	4	3	1	2	28	41	68
	05:00 Uhr - 06:00 Uhr	63	60	3	19	11	8	82	40	63
	06:00 Uhr - 07:00 Uhr	164	158	6	50	41	9	214	37	59
	07:00 Uhr - 08:00 Uhr	144	137	7	45	34	11	189	37	60
	08:00 Uhr - 09:00 Uhr	118	108	10	47	45	2	165	39	61
	09:00 Uhr - 10:00 Uhr	52	48	4	36	30	6	88	38	69
	10:00 Uhr - 11:00 Uhr	56	43	13	41	35	6	97	34	59
	11:00 Uhr - 12:00 Uhr	47	42	5	60	56	4	107	37	58
	12:00 Uhr - 13:00 Uhr	66	50	16	72	57	15	138	35	52
	13:00 Uhr - 14:00 Uhr	41	35	6	59	49	10	100	39	61
	14:00 Uhr - 15:00 Uhr	43	34	9	67	61	6	110	37	58
	15:00 Uhr - 16:00 Uhr	54	41	13	132	124	8	186	38	56
	16:00 Uhr - 17:00 Uhr	42	36	6	168	165	3	210	37	64
	17:00 Uhr - 18:00 Uhr	34	28	6	96	90	6	130	38	62
	18:00 Uhr - 19:00 Uhr	25	20	5	51	48	3	76	42	63
	19:00 Uhr - 20:00 Uhr	10	9	1	14	13	1	24	42	67
	20:00 Uhr - 21:00 Uhr	9	6	3	20	18	2	29	45	70
	21:00 Uhr - 22:00 Uhr	3	2	1	8	7	1	11	35	47
	22:00 Uhr - 23:00 Uhr	4	3	1	3	3	0	7	46	53
	23:00 Uhr - 24:00 Uhr	3	1	2	3	2	1	6	39	51

Datum	Wochentag	PKW-ähnlich	LKW-ähnlich	Summe
04.07.2016	Montag	1490	245	1735
05.07.2016	Dienstag	1780	238	2018
	Mittwoch			
	Donnerstag			
	Freitag			
	Samstag			
03.07.2016	Sonntag	174	10	184
GESAMT		3444	493	3937

GEOVISTA GmbH
Filchnerstraße 2
95448 Bayreuth
Fon 0921/51678-38
Fax 0921/51678-39
info@geovista.de
www.geovista.de



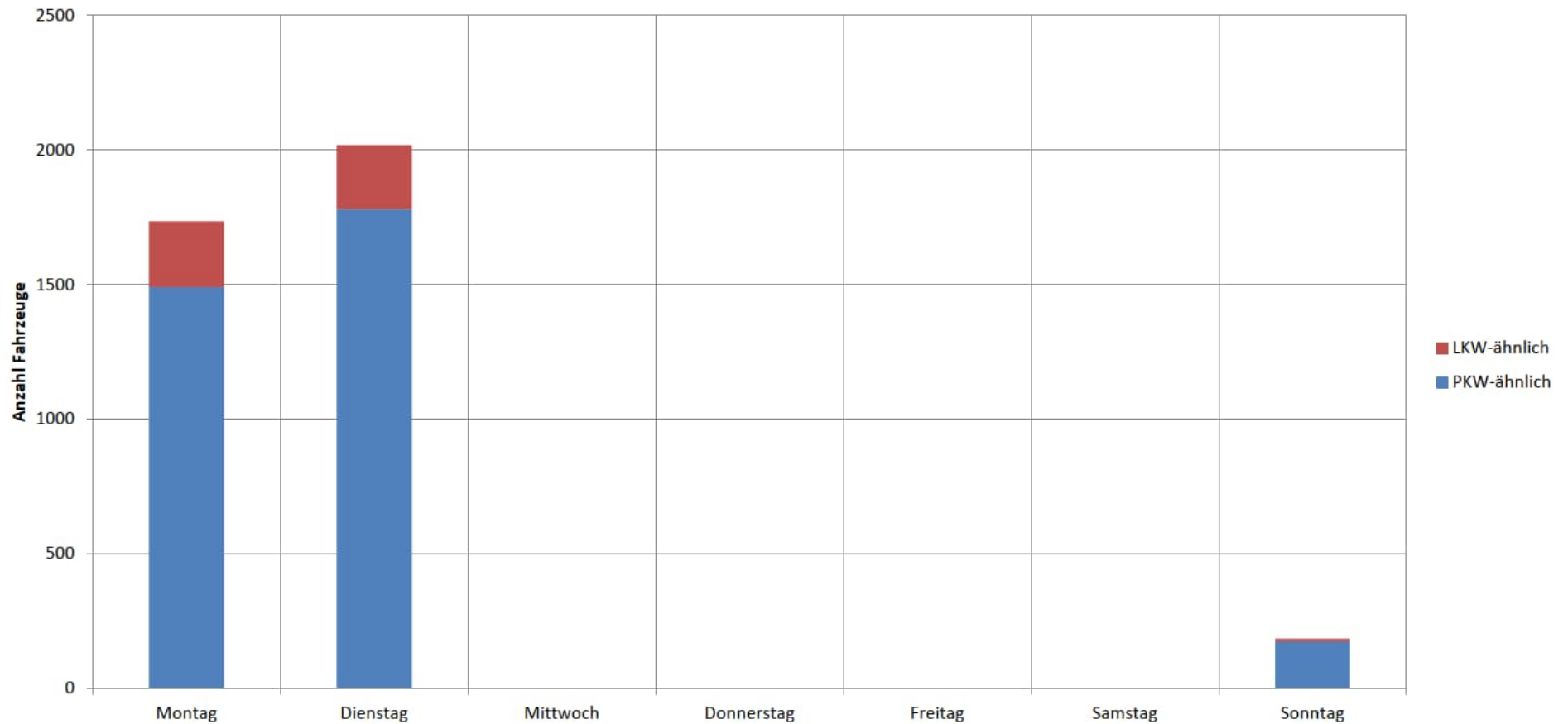
VE AS Altdorf-Leinburg: QS Im Erlet Ganglinien Kfz



GEOVISTA GmbH
Filchnerstraße 2
95448 Bayreuth
Fon 0921/51678-38
Fax 0921/51678-39
info@geovista.de
www.geovista.de



VE AS Altdorf-Leinburg: QS Im Erlet Anzahl Kfz im Erhebungszeitraum (So., 03.07.2016 - Di., 05.07.2016)



Anhang 1.7

KP Rad- und Fußwegknoten

Sonntag, den 03.07.2016,
Dienstag, den 05 07 2016,
von 10:00 bis 24:00 Uhr,
Mittwoch, den 06 07 2016,
von 0:00 bis 10:00 Uhr

[Allgemein]

Name: KP Rad- und Fußwegknoten
Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Sonntag, 03.07.16
Wetter: trocken

[Strassen]

Strasse 1: St 2240
Strasse 2: Radweg
Strasse 3: Waldweg
Strasse 4: Schranke

[Vorhandene Stroeme]

1 = von St 2240 nach Schranke
2 = von St 2240 nach Waldweg
3 = von St 2240 nach Radweg
4 = von Radweg nach St 2240
5 = von Radweg nach Schranke
6 = von Radweg nach Waldweg
7 = von Waldweg nach Radweg
8 = von Waldweg nach St 2240
9 = von Waldweg nach Schranke
10 = von Schranke nach Waldweg
11 = von Schranke nach Radweg
12 = von Schranke nach St 2240

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00		15 nachts
06:00	10:00		15 vormittags
10:00	15:00		15 tagsüber
15:00	19:00		15 nachmittags
19:00	24:00		15 abends

[Verkehrsmittel]

Name: Fußg.	PkwE:	1.000
Name: Rad	PkwE:	1.000
Name: Krad	PkwE:	1.000
Name: Pkw	PkwE:	1.000
Name: sonstige	PkwE:	1.000

[Strom 1] = von St 2240 nach Schranke

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0

01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	2	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0

14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 2] = von St 2240 nach Waldweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0

02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	1	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	5	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	1	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	2	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	1	0	2
13:00-13:15	0	2	0	1	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	2	0
14:00-14:15	0	0	0	0	2
14:15-14:30	0	0	0	0	0

14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	1	1	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	2	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	1	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 3] = von St 2240 nach Radweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0

02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	4	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	1	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	1	0	0	0
10:30-10:45	0	3	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	1	0	0	0
11:45-12:00	0	1	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	2	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	2	0	0	0
13:15-13:30	0	4	0	0	0
13:30-13:45	0	1	0	0	0
13:45-14:00	0	2	0	0	0
14:00-14:15	0	8	0	0	0
14:15-14:30	0	2	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0

14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	3	0	0	0
15:15-15:30	0	6	0	0	0
15:30-15:45	0	1	0	0	0
15:45-16:00	0	2	0	0	0
16:00-16:15	0	2	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	2	0	0	0
16:45-17:00	0	1	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	1	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	2	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	1	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 4] = von Radweg nach St 2240

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0

02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	1	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	3	0	0	0
09:00-09:15	0	2	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	2	0	0	0
10:00-10:15	0	1	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	1	0	0	0
10:45-11:00	0	6	0	0	0
11:00-11:15	0	3	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	1	0	0	0
11:45-12:00	0	4	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	4	0	0	0
12:45-13:00	0	2	0	0	0
13:00-13:15	0	2	0	0	0
13:15-13:30	0	1	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	2	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	2	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0

15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	3	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	2	1	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	4	0	0	0
17:00-17:15	0	1	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	2	0	0	0
18:00-18:15	0	2	0	0	0
18:15-18:30	0	1	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	1	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	1	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 5] = von Radweg nach Schranke

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0

02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0

15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 6] = von Radweg nach Waldweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0

03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	3	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	1	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	2	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0

15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	2	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	2	0	0	0	0
17:15-17:30	0	5	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	1	0	0	0
18:00-18:15	0	3	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 7] = von Waldweg nach Radweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0

03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	1	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	2	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	2	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	1	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	2	0	0	0	0

15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 8] = von Waldweg nach St 2240

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0

03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	1	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	2	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	1	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	1	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	1	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	1	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	1	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	3	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0

16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	1	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 9] = von Waldweg nach Schranke

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0

03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0

16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 10] = von Schranke nach Waldweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0

04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0

16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 11] = von Schranke nach Radweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0

04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0

16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 12] = von Schranke nach St 2240

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0

04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	1	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0

17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Allgemein]

Name: KP Rad- und Fußwegknoten
Stadt: Altdorf-Leinburg
Datum: Dienstag/Mittwoch, 05./06.07.16
Wetter: trocken

[Strassen]

Strasse 1: St 2240
Strasse 2: Radweg
Strasse 3: Waldweg
Strasse 4: Schranke

[Vorhandene Stroeme]

1 = von St 2240 nach Schranke
2 = von St 2240 nach Waldweg
3 = von St 2240 nach Radweg
4 = von Radweg nach St 2240
5 = von Radweg nach Schranke
6 = von Radweg nach Waldweg
7 = von Waldweg nach Radweg
8 = von Waldweg nach St 2240
9 = von Waldweg nach Schranke
10 = von Schranke nach Waldweg
11 = von Schranke nach Radweg
12 = von Schranke nach St 2240

[Zeitabschnitte]

Start	Ende	Intervall	Bemerkung
00:00	06:00		15 nachts
06:00	10:00		15 vormittags
10:00	15:00		15 tagsüber
15:00	19:00		15 nachmittags
19:00	24:00		15 abends

[Verkehrsmittel]

Name: Fußg.	PkwE:	1.000
Name: Rad	PkwE:	1.000
Name: Krad	PkwE:	1.000
Name: Pkw	PkwE:	1.000
Name: sonstige	PkwE:	1.000

[Strom 1] = von St 2240 nach Schranke

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0

01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	1	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0

14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 2] = von St 2240 nach Waldweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0

02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	1	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	1
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	1	0	1	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	1	0	0
14:00-14:15	0	0	0	1	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0

14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	1	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	1
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	1	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	1	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 3] = von St 2240 nach Radweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0

02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	1	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	1	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	1	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	1	0	0	0
08:45-09:00	2	0	0	1	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	1	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	1	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	3	0	0	0

14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	1	0	0	0
15:15-15:30	0	1	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	1	0	0	0
17:30-17:45	0	1	0	0	0
17:45-18:00	0	1	0	0	0
18:00-18:15	0	3	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	2	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	1	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 4] = von Radweg nach St 2240

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0

02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	1	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	1	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	1	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	2	0	1	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	1	0	0	0
09:45-10:00	0	1	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	1	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	1	0	0	0
11:30-11:45	0	2	0	0	0
11:45-12:00	0	4	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	1	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	1	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	1	0	0	0
13:30-13:45	0	1	0	0	0
13:45-14:00	0	1	0	0	0
14:00-14:15	1	2	0	0	0
14:15-14:30	0	3	0	0	0
14:30-14:45	0	1	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0

15:00-15:15	0	2	0	0	0
15:15-15:30	0	1	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	1	0	0	0
16:00-16:15	0	2	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	1	0	0	0
16:45-17:00	0	4	0	0	0
17:00-17:15	0	1	0	0	0
17:15-17:30	0	1	0	0	0
17:30-17:45	0	3	0	0	0
17:45-18:00	0	3	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	1	0	0	0
18:45-19:00	0	1	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	2	0	0	0
19:45-20:00	0	1	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	1	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	1	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 5] = von Radweg nach Schranke

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0

02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0

15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 6] = von Radweg nach Waldweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0

03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	1	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	1	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	1	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0

15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	1	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	1	0	0	0
18:00-18:15	1	1	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	1	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	2	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 7] = von Waldweg nach Radweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0

03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	1	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	7	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	1	0	0	0
13:00-13:15	0	1	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	1	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	1	0	0	0
14:45-15:00	0	1	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0

15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	1	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	1	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	2	0	0	0
18:45-19:00	0	1	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	1	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 8] = von Waldweg nach St 2240

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0

03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	1	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	1	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	1
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	1	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	1	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0

16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	1	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	1	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 9] = von Waldweg nach Schranke

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0

03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0

16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 10] = von Schranke nach Waldweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0

04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0

16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 11] = von Schranke nach Radweg

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0

04:15-04:30	0	0	0	0	0
04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0

16:45-17:00	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

[Strom 12] = von Schranke nach St 2240

Zeit	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	sonstige
00:00-00:15	0	0	0	0	0
00:15-00:30	0	0	0	0	0
00:30-00:45	0	0	0	0	0
00:45-01:00	0	0	0	0	0
01:00-01:15	0	0	0	0	0
01:15-01:30	0	0	0	0	0
01:30-01:45	0	0	0	0	0
01:45-02:00	0	0	0	0	0
02:00-02:15	0	0	0	0	0
02:15-02:30	0	0	0	0	0
02:30-02:45	0	0	0	0	0
02:45-03:00	0	0	0	0	0
03:00-03:15	0	0	0	0	0
03:15-03:30	0	0	0	0	0
03:30-03:45	0	0	0	0	0
03:45-04:00	0	0	0	0	0
04:00-04:15	0	0	0	0	0
04:15-04:30	0	0	0	0	0

04:30-04:45	0	0	0	0	0
04:45-05:00	0	0	0	0	0
05:00-05:15	0	0	0	0	0
05:15-05:30	0	0	0	0	0
05:30-05:45	0	0	0	0	0
05:45-06:00	0	0	0	0	0
06:00-06:15	0	0	0	0	0
06:15-06:30	0	0	0	0	0
06:30-06:45	0	0	0	0	0
06:45-07:00	0	0	0	0	0
07:00-07:15	0	0	0	0	0
07:15-07:30	0	0	0	0	0
07:30-07:45	0	0	0	0	0
07:45-08:00	0	0	0	0	0
08:00-08:15	0	0	0	0	0
08:15-08:30	0	0	0	0	0
08:30-08:45	0	0	0	0	0
08:45-09:00	0	0	0	0	0
09:00-09:15	0	0	0	0	0
09:15-09:30	0	0	0	0	0
09:30-09:45	0	0	0	0	0
09:45-10:00	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0

17:00-17:15	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0
19:00-19:15	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0
19:30-19:45	0	0	0	0	0
19:45-20:00	0	0	0	0	0
20:00-20:15	0	0	0	0	0
20:15-20:30	0	0	0	0	0
20:30-20:45	0	0	0	0	0
20:45-21:00	0	0	0	0	0
21:00-21:15	0	0	0	0	0
21:15-21:30	0	0	0	0	0
21:30-21:45	0	0	0	0	0
21:45-22:00	0	0	0	0	0
22:00-22:15	0	0	0	0	0
22:15-22:30	0	0	0	0	0
22:30-22:45	0	0	0	0	0
22:45-23:00	0	0	0	0	0
23:00-23:15	0	0	0	0	0
23:15-23:30	0	0	0	0	0
23:30-23:45	0	0	0	0	0
23:45-24:00	0	0	0	0	0

Anhang 2
Verkehrstechnische Nachweise

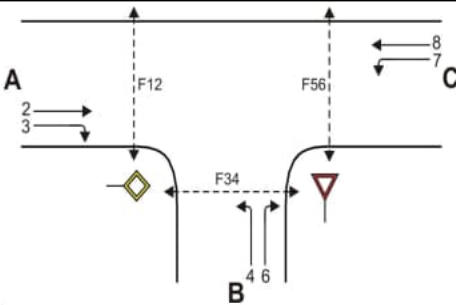


Anhang 2.1

Knotenpunkt KP 1
St 2240 / Winner Au

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)									
		Knotenpunkt: A-C <u>Winner Hauptstraß/B Winner Au</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Planfall 2030</u> Uhrzeit <u>Spitzenstunde</u> <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>							
Geometrische Randbedingungen									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)			
		1	2	3	4a	4b			
A	2	1	---	---	---	---			
	3	0	---	nein	---	---			
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)			
B	4	1	1	---	---	---			
	6	0		nein	---	---			
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)			
C	7	0	0	---	---	---			
	8	1	---	---	---	---			
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)			
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	387	15	0	402	---	1,020	410
	3	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	6	0	43	0	0	43	---	1,000	43
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	50	0	0	50	---	1,000	50
	8	0	412	19	0	431	---	1,023	441
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

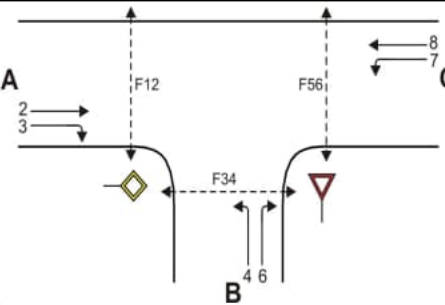


KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Winner HauptstraÙ/B</u> <u>Winner Au</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Planfall 2030</u> Uhrzeit <u>Spitzenstunde</u> <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8							
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]				
	13	14	15				
2	410	1800	0,228				
8	441	1800	0,245				
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7							
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	16	17		18		19	
3	0	0	-	1600	-	1,000	---
7 (j=F34)	50	402		813		1,000	
6	43	402		734		ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	0	883		338		1,000	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7							
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]				
	20	21	22				
3	1600	0,000	1,000				
7	813	0,062	0,919				
6	734	0,059	0,941				
Kapazität des Verkehrsstroms 4							
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]			Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]			
	23			24			
4	311			0,000			

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
		Knotenpunkt: A-C <u>Winner Hauptstraß/B Winner Au</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Planfall 2030</u> Uhrzeit <u>Spitzenstunde</u> <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe <u>D</u>					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (Σ Sp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)	
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$	$f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29	29
B	4	0,000	1	43	734	1,000	1,000
	6	0,059					
C	7	0,062	0	---	---	---	---
	8	0,245					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,020	1800	1765	1363	2,6	A
	3	1,000	1600	1600	1600	0,0	A
B	4	1,000	311	311	311	0,0	A
	6	1,000	734	734	691	5,2	A
C	7	1,000	813	813	763	4,7	A
	8	1,023	1800	1759	1328	2,7	A
B	4+6	1,000	734	734	691	5,2	A
C	7+8	1,021	1800	1763	1282	2,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt S5-1d: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)						
		Knotenpunkt: A-C <u>Winner HauptstraÙ/B</u> <u>Winner Au</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Planfall 2030</u> Uhrzeit <u>Spitzenstunde</u> <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)						
Zufahrt	Fußgänger bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.37) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		36	37	38	39	40
A	F1	431	833	---	0 (keine Fussg.)	---
	F2	402				
	F23	---	---	---	0 (kein Radf.)	---
	R11-1	---				
B	R11-2	---	43	---	0 (keine Fussg.)	---
	F23	---				
	F3	0				
	F4	43				
C	F45	---	883	---	0 (keine Fussg.)	---
	F5	402				
	F6	481				
	R5-1	---				
	R5-2	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)						
Zufahrt	Fußgänger bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.41) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.43) QSV	
		41	42	43	44	
A	F1			siehe	oben	
	F2					
	F23					
	R11-1					
B	R11-2			siehe	oben	
	F23					
	F3					
	F4					
C	F45			siehe	oben	
	F5					
	F6					
	R5-1					
	R5-2					
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_g/Rad,ges$						---

Anhang 2.2

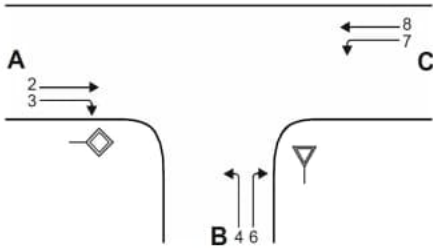


Knotenpunkt KP 2

St 2240 / LAU 6

Formblatt L5-1a:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: LAU Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D					
Geometrische Randbedingungen							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)			
		1	2	3			
A	2	1	---	---			
	3	0	---	nein			
B	4	1		---			
	6	0	1	nein			
C	7	1	9	---			
	8	1	---	---			
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	374	14	0	388	1,018	395
	3	110	7	0	117	1,034	121
B	4	103	8	0	111	1,036	115
	6	12	2	0	14	1,071	15
C	7	10	2	0	12	1,083	13
	8	412	17	0	429	1,021	438

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)			
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: LAU Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]	
	10	11		12	
2	395	1800		0,219	
8	438	1800		0,243	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	13	14		15	
3	121	0		1600	
7	13	505		726	
6	15	447		569	
4	115	888		260	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]	
	16	17		18	
3	1600	0,076		---	
7	726	0,018		0,982	
6	569	0,026		---	
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]		
	19		20		
4	255		0,451		

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: LAU Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,451	1	130	288	1,040	
	6	0,026					
C	7	0,018	9	451	---	1,023	
	8	0,243	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,023	1800	1768	1380	2,6	A
	3	1,034	1600	1547	1430	2,5	A
B	4	1,036	255	246	135	26,5	C
	6	1,071	569	531	517	7,0	A
C	7	1,083	726	670	658	5,5	A
	8	1,021	1800	1763	1334	2,7	A
B	4+6	1,040	288	277	152	23,5	C
C	7+8	1,023	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	C

Anhang 2.3

Knotenpunkt KP 3
St 2240 / GVS Ernhofen

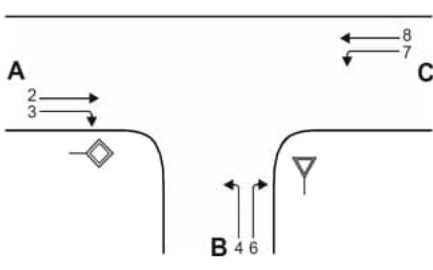


	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: Abzweig Ernhofen</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D</p>
--	--

Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	1	nein
C	7	1	5	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	471	21	0	492	1,022	503
	3	29	0	0	29	1,000	29
B	4	27	0	0	27	1,000	27
	6	12	0	0	12	1,000	12
C	7	13	0	0	13	1,000	13
	8	492	25	0	517	1,025	530

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)			
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: Abzweig Ernhofen Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität		Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]	
	10	11		12	
2	503	1800		0,279	
8	530	1800		0,294	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
3	29	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	13	521		712	
6	12	507		517	
4	27	1037		205	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]	
	16	17		18	
3	1600	0,018		---	
7	712	0,018		0,982	
6	517	0,023		---	
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]		
	19		20		
4	201		0,134		

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: Abzweig Ernhofen Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,134	1	39	287	1,000	
	6	0,023					
C	7	0,018	5	543	---	1,025	
	8	0,294	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,025	1800	1761	1269	2,8	A
	3	1,000	1600	1600	1571	2,3	A
B	4	1,000	201	201	174	20,6	C
	6	1,000	517	517	505	7,1	A
C	7	1,000	712	712	699	5,2	A
	8	1,025	1800	1756	1239	2,9	A
B	4+6	1,000	287	287	248	14,5	B
C	7+8	1,025	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	C

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH

Erfurt

Anhang 2.4

Knotenpunkt KP 4

St 2240 / AS Nordrampe

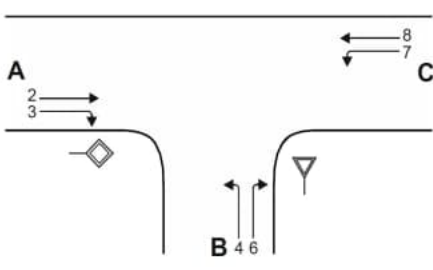


Formblatt L5-1a:	Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)
	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Vormittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D</p>

Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	7	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	274	18	0	292	1,031	301
	3	206	6	0	212	1,014	215
B	4	59	3	0	62	1,032	64
	6	21	0	0	21	1,000	21
C	7	223	5	0	228	1,013	231
	8	288	8	0	296	1,014	300

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)			
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe			
		Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Vormittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse			
		Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums			
		Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 			
		Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität		Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]	
	10	11		12	
2	301	1800		0,167	
8	300	1800		0,167	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	215	0		1600	
7	231	504		621	
6	21	292		728	
4	64	816		291	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]	
	16	17		18	
3	1600	0,134		---	
7	621	0,372		0,628	
6	728	0,029		---	
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]		
	19		20		
4	183		0,350		

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH

Erfurt

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Vormittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,350	1	85	183	1,024	
	6	0,029					
C	7	0,372	7	531	---	1,013	
	8	0,167	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,013	1800	1746	1454	2,5	A
	3	1,014	1600	1578	1366	2,6	A
B	4	1,032	183	177	115	31,2	D
	6	1,000	728	728	707	5,1	A
C	7	1,013	621	613	385	9,3	A
	8	1,014	1800	1776	1480	2,4	A
B	4+6	1,024	183	174	174	30,1	D
C	7+8	1,013	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	D

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH

Erfurt

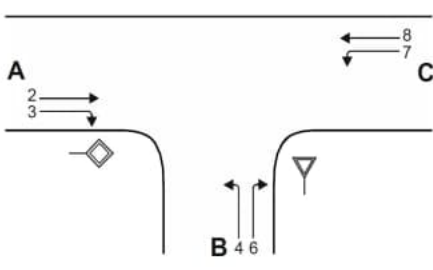


Formblatt L5-1a:	Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)
	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Nachmittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D</p>

Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	7	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	656	18	0	674	1,013	683
	3	130	6	0	136	1,022	139
B	4	54	3	0	57	1,035	59
	6	25	0	0	25	1,000	25
C	7	75	5	0	80	1,038	83
	8	273	8	0	281	1,014	285

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)			
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Nachmittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]		
2	10	11	12		
8	683	1800	0,379		
8	285	1800	0,158		
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
3	139	ohne RA 0	mit RA	ohne RA 1600	mit RA
7	83	810		408	
6	25	674		396	
4	59	1035		206	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]	
	16	17		18	
3	1600	0,087		---	
7	408	0,204		0,796	
6	396	0,063		---	
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]		
	19		20		
4	164		0,360		

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe		Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Nachmittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse		Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums	
		Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s		Qualitätsstufe D	
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,360	1	84	164	1,024	
	6	0,063					
C	7	0,204	7	368	---	1,019	
	8	0,158	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,019	1800	1776	1102	3,3	A
	3	1,022	1600	1565	1429	2,5	A
B	4	1,035	164	158	101	35,4	D
	6	1,000	396	396	371	9,7	A
C	7	1,038	408	393	313	11,5	B
	8	1,014	1800	1775	1494	2,4	A
B	4+6	1,024	164	156	156	34,1	D
C	7+8	1,019	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	D

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH

Erfurt

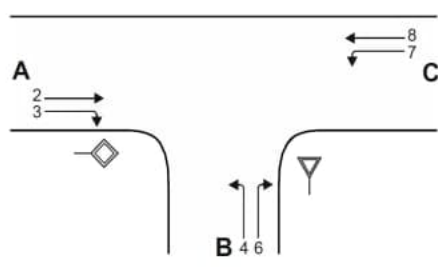


Formblatt L5-1a:	Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)
	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D</p>

Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	1	nein
C	7	1	6	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	465	19	0	484	1,021	494
	3	143	9	0	152	1,033	157
B	4	62	7	0	69	1,058	73
	6	36	2	0	38	1,026	39
C	7	159	10	0	169	1,030	174
	8	371	15	0	386	1,021	394

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)	
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D	
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]
	10	11	12
2	494	1800	0,274
8	394	1800	0,219
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
	13	14	15
		ohne RA mit RA	ohne RA mit RA
3	157	0	1600
7	174	636	614
6	39	560	475
4	73	1115	181
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7			
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,098	---
7	614	0,283	0,717
6	475	0,082	---
Kapazität des Verkehrsstroms 4			
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]	
	19	20	
4	130	0,562	

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B: BAB A6 Nordrampe Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,562	1	112	197	1,047	
	6	0,082					
C	7	0,283	6	568	---	1,023	
	8	0,219	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,023	1800	1764	1280	2,8	A
	3	1,033	1600	1549	1397	2,6	A
B	4	1,058	130	123	54	65,3	E
	6	1,026	475	463	425	8,5	A
C	7	1,030	614	597	428	8,4	A
	8	1,021	1800	1763	1377	2,6	A
B	4+6	1,047	197	188	81	43,5	D
C	7+8	1,023	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	E

Anhang 2.5

Knotenpunkt KP 5
St 2240 / AS Südrampe

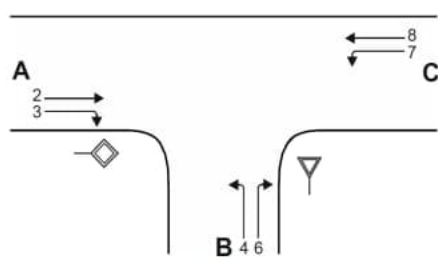


Formblatt L5-1a:	Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)
	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Vormittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D</p>

Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	3	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	297	17	0	314	1,029	323
	3	20	2	0	22	1,045	23
B	4	61	6	0	67	1,045	70
	6	122	10	0	132	1,038	137
C	7	63	4	0	67	1,030	69
	8	419	18	0	437	1,021	446

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)			
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Vormittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]	
	10	11		12	
2	323	1800		0,179	
8	446	1800		0,248	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	23	0		1600	
7	69	336		782	
6	137	314		703	
4	70	818		290	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]	
	16	17		18	
3	1600	0,014		---	
7	782	0,088		0,912	
6	703	0,195		---	
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-9)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]		
	19		20		
4	264		0,265		

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Vormittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,265	1	207	264	1,040	
	6	0,195					
C	7	0,088	3	515	---	1,022	
	8	0,248	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,022	1800	1750	1436	2,5	A
	3	1,045	1600	1530	1508	2,4	A
B	4	1,045	264	253	186	19,3	B
	6	1,038	703	678	546	6,6	A
C	7	1,030	782	759	692	5,2	A
	8	1,021	1800	1764	1327	2,7	A
B	4+6	1,040	264	252	252	18,5	B
C	7+8	1,022	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	B

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH

Erfurt

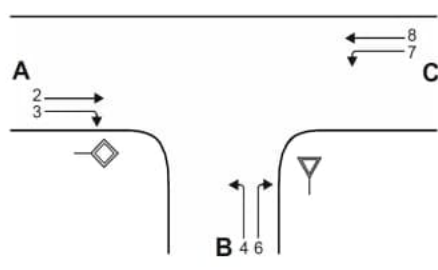


Formblatt L5-1a:	Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)
	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Nachmittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D</p>

Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	1		ja
C	7	1	3	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	297	10	0	307	1,016	312
	3	30	0	0	30	1,000	30
B	4	338	12	0	350	1,017	356
	6	126	4	0	130	1,015	132
C	7	48	2	0	50	1,020	51
	8	448	12	0	460	1,013	466

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)			
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Nachmittag <input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]	
	10	11		12	
2	312	1800		0,173	
8	466	1800		0,259	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	30	0		1600	
7	51	337		781	
6	132	307		711	
4	356	817		290	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]		staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]	
	16	17		18	
3	1600	0,019		---	
7	781	0,065		0,935	
6	711	0,186		---	
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]		
	19		20		
4	271		1,312		

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH

Erfurt

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe					
		Verkehrsdaten: Datum Analyse 2016 Uhrzeit Nachmittag		<input type="checkbox"/> Planung <input checked="" type="checkbox"/> Analyse			
Lage:		<input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums					
Verkehrsregelung: Zufahrt B:		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
Zielvorgaben:		Mittlere Wartezeit $w = 45$ s				Qualitätsstufe D	
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20)	Aufstellplätze (Sp. 2)	Verkehrsstärke (Sp. 9)	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8)	
		x_i [-]	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	1,312	1	488	271	1,017	
	6	0,186					
C	7	0,065	3	517	---	1,014	
	8	0,259	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24)	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26) Sp.27 / Sp.26)	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7)	mittlere Wartezeit (Bild L5-22)	Qualitätsstufe
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,014	1800	1771	1464	2,5	A
	3	1,000	1600	1600	1570	2,3	A
B	4	1,017	271	267	-83	626,3	F
	6	1,015	711	700	570	6,3	A
C	7	1,020	781	766	716	5,0	A
	8	1,013	1800	1777	1317	2,7	A
B	4+6	1,017	271	258	258	628,8	F
C	7+8	1,014	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	F

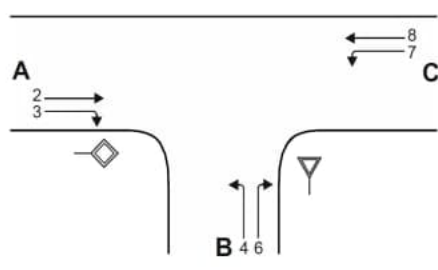


Formblatt L5-1a:	Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)
	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D</p>

Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	1	nein
C	7	1	3	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	370	18	0	388	1,023	397
	3	52	4	0	56	1,036	58
B	4	134	10	0	144	1,035	149
	6	122	8	0	130	1,031	134
C	7	62	7	0	69	1,058	73
	8	474	18	0	492	1,018	501

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1b:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)	
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D	
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]
2	10	11	12
2	397	1800	0,221
8	501	1800	0,278
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
	13	14	15
3	58	ohne RA 0	mit RA 1600
7	73	444	
6	134	416	
4	149	977	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7			
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,036	---
7	785	0,093	0,907
6	598	0,224	---
Kapazität des Verkehrsstroms 4			
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]	
	19	20	
4	204	0,729	

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Nord / B: BAB A6 Südrampe Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20)	Aufstellplätze (Sp. 2)	Verkehrsstärke (Sp. 9)	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8)	
		x_i [-]	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,729	1	283	371	1,033	
	6	0,224					
C	7	0,093	3	574	---	1,023	
	8	0,278	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 25)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24)	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26)	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7)	mittlere Wartezeit (Bild L5-22)	Qualitätsstufe
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Tabelle L5-1 mit Sp. 30)
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,023	1800	1759	1371	2,6	A
	3	1,036	1600	1545	1489	2,4	A
B	4	1,035	204	198	54	63,1	E
	6	1,031	598	580	450	8,0	A
C	7	1,058	785	742	673	5,3	A
	8	1,018	1800	1768	1276	2,8	A
B	4+6	1,033	371	359	85	40,1	D
C	7+8	1,023	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{ges}	E

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Anhang 2.6

Knotenpunkt KP 6

St 2240 / Im Erlet

Formblatt L5-2a:		Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)		
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B-D: Im Eriet Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D		
Geometrische Randbedingungen				
Zufahrt	Verkehrstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	1	1	9	---
	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	0		---
	5	1		---
	6	0	1	nein
C	7	1	9	---
	8	1	---	---
	9	0	---	nein
D	10	0		---
	11	1		---
	12	0	1	nein

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-2b:		Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)					
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B-D: Im Eriet Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D					
Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung							
Zufahrt	Verkehrsstrom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 + Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	1	8	0	0	8	1,000	8
	2	454	16	0	470	1,017	478
	3	47	2	0	49	1,020	50
B	4	42	2	0	44	1,023	45
	5	0	0	0	0	n. def.	0
	6	68	9	0	77	1,065	82
C	7	65	9	0	74	1,068	79
	8	415	17	0	432	1,021	441
	9	12	0	0	12	1,000	12
D	10	13	0	0	13	1,000	13
	11	0	0	0	0	n. def.	0
	12	8	0	0	8	1,000	8

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

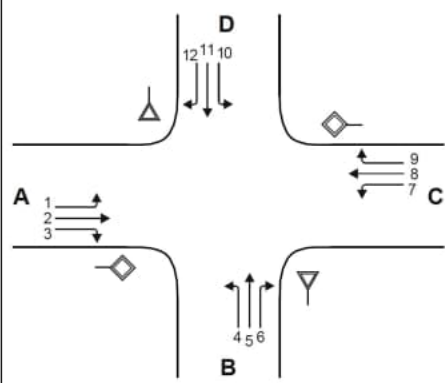




Formblatt L5-2c:	Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)
	<p>Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B-D: Im Eriet</p> <p>Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse</p> <p>Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D</p>

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]
	10	11	12
2	478	1800	0,266
8	441	1800	0,245

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11 und 12					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-5) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-10 bis Bild L5-14 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	13	14		15	
3	50	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -
9	12	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -
1	8	444		785	
7	79	519		713	
6	82	494		527	
12	8	438		577	
5	0	1020		232	
11	0	1039		226	
4	45	1022		210	
10	13	1091		188	

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-2d:		Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)		
		Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd / B-D: Im Eriet Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030 Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D		
Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9 und 10				
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-13) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-14), (L5-15) bzw. L5-18) mit Sp. 2, 12 und 17) $P_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-17) mit Sp. 18) P_x [-]
	16	17	18	19
3	1600	0,031	0,972	---
9	1600	0,008	0,993	---
1	785	0,010	0,990	0,880
7	713	0,111	0,889	
6	527	0,156	0,844	---
12	577	0,014	0,986	---
Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11				
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-16)) (Sp.15 * Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-18) mit (Sp.13 und Sp.20) $P_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-19) bzw. (L5-20) mit Sp.19 und 22) $P_{Z,i}$ [-]
	20	21	22	23
5	204	0,000	1,000	0,880
11	199	0,000	1,000	0,880
Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10				
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-21)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18 * Sp. 23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 24) x_i [-]		
	24	25		
4	182	0,247		
10	140	0,093		

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------

Formblatt L5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)							
Knotenpunkt: A-C: St 2240 Süd /B-D: Im Erlet		Verkehrsregelung:					
Verkehrsdaten: Datum Planfall 2030		Zufahrt B: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
Uhrzeit Spitzenstunde <input checked="" type="checkbox"/> Planung <input type="checkbox"/> Analyse		Zufahrt D: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
Lage: <input checked="" type="checkbox"/> außerhalb von Ballungsräumen <input type="checkbox"/> innerhalb eines Ballungsraums							
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12,17,21,25) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-22) bis (L5-25)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5)) $f_{PE,m} [-]$	
		26	27	28	29	30	
A	1	0,010	9				
	2	0,266	---				
	3	0,031	---				
B	4	0,247		127	435		1,050
	5	0,000					
	6	0,156	1				
C	7	0,111	9				
	8	0,245	---				
	9	0,008	---				
D	10	0,093		21	223		1,000
	11	0,000					
	12	0,014	1				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 30) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11,16,20 24 und 29) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.32 / Sp.31) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.33 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle L5-1 mit Sp. 35) QSV_i
		31	32	33	34	35	36
A	1	1,000	785	785	777	4,6	A
	2	1,017	1800	1770	1300	2,8	A
	3	1,020	1600	1568	1519	2,4	A
B	4	1,023	182	178	134	26,8	C
	5	1,000	204	204	204	0,0	A
	6	1,065	527	495	418	8,6	A
C	7	1,068	713	668	594	6,1	A
	8	1,021	1800	1763	1331	2,7	A
	9	1,000	1600	1600	1588	2,3	A
D	10	1,000	140	140	127	28,4	C
	11	1,000	199	199	199	0,0	A
	12	1,000	577	577	569	6,3	A
A	1+2+3	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	1,050	435	414	293	12,3	B
C	7+8+9	---	---	---	---	---	---
D	10+11+12	1,000	223	223	202	17,8	B
erreichbare Qualitätsstufe						$QSV_{Fz,ges}$	C

KNOBEL Version 7.1.1

INVER GmbH	Erfurt
------------	--------